

Benzintriebwerk	
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
Verbrauch, kombiniert*	11.3 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	16.5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	8.3 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	G
Abgasnorm*	EURO 6d-TEMP
Verbrauch und Emissionen	
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	258 g/km
Motorentechnologie	
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	341
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	464
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	520
Ventilsteuerung	32-valve DOHC with Dual VVT-i
Anzahl Zylinder	8 CYLINDER, V
tatsächlicher Hubraum in cm ³	4969
Verdichtungsverhältnis	12.3:1
Zylinderhub	89.5 mm
Zylinderbohrung	94.0 mm
Kraftübertragung	
Antrieb	RWD
1. Gang	4.596

Benzintriebwerk	
2. Gang	2.724
3. Gang	1.863
4. Gang	1.464
5. Gang	1.231
6. Gang	1.000
7. Gang	0.824
8. Gang	0.685
Rückwärtsgang	2.176
Performance	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4.5 sek
Beladung	
Anzahl Sitzplätze	4
Fahrwerk	
Vorderachse	Double Wishbone
Hinterachse	Multi-link
Bremsen	
Vorderradbrem sen	Ventilated Disc
Hinterradbrem sen	Ventilated Disc
Außenma ße	
Länge (mm)	4710 mm

Benzintriebwerk	
Breite (mm)	1845 mm
Höhe (mm)	1390 mm
Radstand (mm)	2730 mm
Räder/Bereifung	
Felgenreiße vorne	255/35ZR19 92Y 19X9J ET50
Felgenreiße hinten	275/35ZR19 96Y 19X10J ET41
Wendekreis	
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.84

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.