

	<b>300</b>	<b>450h</b>
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>		
Verbrauch, kombiniert*	8.6 - 8.5 l/100 km	5.9 - 5.8 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	10.8 - 10.7 l/100 km	6.1 - 5.7 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	7.3 - 7.1 l/100 km	5.9 - 5.7 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	C	A+
Abgasnorm*	EURO 6 AP	EURO 6 AP
<b>Verbrauch und Emissionen</b>		
CO <sub>2</sub> -Emissionen, kombiniert (g/km)*	196 - 193 g/km	135 - 132 g/km
<b>Motorentechnologie</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 km/h	200 km/h
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	175	193
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	238	262
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	350	335
Ventilsteuerung	16-valve, DOHC, Dual VVT-iW	24-valve, DOHC, Dual VVT-iW
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE	6 CYLINDER, V
tatsächlicher Hubraum in cm <sup>3</sup>	1998	3456
Verdichtungsverhältnis	10.0	13.0:1
Zylinderhub	86.0 mm	83.0 mm
Zylinderbohrung	86.0 mm	94.0 mm
<b>Kraftübertragung</b>		

	<b>300</b>	<b>450h</b>
1. Gang	3.300	
2. Gang	1.900	
3. Gang	1.420	
4. Gang	1.000	
5. Gang	0.713	
6. Gang	0.608	
Rückwärtsgang	4.148	
Antrieb	4WD	
<b>Performance</b>		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200 km/h	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9.5 sek	7.7 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.33	0.33
<b>Beladung</b>		
Anzahl Sitzplätze	5	5
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson Strut	MacPherson Strut
Hinterachse	Double Wishbone	Double Wishbone
<b>Bremsen</b>		
Vorderradbrem sen	VENTILATED DISC 2-CYLINDER	VENTILATED DISC 2-CYLINDER
Hinterradbrem sen	VENTILATED DISC 1-CYLINDER	VENTILATED DISC 1-CYLINDER

	<b>300</b>	<b>450h</b>
<b>Außenmaße</b>		
Länge (mm)	4890 mm	4890 mm
Breite (mm)	1895 mm	1895 mm
Höhe (mm)	1690 mm	1685 mm
Radstand (mm)	2790 mm	2790 mm
<b>Wendekreis</b>		
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.7	2.7

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.