



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-l-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-l-D-4D, 110 kW (150 PS)
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>			
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	C	B	B
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel
Verbrauch, kombiniert*	7.4 - 6.5 l/ 100 km	7.3 - 7 l/10 0 km	7.1 - 6.5 l/ 100 km
Verbrauch, innerorts*	8.6 - 7.4 l/ 100 km	8.3 - 7.9 l/ 100 km	7.8 - 7.5 l/ 100 km
Verbrauch, außerorts*	6.7 - 5.9 l/ 100 km	6.8 - 6.5 l/ 100 km	6.6 - 5.9 l/ 100 km
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert*	195 - 171 g/ km	194 - 185 g/ km	186 - 171 g/ km
Abgasnorm*	EURO 6 AO	EURO 6 AO	EURO 6 AO
Tankinhalt	80 l	80 l	80 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	9.5 - 9.2 l/ 100 km	9.7 - 9 l/10 0 km	
	9.9 l/100 km	10.4 l/100 k m	
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	248 - 241 g/ km	255 - 237 g/ km	
	259 g/km	274 - 257 g/ km	
	71.0 dB(A)	72.0 dB(A)	
	73.8 dB(A)	73.0 dB(A)	
	2550 1/min (0)	2550 1/min (0)	



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-L-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-L-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-L-D-4D, 110 kW (150 PS)
<b>Motorentechnologie</b>			
Anzahl Zylinder	4 Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE	4 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	D-4D Diesel/ Direkteinspr itzung mit C ommon-Rail-T echnologie	FUEL INJECTI ON	FUEL INJECTI ON w/ COMMON RAIL
Ventiltrieb	16 Ventile D OHC	DOHC 16-Valv e	DOHC 16-Valv e
Hubraum in ccm	2393 ccm	2755 ccm	2393 ccm
Motorleistung in kW	110/3400 kW@ UpM	150/3000 kW@ UpM	110/3400 kW@ UpM
Motorleistung in PS	150	204	150
Maximales Drehmoment	400/1600-200 0 Nm@UpM	500/1600-280 0 Nm@UpM	400/1600-200 0 Nm@UpM
Verdichtungsverhältnis	15.6 :1	15.6:1	15.6:1
Motorleistung in PS	204 PS	150 PS	
Konventionelle Motorleistung (DIN hp)	204 PS	150 PS	
<b>Kraftübertragung</b>			
Getriebeart	Automatic	Automatic	Manual
1. Gang	4.784 - 3.60 0		
2. Gang	2.423 - 2.09 0		



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-l-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-l-D-4D, 110 kW (150 PS)
3. Gang	1.488 - 1.44 3		
4. Gang	1.000		
5. Gang	0.777 - 0.68 7		
6. Gang	0.643 - 0.58 0		
Rückwärtsgang	4.066 - 3.73 2		
<b>Performance</b>			
Höchstgeschwindigkeit	175 - 170 km /h	175 km/h	175 - 170 km /h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	13.2 - 12.8 Sek	10.7 Sek	13.2 - 12.8 Sek
<b>Gewichte &amp; Anhängelasten</b>			
Leergewicht	2110-2160 kg	2090-2300 kg	2080-2150 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	1450 kg	1450 kg	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3210 - 2950 kg	3210 - 3150 kg	3210 - 3000 kg
Zuladung	1005-1060 kg		
Zuladung	1040 kg	985 kg	1000 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	3500 - 2800 kg	3500 kg	3500 - 3000 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Gross Vehicle Weight 2010 (kg)	3150 kg	3080 kg	



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-l-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-l-D-4D, 110 kW (150 PS)
Kerb weight min (kg)	2090 kg	2080 kg	
Minimum mass in running order	2165 kg	2080 kg	
Gesamtbruttomasse des Fahrzeugs (kg)	6200 kg	6000 kg	
<b>Beladung</b>			
Dachlast	50 kg	50 kg	50 kg
Stützlast	130 kg		
Laderaumlänge	1525 mm	1808 mm	2315 mm
Laderaumbreite	1540 mm	1540 mm	1575 mm
Laderaumhöhe	480 mm	480 mm	480 mm
Kofferraum, Länge	1555 mm		
	1920 kg	1920 kg	
	1450 kg	1450 kg	
<b>Fahrwerk</b>			
Art der Vorderachse	Einzelradauf hängung mit Doppel-Dreie cksquerlenke r	DOUBLE WISHB ONE	DOUBLE WISHB ONE
Art der Hinterachse	Starrachse m it Blattfede rn und Hydra ulikstoßdämp fern	LEAF SPRING RIGID AXLE	LEAF SPRING RIGID AXLE
<b>Bremsen</b>			



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-l-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-l-D-4D, 110 kW (150 PS)
Art der Bremsen vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Ventilated disc 4-cylinder	Ventilated disc 4-cylinder
Art der Bremsen hinten	Trommelbremsen	Drum	Drum
<b>Außenmaße</b>			
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	4 - 2		
Länge der Karosserie	5345 - 5330 mm	5325 mm	5325 mm
Breite der Karosserie	1855 - 1800 mm	1900 - 1855 mm	1855 - 1800 mm
Höhe der Karosserie	1815 - 1795 mm	1815 - 1810 mm	1815 - 1795 mm
Radstand	3085 mm	3085 mm	3085 mm
Spurbreite vorne	1540 - 1500 mm	1540 mm	1540 - 1500 mm
Spurbreite hinten	1550 - 1510 mm	1550 mm	1550 - 1510 mm
<b>Innenmaße &amp; Sitzplätze</b>			
Anzahl Sitzplätze	5 - 2 Sitze	5 - 4 Sitze	5 - 2 Sitze
Anzahl Sitzplätze (vorne)	2		
Anzahl Sitzplätze (hinten)	3 - 2		
<b>Räder/Bereifung</b>			
Felgenreiße hinten	18"-Leichtmetallfelgen		



# Technisches Datenblatt

Hilux

	2,4-l-D-4D 1 10kW (150PS)	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	2,4-l-D-4D, 110 kW (150 PS)
Felgenreöße vorne	18"-Leichtmetallfelgen		
Reifengröße hinten	265/60/R18		
Reifengröße vorne	265/60/R18		
<b>Wendekreis</b>			
Wendekreis	12.8 - 12.6 m	12.8 m	12.8 - 12.6 m
Minimaler Wendekreis	6.4 m	6.4 - 6.3 m	
Turning radius body (m)	6.7 m	6.7 m	
<b>Offroad Eigenschaften</b>			
Bodenfreiheit (mm)	293 mm	289 mm	227 mm
Böschungswinkel vorne	31 °	29 °	29 °
Böschungswinkel hinten	21 °	26 °	25 °
Wattiefe	700 mm	700 mm	700 mm
Steigfähigkeit	42.1 °	42.1 °	
Rampenwinkel	23 °	23 °	



# Technisches Datenblatt

Hilux

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.