

	2,0-Liter-Hybridantrieb	2.0L HEV 20H -	2,0-Liter-Benzinmotor
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen			
Verbrauch, kombiniert*	4.5 - 4.1 l/100 km	4.3 l/100 km	5.5 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	4.2 - 3.7 l/100 km	3.9 l/100 km	6.5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.6 - 4.3 l/100 km	4.4 l/100 km	4.9 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	A	C	
Abgasnorm*	EURO 6d-TEMP	EURO 6 AP	EURO 6d-TEMP
	6 - 5.3 l/100 km	5.5 l/100 km	
Verbrauch und Emissionen			
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	103 - 94 g/km	97 g/km	126 - 125 g/km
Motorentechnologie			
Motorisierung	Vollhybrid	2-Liter Benziner	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177 km/h	190 km/h	
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	112	112	127
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	152	152	171
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	190	190	205
Anzahl Zylinder	Reihen 4-Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE	Reihen 4-Zylinder

	2,0-Liter-Hybridantrieb	2.0L HEV 20H -	2,0-Liter-Benzinmotor
Ventilsteuerung	Variable Ventilsteuerung Ein- und Auslassventil	16-Valve, DOHC, VVT-iE (intake), VVT-i (exhaust)	Variable Ventilsteuerung Ein- und Auslassventil
tatsächlicher Hubraum in cm ³	1987	1987	1987
Verdichtungsverhältnis	14.0:1	14.0:1	13.0:1
Kraftstoffart	Benzin	Benzin	
Zylinderhub	97.6 mm	97.6 mm	97.6 mm
Zylinderbohrung	80.5 mm	80.5 mm	80.5 mm
Kraftübertragung			
Antrieb	E-FOUR	FWD	Frontantrieb
Getriebe	stufenlose Automatik	Multistage CVT	
1. Gang	3.377		
Rückwärtsgang	3.136		
Performance			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177 km/h	190 km/h	
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8.7 - 8.5 sek	9.2 sek	
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.33	0.33	
Beladung			
Anzahl Sitzplätze	5	5	5
Fahrwerk			

	2,0-Liter-Hybridantrieb	2.0L HEV 20H -	2,0-Liter-Benzinmotor
Vorderachse	McPherson	McPherson	McPherson
Hinterachse	Mehrlenker	Mehrlenker	Mehrlenker
Bremsen			
Vorderradbrem sen	Belüftete Sc heibenbrem se n	Belüftete Sc heibenbrem se n	Belüftete Sc heibenbrem se n
Hinterradbrem sen	Scheibenbrem sen	Scheibenbrem sen	Scheibenbrem sen
Außenmaße			
Länge (mm)	4495 mm	4495 mm	4495 mm
Breite (mm)	1840 mm	1840 mm	1840 mm
Höhe (mm)	1540 mm	1540 mm	1540 mm
Radstand (mm)	2640 mm	2640 mm	2640 mm
Räder/Bereifung			
Felgenreiße vorne	225/50RF18 9 5V 18X7J ET4 5	215/60R17 96 H17X6 1/2J ET40	225/50RF18 9 5V 18X7J ET4 5
Felgenreiße hinten	225/50RF18 9 5V 18X7J ET4 5	215/60R17 96 H17X6 1/2J ET40	225/50RF18 9 5V 18X7J ET4 5
Wendekreis			
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.76	2.76	2.76

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.