

	2,5-Liter-Hybridantrieb	2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen		
Verbrauch, kombiniert*	6 - 5.6 l/100 km	8.6 - 8.1 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	6.3 - 5.7 l/100 km	10.8 - 10.5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	5.7 - 5.5 l/100 km	7.3 - 6.6 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	A+	D
Abgasnorm*	EURO 6 AP	EURO 6 DG
Verbrauch und Emissionen		
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	137 - 128 g/km	196 - 184 g/km
Motorentechnologie		
Motorisierung	Vollhybrid	Turbobenziner
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h	200 km/h
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	114	175
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	155	238
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	210	350
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE	4 CYLINDER, IN LINE
Ventilsteuerung	16-valve, DOHC, VVT-i (intake)	16-valve, DOHC, VVT-iW (intake), VVT-i (exhaust)
tatsächlicher Hubraum in cm ³	2494	1998
Verdichtungsverhältnis	12.5:1	10.0:1
Kraftstoffart	Benzin	Benzin

	2,5-Liter-Hybridantrieb	2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor
Zylinderhub	98.0 mm	86.0 mm
Zylinderbohrung	90.0 mm	86.0 mm
Kraftübertragung		
Antrieb	FWD	4WD
Getriebe	stufenlose Automatik	6-Stufen Automatik
1. Gang	3.300	
2. Gang	1.900	
3. Gang	1.420	
4. Gang	1.000	
5. Gang	0.713	
6. Gang	0.608	
Rückwärtsgang	4.148	
Performance		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9.2 sek	7.3 - 7.1 sek
Beladung		
Anzahl Sitzplätze	5	5
Fahrwerk		
Vorderachse	Macpherson strut	
Hinterachse	Double wishbone	

	2,5-Liter-Hybridantrieb	2,0-Liter-Turbo-Benzinmotor
Bremsen		
Vorderradbremse	Ventilated Disc	Ventilated Disc
Hinterradbremse	Disc	Disc
Außenmaße		
Länge (mm)	4640 mm	4640 mm
Breite (mm)	1845 mm	1845 mm
Höhe (mm)	1645 mm	1645 mm
Radstand (mm)	2660 mm	2660 mm
Räder/Bereifung		
Felgenreife vorne	225/60R18 100H 18X7 1/2J	235/55R18 100V 18X7 1/2J
Felgenreife hinten	225/60R18 100H 18X7 1/2J	235/55R18 100V 18X7 1/2J
Wendekreis		
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.68	2.68

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.