

Exus Technisches Datenblatt

	Benzintriebwerk
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
Verbrauch, kombiniert*	11.3 I/100 km
Verbrauch, innerorts*	16.5 I/100 km
Verbrauch, außerorts*	8.3 I/100 km
CO2-Effizienzklasse*	G
Abgasnorm*	EURO 6d-TEMP
Verbrauch und Emissionen	
CO2-Emissionen, kombiniert (g/km)*	258 g/km
Motorentechnologie	
Max. Leistung (kW/min-1)	341
Max. Leistung (PS/min-1)	464
Max. Drehmoment (Nm/min-1)	520
Anzahl Zylinder	8 CYLINDER, V
Ventilsteuerung	32-valve DOHC with Dual VVT-i
tatsächlicher Hubraum in cm³	4969
Verdichtungsverhältnis	12.3:1
Zylinderhub	89.5 mm
Zylinderbohrung	94.0 mm
Kraftübertragung	
Antrieb	RWD
1. Gang	4.596



Exus Technisches Datenblatt

	Benzintriebwerk
2. Gang	2.724
3. Gang	1.863
4. Gang	1.464
5. Gang	1.231
6. Gang	1.000
7. Gang	0.824
8. Gang	0.685
Rückwärtsgang	2.176
Performance	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	4.5 sek
Beladung	
Anzahl Sitzplätze	4
Fahrwerk	
Vorderachse	Double Wishbone
Hinterachse	Multi-link
Bremsen	
Vorderradbremsen	Ventilated Disc
Hinterradbremsen	Ventilated Disc
Außenmaße	
Länge (mm)	4710 mm



Exus Technisches Datenblatt

	Benzintriebwerk
Breite (mm)	1845 mm
Höhe (mm)	1390 mm
Radstand (mm)	2730 mm
Räder/Bereifung	
Felgengröße vorne	255/35ZR19 92Y 19X9J ET50
Felgengröße hinten	275/35ZR19 96Y 19X10J ET41
Wendekreis	
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.84



Technisches Datenblatt

RCF

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO2-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO2-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO2-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.