



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | 1,2-l-Turbo 81 Kw (110 P S) Start/Sto p | 1,5 D-4D 55K W (75 PS) St art/Stop | 1,5 D-4D 75 KW (102 PS) Start/Stop |
|---|--|--|--|
| Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen | | | |
| CO ₂ -Effizienzklasse* | B | A | A |
| Kraftstoffart | Benzin | Diesel | Diesel |
| Verbrauch, kombiniert* | 5.5 - 5.3 l/ 100 km | 4.3 - 4.1 l/ 100 km | 4.2 - 4 l/10 0 km |
| Verbrauch, innerorts* | 6.3 - 6.2 l/ 100 km | 4.7 - 4.5 l/ 100 km | 4.5 - 4.3 l/ 100 km |
| Verbrauch, außerorts* | 5 - 4.8 l/10 0 km | 4.1 - 3.9 l/ 100 km | 4.1 - 3.8 l/ 100 km |
| CO ₂ -Emission, kombiniert* | 125 - 121 g/ km | 114 - 109 g/ km | 111 - 106 g/ km |
| Abgasnorm* | EURO 6 AN | EURO 6 AN | EURO 6 AN |
| Tankinhalt | 53 l | 53 l | 53 l |
| | 68 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km) | 7.2 - 6.7 l/ 100 km | 5.7 - 5.4 l/ 100 km | 5.9 - 5.3 l/ 100 km |
| CO ₂ -Emission, kombiniert (WLTP) (g/km) | 164 - 152 g/ km | 149 - 142 g/ km | 156 - 140 g/ km |
| | 7.2 l/100 km | 5.7 l/100 km | 5.9 l/100 km |
| | 163 - 153 g/ km | 149 - 143 g/ km | 156 - 140 g/ km |
| Motorentechnologie | | | |
| Anzahl Zylinder | 3 CYLINDER, IN LINE | 4 CYLINDER, IN LINE | 4 CYLINDER, IN LINE |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | 1,2-l-Turbo 81 Kw (110 PS) Start/Stop | 1,5 D-4D 55KW (75 PS) Start/Stop | 1,5 D-4D 75 KW (102 PS) Start/Stop |
|-------------------------------------|--|---|---|
| Motorbauart | Fuel injection | Common rail diesel direct injection | Common rail diesel direct injection |
| Hubraum in ccm | 1199 ccm | 1499 ccm | 1499 ccm |
| Motorleistung in kW | 81/5500 kW@UpM | 56/3500 kW@UpM | 75/3500 kW@UpM |
| Motorleistung in PS | 110 | 75 | 102 |
| Maximales Drehmoment | 205/1750- Nm @UpM | 230/1750- Nm @UpM | 250/1750- Nm @UpM |
| Kraftübertragung | | | |
| Getriebeart | Manual | Manual | Manual |
| 1. Gang | 0.289 | 0.289 | 0.289 |
| 2. Gang | 0.488 | 0.535 | 0.535 |
| 3. Gang | 0.775 | 0.897 | 0.897 |
| 4. Gang | 1.025 | 1.314 | 1.314 |
| 5. Gang | 1.342 | 1.741 | 1.741 |
| 6. Gang | 1.741 | | |
| Performance | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 174 km/h | 152 km/h | 172 km/h |
| Beschleunigung von 0 - 100 km/h | 12.4 - 11 Sek | 16.2 - 15.8 Sek | 13.2 - 11.5 Sek |
| Gewichte & Anhängelasten | | | |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | 1,2-l-Turbo 81 Kw (110 P S) Start/Sto p | 1,5 D-4D 55K W (75 PS) St art/Stop | 1,5 D-4D 75 KW (102 PS) Start/Stop |
|--|--|---|---|
| Leergewicht | 1320-1532 kg | 1408-1624 kg | 1438-1622 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse | 1200 - 1110 kg | 1200 - 1110 kg | 1200 - 1110 kg |
| Gross Vehicle Weight 2010 (kg) | 1960 kg | 2060 kg | 2375 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1960 - 1940 kg | 2060 - 1970 kg | 2375 - 1980 kg |
| Kerb weight min (kg) | 1320 kg | 1408 kg | 1438 kg |
| Zuladung | 650 kg | 650 kg | 1000 kg |
| Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung | 1200 kg | 1230 - 1140 kg | 1350 - 1000 kg |
| Anhängelast ungebremst | 690 - 670 kg | 740 - 690 kg | 750 - 690 kg |
| Minimum mass in running order | 1395 kg | 1483 kg | 1513 kg |
| Gesamtbruttomasse des Fahrzeugs (kg) | 3160 kg | 3200 kg | 3375 kg |
| Beladung | | | |
| Laderaumlänge | 1817 mm | 1817 mm | 2167 mm |
| Laderaumbreite | 1527 mm | 1527 mm | 1527 mm |
| Laderaumhöhe | 1200 mm | 1200 mm | 1200 mm |
| Ladevolumen | 3.3 m ³ | 3.3 m ³ | 3.9 - 3.3 m ³ |
| Fahrwerk | | | |
| Art der Vorderachse | Pseudo Mac P herson | Pseudo Mac P herson | Pseudo Mac P herson |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | 1,2-l-Turbo 81 Kw (110 P S) Start/Sto p | 1,5 D-4D 55K W (75 PS) St art/Stop | 1,5 D-4D 75 KW (102 PS) Start/Stop |
|-----------------------------------|--|--|--|
| Art der Hinterachse | Deformable c rossbeam | Deformable c rossbeam | Deformable c rossbeam |
| Bremsen | | | |
| Art der Bremsen vorne | Ventilated D isc | Ventilated D isc | Ventilated D isc |
| Art der Bremsen hinten | Disc | Disc | Disc |
| Außenmaße | | | |
| Anzahl Türen inkl. Heckklappe | 4 | 4 | 4 |
| Länge der Karosserie | 4403 mm | 4403 mm | 4753 - 4403 mm |
| Breite der Karosserie | 1848 mm | 1848 mm | 1848 mm |
| Höhe der Karosserie | 1880 mm | 1880 mm | 1880 mm |
| Radstand | 2785 mm | 2785 mm | 2975 - 2785 mm |
| Spurbreite vorne | 1563 - 1548 mm | 1563 - 1548 mm | 1563 - 1548 mm |
| Spurbreite hinten | 1577 - 1568 mm | 1577 - 1568 mm | 1577 - 1549 mm |
| Innenmaße & Sitzplätze | | | |
| Anzahl Sitzplätze | 3 - 2 Sitze | 3 - 2 Sitze | 3 - 2 Sitze |
| Offroad Eigenschaften | | | |
| Bodenfreiheit (mm) | 175 mm | 175 mm | 175 mm |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| 1,5 D-4D 96 KW (130 PS) Start/Stop | |
|---|-------------------------------------|
| Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen | |
| CO2-Effizienzklasse* | A |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Verbrauch, kombiniert* | 4.6 - 4.3 l/100 km |
| Verbrauch, innerorts* | 5.1 - 4.6 l/100 km |
| Verbrauch, außerorts* | 4.4 - 4 l/100 km |
| CO2-Emission, kombiniert* | 121 - 114 g/km |
| Abgasnorm* | EURO 6 AN |
| Tankinhalt | 53 l |
| | 69 dB(A) |
| Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km) | 6.2 - 5.4 l/100 km |
| CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km) | 161 - 142 g/km |
| | 6.1 l/100 km |
| | 161 - 142 g/km |
| Motorentechnologie | |
| Anzahl Zylinder | 4 CYLINDER, IN LINE |
| Motorbauart | Common rail diesel direct injection |
| Hubraum in ccm | 1499 ccm |
| Motorleistung in kW | 96/3750 kW@UpM |
| Motorleistung in PS | 130 |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | |
|--|---|
| | 1,5 D-4D 96 KW (130 PS) Start/Stop |
| Maximales Drehmoment | 300/1750- Nm@UpM |
| Kraftübertragung | |
| Getriebeart | Automatic |
| 1. Gang | 0.268 - 0.197 |
| 2. Gang | 0.512 - 0.336 |
| 3. Gang | 0.837 - 0.512 |
| 4. Gang | 1.189 - 0.680 |
| 5. Gang | 1.484 - 0.812 |
| 6. Gang | 1.806 - 1 |
| Performance | |
| Höchstgeschwindigkeit | 185 - 183 km/h |
| Beschleunigung von 0 - 100 km/h | 11.8 - 9.8 Sek |
| Gewichte & Anhängelasten | |
| Leergewicht | 1471-1658 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse | 1200 kg |
| Gross Vehicle Weight 2010 (kg) | 2370 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 2400 - 2020 kg |
| Kerb weight min (kg) | 1471 kg |
| Zuladung | 1000 kg |
| Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung | 1500 - 1000 kg |
| Anhängelast ungebremst | 750 - 710 kg |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

| | |
|--------------------------------------|---|
| | 1,5 D-4D 96 KW (130 PS) Start/Stop |
| Minimum mass in running order | 1546 kg |
| Gesamtbruttomasse des Fahrzeugs (kg) | 3370 kg |
| Beladung | |
| Laderaumlänge | 2167 mm |
| Laderaumbreite | 1527 mm |
| Laderaumhöhe | 1200 mm |
| Ladevolumen | 3.9 - 3.3 m ³ |
| Fahrwerk | |
| Art der Vorderachse | Pseudo Mac Pherson |
| Art der Hinterachse | Deformable crossbeam |
| Bremsen | |
| Art der Bremsen vorne | Ventilated Disc |
| Art der Bremsen hinten | Disc |
| Außenmaße | |
| Anzahl Türen inkl. Heckklappe | 4 |
| Länge der Karosserie | 4753 - 4403 mm |
| Breite der Karosserie | 1848 mm |
| Höhe der Karosserie | 1880 mm |
| Radstand | 2975 - 2785 mm |
| Spurbreite vorne | 1563 - 1548 mm |
| Spurbreite hinten | 1577 - 1549 mm |



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

1,5 D-4D 96 KW (130 PS) Start/Stop

Innenmaße & Sitzplätze

Anzahl Sitzplätze

5 - 2 Sitze

Offroad Eigenschaften

Bodenfreiheit (mm)

175 mm



Technisches Datenblatt

PROACE CITY

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.