

	3,5-Liter-V6-Hybrid antrieb	3,5-Liter-V6-Bi-Turbo- Benzinmotor
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen		
Verbrauch, kombiniert*	7.1 - 6.2 l/100 km	9.8 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	8.5 - 7.7 l/100 km	13.2 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	6.6 - 5.8 l/100 km	7.8 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	A	C
Abgasnorm*	EURO 6 DG	EURO 6 DG
Verbrauch und Emissionen		
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	162 - 141 g/km	223 g/km
Motorentechnologie		
Motorisierung	Vollhybrid	3,5L V6 Bi-Turbo
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 km/h	250 km/h
Max. Leistung (kW/min-1)	220	307
Max. Leistung (PS/min-1)	299	417
Max. Drehmoment (Nm/min-1)	350	600
Ventilsteuerung	24-Valve, DOHC, VVT-iW (intake), VVT-i (exhaust)	24-Valve, DOHC, VVT-iE (intake), VVT-i (exhaust)
Anzahl Zylinder	6 CYLINDER, V	6 CYLINDER, V
tatsächlicher Hubraum in cm ³	3456	3445
Verdichtungsverhältnis	13.0:1	10.476:1
Kraftstoffart	Benzin	Benzin
Zylinderhub	83.0 mm	100 mm

	3,5-Liter-V6-Hybridantrieb	3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Benzinmotor
Zylinderbohrung	94.0 mm	85.5 mm
Kraftübertragung		
Antrieb	Allradantrieb (permanent)	Allradantrieb (permanent)
Getriebe	Multistage Hybrid (simulierte 10 AT)	10-Stufen-Automatik
1. Gang	4.923	
2. Gang	3.153	
3. Gang	2.349	
4. Gang	1.879	
5. Gang	1.462	
6. Gang	1.193	
7. Gang	1.000	
8. Gang	0.792	
Rückwärtsgang	5.169	
Performance		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250 km/h	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	5.5 - 5.4 sek	4.9 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.28 - 0.26	0.26
Beladung		
Anzahl Sitzplätze	5	5
Fahrwerk		

	3,5-Liter-V6-Hybridantrieb	3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Benzinmotor
Vorderachse	High Mount Multi-Link	High Mount Multi-Link
Hinterachse	Multi-link	Multi-link
Bremsen		
Vorderradbrem sen	Ventilated Disc	Ventilated Disc
Hinterradbrem sen	Ventilated Disc	Ventilated Disc
Außenmaße		
Länge (mm)	5235 mm	5235 mm
Breite (mm)	1900 mm	1900 mm
Höhe (mm)	1460 - 1450 mm	1460 mm
Radstand (mm)	3125 mm	3125 mm
Räder/Bereifung		
Felgenreiße vorne	245/45RF20 99Y 20X8 1/2J	245/45RF20 99Y 20X8 1/2J
Felgenreiße hinten	245/45RF20 99Y 20X8 1/2J	245/45RF20 99Y 20X8 1/2J
Wendekreis		
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.9 - 2.8	2.8

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.