

| | 300 | 450h |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen | | |
| Verbrauch, kombiniert* | 8.6 - 8.5 l/100 km | 5.9 - 5.8 l/100 km |
| Verbrauch, innerorts* | 10.8 - 10.7 l/100 km | 6.1 - 5.7 l/100 km |
| Verbrauch, außerorts* | 7.3 - 7.1 l/100 km | 5.9 - 5.7 l/100 km |
| CO ₂ -Effizienzklasse* | C | A+ |
| Abgasnorm* | EURO 6 AP | EURO 6 AP |
| Verbrauch und Emissionen | | |
| CO ₂ -Emissionen, kombiniert (g/km)* | 196 - 193 g/km | 135 - 132 g/km |
| Motorentechnologie | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 200 km/h | 200 km/h |
| Max. Leistung (kW/min ⁻¹) | 175 | 193 |
| Max. Leistung (PS/min ⁻¹) | 238 | 262 |
| Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹) | 350 | 335 |
| Ventilsteuerung | 16-valve, DOHC, Dual VVT-iW | 24-valve, DOHC, Dual VVT-iW |
| Anzahl Zylinder | 4 CYLINDER, IN LINE | 6 CYLINDER, V |
| tatsächlicher Hubraum in cm ³ | 1998 | 3456 |
| Verdichtungsverhältnis | 10.0 | 13.0:1 |
| Zylinderhub | 86.0 mm | 83.0 mm |
| Zylinderbohrung | 86.0 mm | 94.0 mm |
| Kraftübertragung | | |

| | 300 | 450h |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Gang | 3.300 | |
| 2. Gang | 1.900 | |
| 3. Gang | 1.420 | |
| 4. Gang | 1.000 | |
| 5. Gang | 0.713 | |
| 6. Gang | 0.608 | |
| Rückwärtsgang | 4.148 | |
| Antrieb | 4WD | |
| Performance | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 200 km/h | 200 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9.5 sek | 7.7 sek |
| Luftwiderstandsbeiwert (cW) | 0.33 | 0.33 |
| Beladung | | |
| Anzahl Sitzplätze | 5 | 5 |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | MacPherson Strut | MacPherson Strut |
| Hinterachse | Double Wishbone | Double Wishbone |
| Bremsen | | |
| Vorderradbrem sen | VENTILATED DISC 2-CYLINDER | VENTILATED DISC 2-CYLINDER |
| Hinterradbrem sen | VENTILATED DISC 1-CYLINDER | VENTILATED DISC 1-CYLINDER |

| | 300 | 450h |
|---|------------|-------------|
| Außenmaße | | |
| Länge (mm) | 4890 mm | 4890 mm |
| Breite (mm) | 1895 mm | 1895 mm |
| Höhe (mm) | 1690 mm | 1685 mm |
| Radstand (mm) | 2790 mm | 2790 mm |
| Wendekreis | | |
| Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag) | 2.7 | 2.7 |

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.