



ZAHLEN FAKTEN

TOYOTA 2024



IMPRESSUM

TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Toyota-Allee 2
50858 Köln
www.toyota-media.de

Kontakt
TOYOTA UNTERNEHMENSKOMMUNIKATION
Tel.: 0 22 34 / 102 - 0

INHALT

Toyota Deutschland GmbH	4-7
Organisation	
Standorte	
Vertriebs- und Servicenetz	
Neuzulassungen und Marktanteile	
Neuzulassungen nach Modellreihen	
Toyota Motor Europe	8-9
Organisation	
Standorte	
Die wichtigsten europäischen Märkte	
Toyota Motor Corporation	10-13
Organisation	
Fahrzeugabsatz	
Fahrzeugwerke in Japan	
Fahrzeugwerke weltweit	
Entwicklungs- und Designzentren	
Die Konzernmarke Lexus	14
Toyota GAZOO Racing Europe GmbH	15
Hino – die Bussparte	15
Elektrisch, emissionsfrei und inklusiv	16
Mobilität für alle	17
Rheinische Heimat	17
Meilensteine der Toyota Geschichte	18-19



TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH

Mit sieben Mitarbeitern und einem 70 Quadratmeter großen Büro in Köln beginnt im Jahr 1971 die Geschichte von Toyota in Deutschland. Die „Deutsche Toyota-Vertrieb GmbH & Co. KG“ vertreibt als Generalimporteur zunächst die Modelle Corolla und Carina. 1975 erfolgt die Gründung der Toyota Deutschland GmbH – und damit der eigentliche Startschuss für die Erfolgsgeschichte der japanischen Marke auf deutschem Boden. Die heutige Hauptverwaltung mit Zentral-Ersatzteillager sowie Service- und Schulungszentrum in Köln-Marsdorf wird 1979 eingeweiht.

Hauptverwaltung

Hausanschrift: Toyota-Allee 2, Köln (Marsdorf)
Postanschrift: 50420 Köln
Gründung: 1971 als Deutsche Toyota-Vertrieb GmbH & Co. KG
Präsident: André Schmidt
Stammkapital: 5,726 Millionen Euro

Aktuelle Kennzahlen

Umsatz (Geschäftsjahr 2023/2024): 2,110 Milliarden Euro
Pkw-Neuzulassungen (Kalenderjahr 2023): 78.458 Fahrzeuge (Toyota und Lexus)
Marktanteil (per Ende 2023): 2,7 Prozent

Mitarbeiter (Stand 01.01.2024)

Toyota in Deutschland:	1.100
Toyota Deutschland GmbH in Köln:	202
Toyota Kreditbank GmbH in Deutschland:	308
Toyota Logistics Services Deutschland (TLSDE):	68
Toyota Versicherungsdienst:	23
Toyota GAZOO Racing Europe GmbH:	440
KINTO Deutschland:	81
KINTO Europa:	33

Vertriebs- und Servicenetz (Stand 01.01.2024)

Toyota Händler:	367
Toyota Servicebetriebe:	156
Lexus Händler:	21
Lexus Servicebetriebe:	37

Toyota Neuzulassungen und Marktanteile in Deutschland

Jahr	Neuzulassungen	Marktanteil (in Prozent)
2021	71.890	2,7
2022	78.366	3,0
2023	75.199	2,6



Neuzulassungen nach Modellreihen

Modell	2021	2022	2023
Aygo	11.225	10.976	12.092
bZ4X	–	654	3.150
C-HR	9.220	8.646	7.628
Camry	262	136	67
Corolla	15.013	10.711	12.945
GR 86	–	306	719
Highlander	598	386	75
Land Cruiser	852	2.421	1.158
Mirai	308	337	166
Prius	280	200	330
Proace	4.391	5.768	4.935
RAV4	8.792	6.457	3.830
Supra	422	315	290
Yaris (inkl. Yaris Cross)	19.499	31.048	27.805
Sonstige	146	–	9



LEXUS

Lexus Neuzulassungen in Deutschland

Jahr	Neuzulassungen	Veränderung zum Vorjahr (in Prozent)
2021	3.116	-11,7
2022	2.746	-11,9
2023	3.259	+18,7



Neuzulassungen nach Modellreihen

Modell	2021	2022	2023
ES	199	171	328
LC	135	83	78
LS	22	20	–
NX	757	1.147	990
RX	604	525	996
UX	1.208	790	698
Sonstige	28	–	24





TOYOTA MOTOR EUROPE

Hauptverwaltung

Sitz der Hauptverwaltung: Avenue Du Bourget 60, 1140 Brüssel, Belgien
Gründung: 1990
Präsident und CEO: Yoshihiro Nakata

Aktuelle Kennzahlen

Umsatz (Geschäftsjahr 2023/2024): 36,189 Milliarden Euro
Pkw-Neuzulassungen (Kalenderjahr 2023): 1.174.400 Fahrzeuge (Toyota und Lexus)
Marktanteil (per Ende 2023): 6,7 Prozent
Mitarbeiter (Stand 01.01.2024): ca. 27.000

Standorte

Toyota Technical Centre
 Zaventem, Belgien
 • Mitarbeiter: 847

Toyota Europe Design Development ED²
 Sophia-Antipolis, Cote d'Azur, Frankreich
 • Mitarbeiter: 39

Toyota GAZOO Racing Europe GmbH
 Köln, Deutschland
 • Mitarbeiter: 440

Toyota Motor Manufacturing UK

• Mitarbeiter: 3.000
 Pkw-Produktion:
 • Burnaston, England
 • Produktionsstart: 1992
 • Modelle: Corolla (5-Türer, Kombi und Hybridmodelle)
 Motorenproduktion:
 • Deeside, Wales
 • Produktionsstart: 1992
 • VVT-i Benzinmotoren: 1.6 l, 1.8 l, 1.8 l Hybrid

Toyota Motor Manufacturing France

Valenciennes, Frankreich
 • Mitarbeiter: 4.856
 • Produktionsstart: 2001
 • Modelle: Yaris, Yaris Hybrid, Yaris Cross

Toyota Motor Manufacturing Poland

• Mitarbeiter: 3.181
 Motoren- und Getriebeproduktion:
 Walbrzych, Polen
 • Produktionsstart: 2002
 • 1,0-Liter-Motoren für Aygo X und Yaris, Schaltgetriebe und Multimode-Getriebe, Hybridgetriebe für Aygo X, Yaris, Yaris Cross, Corolla und C-HR
 • Produktion 2023: 226.000 Motoren, 585.000 Getriebe und Hybridgetriebe
 Motorenproduktion:
 Jelcz-Laskowice, Polen
 • Produktionsstart: 2005
 • 1,5-Liter-Motoren für Yaris, Yaris Cross und Corolla, 2,0-Liter-Motoren für Corolla, C-HR, RAV4 und Camry
 • Produktion 2023: 325.000 Motoren

Toyota Motor Manufacturing Turkey

Adapazari, Türkei
 • Mitarbeiter: 4.699
 • Produktionsstart: 1994
 • Modelle: Corolla Limousine, C-HR

Toyota Caetano Portugal

Ovar, Portugal
 • Mitarbeiter: 190
 • Produktionsstart: 1971
 • Modelle: Land Cruiser 70 für Südafrika

Toyota Motor Manufacturing Czech Republic

Kolin, Tschechische Republik
 • Mitarbeiter: 3.459
 • Produktionsstart: 2005
 • Modelle: Yaris, Aygo X



Die fünf wichtigsten europäischen Märkte

Markt	Absatz 2023 (Toyota und Lexus)
Großbritannien	147.010
Frankreich	133.267
Italien	115.904
Spanien	97.545
Deutschland	90.101

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Sitz der Hauptverwaltung: Toyota City, Präfektur Aichi, Japan
Gründung: 1937
Präsident und CEO: Koji Sato
Stammkapital: 635 Milliarden Yen

Geschäftsjahr 2023/2024

(1.4.2023–31.3.2024)

Umsatz: 45,10 Billionen Yen (287,23 Milliarden Euro)
Fahrzeugabsatz: 10,3 Millionen
Mitarbeiter (Stand 01.01.2024): 380.793

Fahrzeugabsatz konsolidiert

Region	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Japan	1.924.000	2.069.000	1.993.000
Nordamerika	2.394.000	2.407.000	2.816.000
Europa	1.017.000	1.030.000	1.192.000
Asien	1.543.000	1.751.000	1.804.000
Weitere Märkte	1.352.000	1.565.000	1.638.000
Gesamt	8.230.000	8.822.000	9.443.000

Fahrzeugwerke in Japan

Werk	Modelle	Produktionsstart
Motomachi	Crown, LC, Mirai, GR Yaris, GR Corolla, Century, C+pod, RZ, bZ4X, Solterra (Subaru)	1959
Takaoka	RAV4, Harrier, Corolla, Corolla Touring, Corolla Cross	1966
Tsutsumi	Prius, Camry, Corolla, Corolla Sport, Crown	1970
Tahara	LS, IS, RC, NX, LM, Land Cruiser 250, 4Runner, Century	1979
Toyota Motor Kyushu	ES, RX, NX, UX	1992
Toyota Motor East Japan	Aqua, Sienta, Corolla Axio, Corolla Fielder, LBX, JPN TAXI, Yaris, Yaris Cross	2012

Fahrzeugwerke in Japan (Fortsetzung)

Werk	Modelle	Produktionsstart
Toyota Auto Body	Land Cruiser, LX, Gran Ace, Ace, Hiace, Alphard, Vellfire, Noah, Voxy, Coaster	1945

Fahrzeugwerke weltweit

Land	Werk	Modelle	Produktionsstart
Kanada	Toyota Motor Manufacturing Canada	RX, RAV4, NX	1988
USA	Toyota Motor Manufacturing Kentucky	RAV4 Hybrid, Camry, ES	1988
	Toyota Motor Manufacturing Indiana	Highlander, Sienna, TX	1999
	Toyota Motor Manufacturing Texas	Tundra, Sequoia	2006
	Toyota Motor Manufacturing Mississippi	Corolla	2011
	Mazda Toyota Manufacturing, USA	Corolla Cross	2021
Argentinien	Toyota Argentina	Hilux, Fortuner	1997
Brasilien	Toyota do Brasil	Corolla, Corolla Cross, Yaris	1959
Mexiko	Toyota Motor Manufacturing de Baja California	Tacoma	2004
	Toyota Motor Manufacturing de Guanajuato	Tacoma	2019
Venezuela	Toyota de Venezuela	Corolla, Fortuner, Hilux	1981
Kenia	Associated Vehicle Assemblers	Land Cruiser, Hilux, Hiace, Fortuner	1977
Südafrika	Toyota South Africa Motors	Corolla, Corolla Cross, Hilux, Fortuner, Hiace	1962
Ägypten	Arab American Vehicle	Fortuner	2012

Fahrzeugwerke weltweit (Fortsetzung)

Land	Werk	Modelle	Produktionsstart
Ghana	Toyota Tsusho Manufacturing Ghana	Hilux	2021
China	FAW Toyota Motor Co.	Corolla, Corolla Cross, Allion, Crown, bZ4X, bZ3, Granvia	2002
	FAW Toyota Motor (Chengdu) Co.	Coaster, Avalon	2000
		RAV4, Harrier	2003
	GAC Toyota Motor Co.	Camry, Highlander, Levin, Wildlander, Sienna, Frontlander, Venza, bZ4X	2006
Taiwan	Kuozy Motors	Corolla, Corolla Cross, Vios, Yaris Cross, Sienta, Town Ace	1986
Indien	Toyota Kirloskar Motor Private	Innova, Fortuner, Camry, Urban Cruiser, Hilux, ES	1999
Indonesien	Toyota Motor Manufacturing Indonesia	Innova, Innova Zenix, Fortuner, Yaris, Yaris Cross, Avanza, Veloz, Calya	1970
	Astra Daihatsu Motor	Avanza, Rush, Calya, Agya, Raize, Townace	2003
	Hino Motor Manufacturing Indonesia	Dyna	2009
Malaysia	Assembly Services Sdn. Bhd.	Vios, Hilux, Innova, Fortuner, Yaris, Corolla Cross	1968
Pakistan	Indus Motor Company	Corolla, Corolla Cross, Hilux, Fortuner, Yaris	1993
Philippinen	Toyota Motor Philippines	Innova, Vios	1989
Thailand	Toyota Motor Thailand	Corolla, Corolla Cross, Camry, Yaris, Yaris Cross, Yaris Ativ, Hilux, Fortuner	1964
	Toyota Auto Works	Hiace	
Vietnam	Toyota Motor Vietnam	Vios, Innova, Fortuner, Veloz, Avanza	1996

Entwicklungs- und Designzentren



Japan

- Technical Center Toyota City
- Technical Center Higashi-Fuji
- Technical Center Shimoyama
- Design- & Forschungslabor Tokio
- Testgelände Shibetsu
- Toyota Forschungs- und Entwicklungszentrum

USA

- Toyota Motor Engineering & Manufacturing North America Michigan, Kalifornien, Arizona,
- Calt Design Research Kalifornien, Michigan

Europa

> siehe Toyota Motor Europe, Seite 8

Asien-Pazifik

- Toyota Daihatsu Engineering & Manufacturing Thailand

China

- Toyota Motor Engineering & Manufacturing China
- FAW Toyota Motor Co., R&D Center
- GAC Toyota Motor Co., R&D Center



Lexus

HÖCHSTE HANDWERKSKUNST

Ein Auto zu bauen, das sich mit den Besten der Welt messen soll: Diese Vision des Toyota Präsidenten Eiji Toyoda liegt der Einführung der Luxusmarke Lexus zugrunde, die Anfang 1989 auf der Motor Show in Detroit erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert wird. Schon das erste Modell der Marke, der Lexus LS 400, avanciert zum internationalen Maßstab für Antriebs- und Geräuschkomfort – und wird damit den hohen Erwartungen des Präsidenten gerecht.

Kombiniert mit klassischem Design, höchster Zuverlässigkeit und einem spürbaren Preisvorteil gegenüber etablierten Wettbewerbern macht dies Lexus in Windeseile zur erfolgreichsten Premiummarke auf dem US-Markt. Zügig baut die Marke ihr Modellprogramm aus, steigt mit der Sportlimousine IS in die Premium-Mittelklasse ein, bringt mit dem RX das erste Premium-SUV der Welt und distanziert mit ihrer

konsequenten Hybridstrategie den Wettbewerb. In den exklusiven Lexus Foren bietet die Marke zudem ein ausgesuchtes Kundenerlebnis und zuvorkommenden Service in bester Qualität.



Ins vollelektrische Zeitalter steigt Lexus 2020 mit dem UX 300e ein. 2022 folgt mit dem RZ 450e das erste auf einer spezifischen E-Plattform basierende Lexus Modell; mit seiner Kombination aus Performance, Effizienz und Fahrkultur hebt es die Lexus Driving Signature – das markentypische Fahrgefühl, das eine intensive Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug herstellt – auf ein neues Niveau. Bis 2030 will Lexus in Europa und Nordamerika sogar rein elektrisch werden.

Toyota GAZOO Racing Europe GmbH

HEIMAT DER HOCHTECHNOLOGIE

Köln ist nicht nur der Standort von Toyota Deutschland, sondern auch Heimat eines innerhalb des Konzerns einzigartigen, auf Hochtechnologie spezialisierten Test- und Entwicklungsunternehmens: Toyota Gazoo Racing Europe GmbH (TGR-E), ehemals Toyota Motorsport GmbH (TMG). Die zahlreichen Dienstleistungen der hundertprozentigen Tochtergesellschaft der Toyota Motor Corporation werden von TGR-E selbst genutzt und auch Fremdkunden angeboten.

Auf einer Fläche von 30.000 Quadratmetern steht den etwa 440 Mitarbeitern ein hochmoderner Maschinen- und Anlagenpark zur Verfügung, darunter zwei wegweisende Windkanäle für die Aerodynamik-Entwicklung. TGR-E verantwortet nicht allein die

gesamten Motorsport-Aktivitäten von Toyota vom früheren Formel-1-Team bis hin zum aktuellen Engagement in der Rallye-WM und in der FIA Langstrecken-WM, sondern hat sich zu einem Komplettanbieter für spezialisierte Dienstleistungen im Bereich Automobilbau, Motoren und Motorsport entwickelt.



Hino

BUS-SPARTE MIT ZUKUNFTSTECHNIK

Mit dem Bus- und Lkw-Hersteller Hino, benannt nach seinem Sitz in der Präfektur Tokio, arbeitet Toyota schon seit den 1960er Jahren zusammen, seit Beginn des neuen Jahrtausends ist Hino fester Bestandteil des Toyota Konzerns. Die Marke ist seit Jahren unangefochtener Marktführer für schwere und mittelschwere Lkw in Japan sowie auf vielen weiteren Märkten in Asien, Nordamerika und Ozeanien vertreten.

Zusammen mit Toyota, der Daimler Truck Holding und Mitsubishi

Fuso beschleunigt Hino zudem die Entwicklung sogenannter CASE-Technologien für das vernetzte, autonome, geteilte und vollelektrische Fahren. Im Zuge dessen wird ein Zusammenschluss von Mitsubishi Fuso und Hino angestrebt.



MEILENSTEINE DER TOYOTA GESCHICHTE

- 1891** Der 1867 geborene Erfinder Sakichi Toyoda meldet seinen ersten automatischen Holz-Webstuhl zum Patent an
- 1907** Gründung der Toyoda Automatic Loom Works zur Serienproduktion automatischer Webstühle
- 1930** Nach dem Tod des Firmengründers treibt der Sohn Kiichiro Toyoda den Aufbau von Automobilentwicklung und -produktion voran
- 1935** Fertigstellung des Lkw-Prototypen G1
- 1936** Der erste Pkw-Protoyp A1 geht als Limousine AA und als offene Variante AB in Serie
- 1937** Gründung der Toyota Motor Company als eigenständiges Unternehmen
- 1947** Der Kleinwagen SA mit 1,0-Liter-Motor ist das erste Toyota Fahrzeug nach dem Zweiten Weltkrieg
- 1952** Nach dem Tod von Kiichiro Toyoda und seines Schwagers Risaburo, des Präsidenten der Toyoda Automatic Loom Works, steigt Eiji Toyoda, Neffe des Firmengründers, zum wichtigsten Mann des Unternehmens auf
- 1955** Der Toyota Crown wird zum ersten erfolgreichen Personewagen des Unternehmens
- 1965** Auf der Tokyo Motor Show debütiert die Sportwagen-Ikone 2000 GT, die 1967 im James-Bond-Film „Man lebt nur zweimal“ zu Weltruhm gelangt
- 1966** Der Corolla kommt auf den Markt und wird zum globalen Bestseller
- 1971** Gründung der Deutschen Toyota-Vertrieb GmbH & Co. KG in Köln
- 1976** Umbenennung in Toyota Deutschland GmbH
- 1979** Umzug in die neue Toyota Zentrale nach Köln-Marsdorf
- 1985** Einführung des Markenclaims „Nichts ist unmöglich“ in der deutschen Toyota Werbung
- 1986** Mit 94.000 Einheiten wird Toyota zur Nummer 1 der japanischen Auto-Importeure in Deutschland
- 1988** In Kentucky nimmt das erste US-Werk von Toyota mit der Fertigung des Camry den Betrieb auf
- 1989** Mit der Vorstellung des LS 400 auf der Motor Show in Detroit feiert die neue Luxusmarke Lexus Premiere
- 1992** In Burnaston (Großbritannien) eröffnet Toyota sein erstes europäisches Pkw-Werk
- 1992** Neuer Toyota Werbespot mit sprechenden Tieren
- 1992** In der „Earth Charter“ formuliert Toyota ökologische und gesellschaftliche Ziele
- 1993** Toyota wird erstmals Markenweltmeister in der Rallye-Weltmeisterschaft
- 1994** Mit dem RAV4 ruft Toyota das Segment der Sport Utility Vehicles (SUV) ins Leben
- 1996** Vorstellung des ersten Brennstoffzellen-Hybridfahrzeugs
- 1997** Weltpremiere des Toyota Prius, des ersten Großserien-Hybridfahrzeugs, auf der Tokyo Motor Show
- 2000** Der Toyota Yaris wird zum „Auto des Jahres“ in Europa gewählt
- 2001** Markteinführung des Toyota Prius in Deutschland
- 2002** Erste Saison für Toyota in der Formel 1
- 2005** Toyota steigt mit dem in Tschechien produzierten Aygo ins A-Segment ein
- 2005** Toyota Prius ist das „Auto des Jahres“ in Europa
- 2005** Lexus bringt mit dem RX 400h das erste Hybridfahrzeug der Marke
- 2007** Weltweiter Absatz von Hybridfahrzeugen erreicht eine Million Einheiten
- 2008** Toyota steigt zum größten Autohersteller der Welt auf
- 2010** Der Auris Hybrid bringt den alternativen Antrieb in das Kompaktsegment
- 2012** Einführung des Prius Plug-in Hybrid
- 2013** Firmenlegende Eiji Toyoda stirbt im Alter von 100 Jahren
- 2015** Markteinführung des Toyota Mirai, der ersten Großserienlimousine mit Brennstoffzellenantrieb
- 2015** In der Toyota Environmental Challenge 2050 definiert das Unternehmen seine Nachhaltigkeitsziele für die nächsten Jahrzehnte
- 2019** Rückkehr einer Sportwagen-Legende: Auf der Motor Show in Detroit debütiert die neue Generation des Toyota Supra
- 2020** 50 Jahre Toyota in Köln
- 2021** Der Toyota Yaris gewinnt erneut die Wahl zum „Auto des Jahres“ in Europa
- 2022** Der bZ4X ist das erste vollelektrische Toyota Modell auf einer neuen Elektroplattform
- 2023** Der Yaris knackt die historische Marke von weltweit zehn Millionen verkauften Einheiten

