



# Technisches Datenblatt

## Camry

	<b>2,5-l-VVT-i, Benzinmotor 131 kW (178 PS) und Elektromotor 88 kW (120 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS)</b>
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>	
CO2-Effizienzklasse*	A+
Kraftstoffart	Hybrid Benzin
Tankinhalt	50 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	5.5 - 5.3 l/100 km
	5.6 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	126 - 120 g/km
	127 g/km
<b>Motorentechnologie</b>	
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	D-4S
Ventiltrieb	VVT-i
Hubraum in ccm	2487 ccm
Motorleistung in kW	160 kW@UpM
Maximales Drehmoment	221/3600-5200 Nm@UpM
Motorleistung in PS	218 PS
Verdichtungsverhältnis	14.0:1
Elektromotor: Motorleistung in kW	88 kw
Elektromotor: Motorleistung in PS	120



# Technisches Datenblatt

## Camry

	<b>2,5-l-VVT-i, Benzinmotor 131 kW (178 PS) und Elektromotor 88 kW (120 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS)</b>
Elektromotor: Maximales Drehmoment	202 Nm
Batterie	Nickel-metal hydride
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW	166
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS	218
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebeart	CVT
<b>Performance</b>	
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	8.3 Sek
<b>Gewichte &amp; Anhängelasten</b>	
Leergewicht	- kg
<b>Fahrwerk</b>	
Art der Vorderachse	MacPherson Strut
Art der Hinterachse	Double Whisbone
<b>Bremsen</b>	
Art der Bremsen vorne	VENTILATED DISC 2-CYLINDER
Art der Bremsen hinten	Solid disc 1-cylinder
<b>Außenmaße</b>	
Radstand	2825 mm



# Technisches Datenblatt

Camry

	2,5-l-VVT-i, Benzinmotor 131 kW (178 PS) und Elektromotor 88 kW (120 PS), Systemleistung 160 kW (218 PS)
<b>Innenmaße &amp; Sitzplätze</b>	
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze
<b>Wendekreis</b>	
Wendekreis	11.6 - 11.4 m
Minimaler Wendekreis	5.8 - 5.7 m
Turning radius body (m)	6.2 m



# Technisches Datenblatt

Camry

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.