

300e	
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
Verbrauch, kombiniert*	0.0 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	0.0 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	0.0 l/100 km
CO ₂ -Effizienzklasse*	A+
Abgasnorm*	AX
Verbrauch und Emissionen	
CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)*	0.0 g/km
Kraftübertragung	
Antrieb	FWD
Performance	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7.5 sek
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0.31
Beladung	
Anzahl Sitzplätze	4
Fahrwerk	
Vorderachse	MacPherson Strut
Hinterachse	Trailing Wishbone
Bremsen	
Vorderradbremmen	Ventilated Disc



Technisches Datenblatt

UX EV

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.