

<b>Lexus Hybrid Drive</b>	
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>	
Verbrauch, kombiniert*	4.4 - 4.1l/100 km
Verbrauch, innerorts*	4.7 - 4.2 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.1 - 3.8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	A+
Abgasnorm*	EURO 6d-TEMP
<b>Verbrauch und Emissionen</b>	
CO <sub>2</sub> -Emissionen, kombiniert (g/km)*	101 - 93 g/km
<b>Motorentechnologie</b>	
Motorisierung	Vollhybrid
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	73
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	99
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	142
Ventilsteuerung	16-valve DOHC, with VVT-i
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE
tatsächlicher Hubraum in cm <sup>3</sup>	1798
Verdichtungsverhältnis	13.0 : 1
Kraftstoffart	Benzin
Zylinderhub	88.3 mm
Zylinderbohrung	80.5 mm

<b>Lexus Hybrid Drive</b>	
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	stufenlose Automatik
Kupplung	P410
<b>Performance</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10.3 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.29 - 0.28
<b>Beladung</b>	
Anzahl Sitzplätze	5
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson Strut
Hinterachse	Double Wishbone
<b>Bremsen</b>	
Vorderradbremse	Ventilated Disc
Hinterradbremse	Disc
<b>Außenmaße</b>	
Länge (mm)	4350 mm
Breite (mm)	1765 mm
Höhe (mm)	1455 - 1445 mm
Radstand (mm)	2600 mm

<b>Lexus Hybrid Drive</b>	
Spurbreite vorne	1535 - 1525 mm
Spurbreite hinten	1530 - 1520 mm
<b>Räder/Bereifung</b>	
Felgengröße vorne	215/45R17 87W 17X7J
Felgengröße hinten	215/45R17 87W 17X7J
<b>Wendekreis</b>	
Art	Rack & Pinion
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.7

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.