



Technisches Datenblatt

Prius Plug-in

Hybrid: 1,8-l-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS),
und Elektromotor, 53 kW (72 PS),
Systemleistung
90 kW (122 PS)

Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen

CO2-Effizienzklasse*	A+
Kraftstoffart	Benzin Hybrid
Verbrauch, kombiniert*	1.3 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	29 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AP
Tankinhalt	43.0 l
	67.0 dB(A)
Stromverbrauch, kombiniert*	10.0 kWh/100 km
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	1.2 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	28 g/km

Motorentechnologie

Anzahl Zylinder	4 Zylinder
Ventiltrieb	16 Ventile DOHC
Hubraum in ccm	1798 ccm
Motorleistung in kW	72 kW@UpM
Motorleistung in PS	98
Maximales Drehmoment	142/-3600 Nm@UpM
Verdichtungsverhältnis	13.0:1



Technisches Datenblatt

Prius Plug-in

Hybrid: 1,8-l-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS),
und Elektromotor, 53 kW (72 PS),
Systemleistung
90 kW (122 PS)

Elektromotor: Motorleistung in kW 53 kw

Elektromotor: Motorleistung in PS 72

Elektromotor: Maximales Drehmoment 163 Nm

Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW 90

Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS 122

Kraftübertragung

Getriebeart stufenloses Automatikgetriebe

Performance

Höchstgeschwindigkeit 162 km/h

Beschleunigung von 0 - 100 km/h 11.1 Sek

Achsübersetzung 0.25

Gewichte & Anhängelasten

Leergewicht 1605-1625 kg

Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse 1060 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 1930 kg

Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung 0 kg

Anhängelast ungebremst 0 kg

Beladung



Technisches Datenblatt

Prius Plug-in

	Hybrid: 1,8-l-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)
Kofferraumvolumen minimal (VDA)	354 Liter
Fahrwerk	
Art der Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung
Art der Hinterachse	Torsionslenker-Hinterachse
Bremsen	
Art der Bremsen vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Art der Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Außenmaße	
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	5
Länge der Karosserie	4645 mm
Breite der Karosserie	1760 mm
Höhe der Karosserie	1470 mm
Radstand	2700 mm
Spurbreite vorne	1530 mm
Spurbreite hinten	1545 mm
Innenmaße & Sitzplätze	
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze
Anzahl Sitzplätze (vorne)	2
Anzahl Sitzplätze (hinten)	3



Technisches Datenblatt

Prius Plug-in

Hybrid: 1,8-l-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS),
und Elektromotor, 53 kW (72 PS),
Systemleistung
90 kW (122 PS)

Räder/Bereifung

Felgenreiße hinten 6,0Jx15"

Felgenreiße vorne 6,0Jx15"

Reifenreiße hinten 195/65R15

Reifenreiße vorne 195/65R15

Wendekreis

Wendekreis 20.4 - 10.2 m

Offroad Eigenschaften

Bodenfreiheit (mm) 122 mm



Technisches Datenblatt

Prius Plug-in

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.