

2.5 TNGA HV 25H-	
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
Verbrauch, kombiniert*	4.5 - 4.4 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	5 - 4.8 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.4 - 4.3 l/100 km
Abgasnorm*	EURO 6 AP
Verbrauch und Emissionen	
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	103 - 100 g/km
Motorentechnologie	
Max. Leistung (kW/min-1)	131
Max. Leistung (PS/min-1)	178
Max. Drehmoment (Nm/min-1)	221
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE
Ventilsteuerung	16-Valve, DOHC, VVT-iE (intake), VVT-i (exhaust)
tatsächlicher Hubraum in cm ³	2487
Verdichtungsverhältnis	14.0:1
Zylinderhub	103.4 mm
Zylinderbohrung	87.5 mm
Kraftübertragung	
Antrieb	FWD
1. Gang	0.402
Performance	

2.5 TNGA HV 25H-	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8.9 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.014 - 0.013
Beladung	
Anzahl Sitzplätze	5
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson Strut
Hinterachse	Trailing Wishbone
Bremsen	
Vorderradbremse	Ventilated Disc
Hinterradbremse	Disc
Außenmaße	
Länge (mm)	4975 mm
Breite (mm)	1865 mm
Höhe (mm)	1445 mm
Radstand (mm)	2870 mm
Spurbreite vorne	1601 - 1591 mm
Spurbreite hinten	1621 - 1611 mm
Räder/Bereifung	
Felgenreife vorne	235/45R18 94W 18X8J
Felgenreife hinten	235/45R18 94W 18X8J



2.5 TNGA HV 25H-

Wendekreis

Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.7 - 2.6
---	-----------

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.