



# Technisches Datenblatt

## Corolla

	1,2-l-Turbo 85 kW (116 PS)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben- zinmotor 72 kW (98PS), E- lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei- stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben- zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro- motor, 80 kW (109PS), Sy- stemleistung 135 kW (184 PS)
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>			
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	C	A+	A+
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin
Verbrauch, kombiniert*	5.8 - 5.6 l/ 100 km	3.7 - 3.3 l/ 100 km	3.9 - 3.7 l/ 100 km
Verbrauch, innerorts*	7.2 - 7 l/10 0 km	3.5 - 3.1 l/ 100 km	3.6 - 3.4 l/ 100 km
Verbrauch, außerorts*	4.9 - 4.8 l/ 100 km	4 - 3.6 l/10 0 km	4 - 3.8 l/10 0 km
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert*	132 - 128 g/ km	85 - 76 g/km	89 - 85 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 DG	EURO 6 AM	EURO 6 AM
Tankinhalt	50 l	43 l	43 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	6.6 - 6.2 l/ 100 km	4.9 - 4.5 l/ 100 km	5.3 - 4.9 l/ 100 km
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	151 - 141 g/ km	111 - 102 g/ km	120 - 110 g/ km
	7.2 l/100 km	5.1 l/100 km	5.6 l/100 km
	163 g/km	115 g/km	127 g/km
	67 dB(A)	67 dB(A)	67 dB(A)



# Technisches Datenblatt

Corolla

	1,2-l-Turbo 85 kW (116 PS)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben- zinmotor 72 kW (98PS), E- lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei- stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben- zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro- motor, 80 kW (109PS), Sy- stemleistung 135 kW (184 PS)
	71.8 dB(A)	67.3 dB(A)	66.4 dB(A)
	3750 1/min (0)	2500 1/min (0)	2500 1/min (0)
<b>Motorenttechnologie</b>			
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE	4 CYLINDER, IN LINE	4 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	Fuel injection	Fuel injection	Fuel injection
Ventiltrieb	DOHC 16-valve with Dual VVT-iW	DOHC 16-valve with VVT-i	DOHC 16-valve with VVT-i
Hubraum in ccm	1197 ccm	1798 ccm	1987 ccm
Motorleistung in kW	85/5200 kW@UpM	90 kW@UpM	135 kW@UpM
Motorleistung in PS	116	98	152
Maximales Drehmoment	185/1500-4000 Nm@UpM	142/3600- Nm @UpM	190/4400-5200 Nm@UpM
Motorleistung in PS	116 PS	122 PS	184 PS
Verdichtungsverhältnis	10.0:1	13.0:1	14.0:1
Elektromotor: Motorleistung in kW	53 kw	80 kw	
Elektromotor: Maximales Drehmoment	163 Nm	202 Nm	



# Technisches Datenblatt

Corolla

	1,2-l-Turbo 85 kW (116 PS)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben- zinmotor 72 kW (98PS), E- lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei- stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben- zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro- motor, 80 kW (109PS), Sy- stemleistung 135 kW (184 PS)
Batterie	Lithium-ion	Nickel-metal hydride	
Elektromotor: Motorleistung in PS	72	109	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW	90	132	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS	122	180	
<b>Kraftübertragung</b>			
Getriebeart	Manual	CVT	CVT
1. Gang	3.727		
2. Gang	2.045		
3. Gang	1.310		
4. Gang	0.971		
5. Gang	0.764		
6. Gang	0.619		
Rückwärtsgang	3.333		
<b>Performance</b>			
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h	180 km/h	180 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	9.3 Sek	10.9 Sek	7.9 Sek



# Technisches Datenblatt

Corolla

	1,2-L-Turbo 85 kW (116 PS)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben- zinmotor 72 kW (98PS), E- lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei- stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben- zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro- motor, 80 kW (109PS), Sy- stemleistung 135 kW (184 PS)
Achsübersetzung	0.31	0.32	0.32
<b>Gewichte &amp; Anhängelasten</b>			
Leergewicht	1240-1390 kg	1285-1400 kg	1340-1510 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	1050 kg	1050 kg	1050 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1820 kg	1820 kg	1910 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	1300 kg	750 kg	750 kg
Anhängelast ungebremst	450 kg	450 kg	450 kg
<b>Beladung</b>			
Kofferraum, max. Breite (mm)	1395 mm	1395 mm	1395 mm
Ladevolumen	0.659 m <sup>3</sup>	0.659 m <sup>3</sup>	0.553 m <sup>3</sup>
Kofferraumvolumen minimal (fensterhoch) in l (VDA-Methode)	361 Liter	361 Liter	313 Liter
	361 Liter	361 Liter	313 Liter
<b>Fahrwerk</b>			
Art der Vorderachse	MACPHERSON S TRUT	MACPHERSON S TRUT	MACPHERSON S TRUT
Art der Hinterachse	DOUBLE WISHB ONE	DOUBLE WISHB ONE	DOUBLE WISHB ONE



# Technisches Datenblatt

Corolla

	1,2-l-Turbo 85 kW (116 PS)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben- zinmotor 72 kW (98PS), E- lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei- stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben- zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro- motor, 80 kW (109PS), Sy- stemleistung 135 kW (184 PS)
<b>Bremsen</b>			
Art der Bremsen vorne	Ventilated Disc	Ventilated Disc	Ventilated Disc
Art der Bremsen hinten	Disc	Disc	Disc
<b>Außenmaße</b>			
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	4	4	4
Länge der Karosserie	4370 mm	4370 mm	4380 - 4370 mm
Breite der Karosserie	1790 mm	1790 mm	1790 mm
Höhe der Karosserie	1435 mm	1435 mm	1435 mm
Radstand	2640 mm	2640 mm	2640 mm
Spurbreite vorne	1530 mm	1530 mm	1530 mm
Spurbreite hinten	1530 mm	1530 mm	1530 mm
<b>Innenmaße &amp; Sitzplätze</b>			
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze	5 Sitze	5 Sitze
<b>Wendekreis</b>			
Wendekreis	10.2 m	10.2 m	10.6 - 10.2 m
Minimaler Wendekreis	5.1 m	5.1 m	5.3 - 5.1 m



# Technisches Datenblatt

Corolla

	1,2-l-Turbo 85 kW (116 P S)	Hybrid: 1,8- l-VVT-i: Ben zinmotor 72 kW (98PS), E lektromotor, 53 kW (72PS ) , Systemlei stung 90 kW (122 PS)	Hybrid: 2,0- l-VVT-i: Ben zinmotor 112 kW (152PS), und Elektro motor, 80 kW (109PS), Sy stemleistung 135 kW (184 PS)
<b>Offroad Eigenschaften</b>			
Bodenfreiheit (mm)	135 mm	135 mm	135 mm



# Technisches Datenblatt

Corolla

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.