

	5,0-Liter-V8-Benzin motor	3,5-Liter-V6-Hybrid antrieb
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen		
Verbrauch, kombiniert*	11.6 l/100 km	6.7 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	17.6 l/100 km	8 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	8.1 l/100 km	6 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	G	A
Abgasnorm*	EURO 6 AP	EURO 6 AP
Verbrauch und Emissionen		
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	265 g/km	153 g/km
Motorentechnologie		
Motorisierung	5,0 L V8	Multistage Hybrid
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270 km/h	250 km/h
Zylinder/Ventile	V8 / 32	V6 / 24
Max. Leistung (kW/min-1)	341@7100	220@6600
Max. Leistung (PS/min-1)	464@7100	299@6600
Max. Drehmoment (Nm/min-1)	530@4800	348@4900
Anzahl Zylinder	8 CYLINDER, V	
Ventilsteuerung	32-Valve, DOHC, Dual VVT-i	DOHC with VVT-iW (intake), VVT-i (exhaust)
Hubraum (cm ³)	4969	3456
tatsächlicher Hubraum in cm ³	4969	3456
Verdichtungsverhältnis	12.3:1	13.0:1

	5,0-Liter-V8-Benzin motor	3,5-Liter-V6-Hybrid antrieb
Kraftstoffart	Benzin	Benzin
Max. Leistung	464	464
Zylinderhub	89.5 mm	
Zylinderbohrung	94.0 mm	
Kraftübertragung		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik	Multistage Hybrid
6. Gang	1.193	
Performance		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270 km/h	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4.7 sek	5 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.33	0.33
Beladung		
Anzahl Sitzplätze	4	4
Fahrwerk		
Vorderachse	Multi-link	Multi-link
Hinterachse	Multi-link	Multi-link
Bremsen		
Vorderradbremse	Ventilated discs	Ventilated discs
Hinterradbremse	Ventilated discs	Ventilated discs

	5,0-Liter-V8-Benzin motor	3,5-Liter-V6-Hybrid antrieb
Außenmaße		
Länge (mm)	4770 mm	4770 mm
Breite (mm)	1920 mm	1920 mm
Höhe (mm)	1345 mm	1345 mm
Radstand (mm)	2870 mm	2870 mm
Räder/Bereifung		
Felgenreiße vorne	245/40RF21 96Y 21X8 1/2J	245/40RF21 96Y 21X8 1/2J
Felgenreiße hinten	275/35RF21 99Y 21X9 1/2J	275/35RF21 99Y 21X9 1/2J
Wendekreis		
Art	Electric Power Steering	Electric Power Steering
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.6	2.6

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.