Technisches Datenblatt

Yaris

	1,0-l-VVT-i 53kW (72PS)	1,0-l-VVT-i, 53 kW (72 PS)	1,5-l-VVT-iE 82kW (111PS)
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen			
CO2-Effizienzklasse*	B	B	C
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	Benzin
Verbrauch, kombiniert*	4.7 l/100 km	4.6 - 4.5 l/100 km	5.2 - 5.1 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	5.5 l/100 km	5.3 l/100 km	6.6 - 6.5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.2 l/100 km	4.1 - 4 l/100 km	4.3 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	107 g/km	103 - 101 g/km	118 - 116 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AM	EURO 6 AP	EURO 6 DG
Tankinhalt	42 l	42 l	42 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	5.7 - 5.6 l/100 km		
	5.9 l/100 km		
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	130 - 127 g/km		
	134 - 130 g/km		
	70.0 dB(A)		
	80.0 dB(A)		
	3750 1/min (0)		
Motorentechnologie			

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,0-l-VVT-i 53kW (72PS)	1,0-l-VVT-i, 53 kW (72 PS)	1,5-l-VVT-iE 82kW (111PS)
Anzahl Zylinder	3 Zylinder	3 CYLINDER, IN LINE	4 Zylinder
Motorbauart	FUEL INJECTOR	DIRECT MULTI POINT INJECTION	FUEL INJECTOR
Ventiltrieb	VVT-i	DOHC four-valve direct compression (with VVT)	VVT-iE
Hubraum in ccm	998 ccm	998 ccm	1496 ccm
Motorleistung in kW	53/6000 kW@UpM	53/6000 kW@UpM	82/6000 kW@UpM
Motorleistung in PS	72	72	111
Maximales Drehmoment	93/4400-6000 Nm@UpM	93/4400- Nm@UpM	136/4400-4400 Nm@UpM
Verdichtungsverhältnis	11.801:1	13.5:1	
Motorleistung in PS	72 PS		
Konventionelle Motorleistung (DIN hp)	72 PS		
Kraftübertragung			
Getriebeart	5-Gang Schaltgetriebe	Manual	6-Gang Schaltgetriebe
1. Gang	3.545	3.538	
2. Gang	1.913	1.913	
3. Gang	1.310	1.392	
4. Gang	1.027	1.029	

	1,0-l-VVT-i 53kW (72PS)	1,0-l-VVT-i, 53 kW (72 PS)	1,5-l-VVT-iE 82kW (111PS)
5. Gang	0.850	0.818	
Rückwärtsgang	3.214	3.333	
6. Gang	0.700		
Performance			
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h	160 km/h	175 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	15.3 Sek	14.6 Sek	11.0 Sek
Achsübersetzung	0.287	0.287	
Gewichte & Anhängelasten			
Leergewicht	985-1075 kg	960-1040 kg	1045-1140 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	825 kg	900 kg	850 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1450 kg	1470 kg	1545 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	730 kg	750 kg	835 kg
Anhängelast ungebremst	520 kg	520 kg	550 kg
Kerb weight min (kg)	960 kg		
Minimum mass in running order	1035 kg		
Beladung			
Kofferraumvolumen minimal (VDA)	286 Liter	286 Liter	
Dachlast	50 kg	50 kg	
Stützlast	50 kg	50 kg	
Kofferraum, Länge	710 mm	630 mm	710 mm

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,0-l-VVT-i 53kW (72PS)	1,0-l-VVT-i, 53 kW (72 PS)	1,5-l-VVT-iE 82kW (111PS)
Kofferraum, max. Breite (mm)	1085 mm	1004 mm	1085 mm
Ladevolumen	0.286 m^3		
Fahrwerk			
Art der Vorderachse	McPherson-Vorderradaufhängung	MACPHERSONS TRUT	McPherson-Vorderradaufhängung
Art der Hinterachse	Torsionslenker-Verbundachse	TORSION BEAM	Torsionslenker-Verbundachse
Bremsen			
Art der Bremsen vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Ventilated disc 1-cylinder	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Art der Bremsen hinten	Trommelbremsen	Drum	Trommelbremsen
Außenmaße			
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	5	4	5
Länge der Karosserie	3945 mm	3940 mm	3945 mm
Breite der Karosserie	1695 mm	1745 mm	1695 mm
Höhe der Karosserie	1510 mm	1500 mm	1510 mm
Radstand	2510 mm	2560 mm	2510 mm
Spurbreite vorne	1485 mm	1531 - 1521 mm	1475 mm
Spurbreite hinten	1470 mm	1524 - 1514 mm	1460 mm

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,0-l-VVT-i 53kW (72PS)	1,0-l-VVT-i, 53 kW (72 PS)	1,5-l-VVT-iE 82kW (111PS)
Innenmaße & Sitzplätze			
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze	5 Sitze	5 Sitze
Anzahl Sitzplätze (vorne)	2	2	
Anzahl Sitzplätze (hinten)	3	3	
Räder/Bereifung			
Felgengröße hinten	5,0J x 15"	6,0J x 16"	
Felgengröße vorne	5,0J x 15"	6,0J x 16"	
Wendekreis			
Wendekreis	9.6 m	10.4 - 9.8 m	11 - 9.6 m
Minimaler Wendekreis	5.2 - 4.9 m		
Offroad Eigenschaften			
Bodenfreiheit (mm)	135 mm	132 mm	130 mm
Böschungswinkel vorne	12.5 °	12.5 °	

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,5-l-VVT-i, 92 kW (125 PS)	Hybrid (Elektro- u. Benzinmotor) 74kW (100PS)
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen		
CO2-Effizienzklasse*	C	A+
Kraftstoffart	Benzin	Benzin
Verbrauch, kombiniert*	5.1 - 4.7 l/100 km	4 - 3.7 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	6.6 - 5.8 l/100 km	3.7 - 3.5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.3 - 4.1 l/100 km	4 - 3.6 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	117 - 107 g/km	91 - 84 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AP	EURO 6 AM
Tankinhalt	42 l	36 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	5.6 - 5.2 l/100 km	
	5.7 l/100 km	
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	132 - 122 g/km	
	135 - 125 g/km	
	70.0 dB(A)	
	75.7 dB(A)	
	3750 1/min (0)	
Motorentechnologie		
Anzahl Zylinder	3 CYLINDER, IN LINE	4 Zylinder
Motorbauart	DIRECT MULTIPOINT INJECTION	EFI

	1,5-l-VVT-i, 92 kW (125 PS)	Hybrid (Elektro- u. Benzinmotor) 74kW (100PS)
Ventiltrieb	DOHC 4-valve roller rocker (w/ VVT-iW and VVT-i)	VVT-i
Hubraum in ccm	1490 ccm	1497 ccm
Motorleistung in kW	92/6600 kW@UpM	55 kW@UpM
Motorleistung in PS	125	74
Maximales Drehmoment	153/4800-5000 Nm@UpM	111/3600-4400 Nm@UpM
Motorleistung in PS	125 PS	
Konventionelle Motorleistung (DIN hp)	125 PS	
Verdichtungsverhältnis	13.4:1	
Elektromotor: Motorleistung in kW	45 kw	
Elektromotor: Motorleistung in PS	61	
Elektromotor: Maximales Drehmoment	169 Nm	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW	74	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS	100	
Kraftübertragung		
Getriebeart	CVT	stufenloses Automatikgetriebe
Performance		
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h	165 km/h

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,5-l-VVT-i, 92 kW (125 PS)	Hybrid (Elektro- u. Benzinmotor) 74kW (100PS)
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	10.2 - 9.0 Sek	12 Sek
Achsübersetzung	0.286	
Gewichte & Anhängelasten		
Leergewicht	1065-1125 kg	1100-1165 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	900 kg	895 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1585 - 1555 kg	1565 kg
Kerb weight min (kg)	1065 kg	
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	850 kg	0 kg
Anhängelast ungebremst	550 kg	0 kg
Minimum mass in running order	1140 kg	
Beladung		
Kofferraum, Länge	630 mm	710 mm
Kofferraum, max. Breite (mm)	1004 mm	1085 mm
Ladevolumen	0.286 m^3	
Kofferraumvolumen minimal (VDA)	286 Liter	
Dachlast	50 kg	
Stützlast	50 kg	
Fahrwerk		
Art der Vorderachse	MACPHERSON STRUT	McPherson-Vorderrad aufhängung

	1,5-l-VVT-i, 92 kW (125 PS)	Hybrid (Elektro- u. Benzinmotor) 74kW (100PS)
Art der Hinterachse	TORSION BEAM	Torsionslenker-Verbundachse
Bremsen		
Art der Bremsen vorne	Ventilated disc 1-cylinder	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Art der Bremsen hinten	Drum	Scheibenbremsen
Außenmaße		
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	4	5
Länge der Karosserie	3940 mm	3945 mm
Breite der Karosserie	1745 mm	1695 mm
Höhe der Karosserie	1500 mm	1510 mm
Radstand	2560 mm	2510 mm
Spurbreite vorne	1531 - 1521 mm	1475 mm
Spurbreite hinten	1524 - 1514 mm	1470 - 1460 mm
Innenmaße & Sitzplätze		
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze	5 Sitze
Anzahl Sitzplätze (vorne)	2	
Anzahl Sitzplätze (hinten)	3	
Räder/Bereifung		
Felgengröße hinten	6,0J x 16"	
Felgengröße vorne	6,0J x 16"	

	1,5-l-VVT-i, 92 kW (125 PS)	Hybrid (Elektro- u. Benzinmotor) 74kW (100PS)
Wendekreis		
Wendekreis	10.4 - 9.8 m	11 - 9.6 m
Minimaler Wendekreis	5.2 - 4.9 m	
Offroad Eigenschaften		
Bodenfreiheit (mm)	135 mm	135 mm
Böschungswinkel vorne	12.5 °	

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,5-l-VVT-iE Hybrid, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kw (116 PS)
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
CO2-Effizienzklasse*	A+
Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch, kombiniert*	3.2 - 2.8 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	2.7 - 2.2 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	3.6 - 3.2 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	73 - 64 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AP
Tankinhalt	36 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	4.3 - 3.8 l/100 km
	4.9 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	97 - 87 g/km
	112 - 92 g/km
	70.0 dB(A)
	71.7 dB(A)
	2700 1/min (0)
Motorentechnologie	
Anzahl Zylinder	3 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	DIRECT MULTIPOINT INJECTION

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,5-l-VVT-iE Hybrid, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kw (116 PS)
Ventiltrieb	DOHC 4-valve roller rocker (w/VVT-iE and VVT-i)
Hubraum in ccm	1490 ccm
Motorleistung in kW	85 kW@UpM
Motorleistung in PS	92
Maximales Drehmoment	120/3600-4800 Nm@UpM
Motorleistung in PS	116 PS
Konventionelle Motorleistung (DIN hp)	92 PS
Elektromotor: Motorleistung in kW	59 kw
Elektromotor: Maximales Drehmoment	141 Nm
Batterie	Lithium-ion
Gesamtleistung des Hybridsystems (kW)	85 kw
Kraftübertragung	
Getriebeart	CVT
Performance	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	9.7 Sek
Gewichte & Anhängelasten	
Leergewicht	1085-1160 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	900 kg

Technisches Datenblatt

Yaris

	1,5-l-VVT-iE Hybrid, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kw (116 PS)
Zulässiges Gesamtgewicht	1615 kg
Kerb weight min (kg)	1085 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	450 kg
Anhängelast ungebremst	450 kg
Minimum mass in running order	1160 kg
Beladung	
Kofferraum, Länge	630 mm
Kofferraum, max. Breite (mm)	1004 mm
Ladevolumen	0.286 m^3
Fahrwerk	
Art der Vorderachse	MACPHERSON STRUT
Art der Hinterachse	TORSION BEAM
Bremsen	
Art der Bremsen vorne	Ventilated disc 1-cylinder
Art der Bremsen hinten	Solid disc 1-cylinder
Außenmaße	
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	4
Länge der Karosserie	3940 mm
Breite der Karosserie	1745 mm

	1,5-l-VVT-iE Hybrid, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kw (116 PS)
Höhe der Karosserie	1500 mm
Radstand	2560 mm
Spurbreite vorne	1531 - 1518 mm
Spurbreite hinten	1528 - 1514 mm
Innenmaße & Sitzplätze	
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze
Wendekreis	
Wendekreis	10.4 - 9.8 m
Minimaler Wendekreis	5.2 - 4.9 m
Offroad Eigenschaften	
Bodenfreiheit (mm)	135 mm

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO2-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO2-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO2-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.