

Lexus Hybrid Drive	
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
Verbrauch, kombiniert*	4.8 - 4.6 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	5.1 - 5 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	4.5 - 4,5 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	A+
Abgasnorm*	Euro 6
Verbrauch und Emissionen	
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	109 - 104 g/km
Motorentechnologie	
Motorisierung	Vollhybrid
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 km/h
Zylinder/Ventile	L4 / 16
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	181 / 133 @ 6000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	221 @ 4200-5400
Ventilsteuerung	16-valve DOHC with Dual VVT-i
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE
Hubraum (cm ³)	2494
tatsächlicher Hubraum in cm ³	2494
Verdichtungsverhältnis	13.0 : 1
Kraftstoffart	Benzin
Zylinderhub	98.0 mm

Lexus Hybrid Drive	
Zylinderbohrung	90.0 mm
Kraftübertragung	
Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	stufenlose Automatik
Performance	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8.4 - 8.3 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.26 - 0.25
Beladung	
Anzahl Sitzplätze	5
Bremsen	
Vorderradbremse	Ventilated Disc
Hinterradbremse	Ventilated Disc
Außenmaße	
Länge (mm)	4680 mm
Breite (mm)	1810 mm
Höhe (mm)	1430 mm
Radstand (mm)	2800 mm
Räder/Bereifung	
Felgenreife vorne	225/40R18 88Y 18X8J
Felgenreife hinten	255/35R18 90Y 18X8 1/2J



Technisches Datenblatt

IS

Lexus Hybrid Drive

Wendekreis

Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)

2.841

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.