



Technisches Datenblatt

Land Cruiser

2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen	
CO2-Effizienzklasse*	C
Kraftstoffart	Diesel
Verbrauch, kombiniert*	7.6 - 7.2 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	8.8 - 8.1 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	7.2 - 6.6 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	201 - 191 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AP
Tankinhalt	87 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	9.8 - 9.3 l/100 km
	9.6 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	258 - 243 g/km
	258 - 243 g/km
	71.4 dB(A)
Motorentechnologie	
Anzahl Zylinder	4 Zylinder
Motorbauart	Common Rail Type
Ventiltrieb	16-Valve DOHC, Chain Drive
Hubraum in ccm	2755 ccm
Motorleistung in kW	150/3400 - 150/3000 kW@UpM
Motorleistung in PS	204



Technisches Datenblatt

Land Cruiser

	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)
Maximales Drehmoment	500/1600-2800 - 420/1400-3400 Nm@UpM
Motorleistung in PS	204 PS
Verdichtungsverhältnis	15.6:1
Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb
Getriebeart	Automatik
1. Gang	4.171 - 3.600
2. Gang	2.190 - 2.090
3. Gang	1.488
4. Gang	1.193 - 1.000
5. Gang	1.000 - 0.687
6. Gang	0.799 - 0.580
Rückwärtsgang	3.732 - 3.607
Performance	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	12.7 - 11.2 Sek
Achsübersetzung	0.017
Gewichte & Anhängelasten	
Leergewicht	2140-2410 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	1450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2990 - 2600 kg



Technisches Datenblatt

Land Cruiser

2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)	
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	3000 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg
Beladung	
	1800 kg
	1450 kg
Dachlast	80 kg
Stützlast	120 kg
	640 Liter
Kofferraum, Länge	1955 mm
Ladevolumen	0.64 - 0.39 m ³
Kofferraumvolumen minimal (fensterhoch) in l (VDA-Methode)	640 - 390 Liter
Kofferraumvolumen in l (VDA-Methode), bei versenkter Rücksitzbank, dachhoch	1934 Liter
Fahrwerk	
Art der Vorderachse	Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenker
Art der Hinterachse	Starrachse mit Schraubenfedern (bei TEC-Edition Luftfedern), 4 Lenkern und Panhardstab
Bremsen	
Art der Bremsen vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Art der Bremsen hinten	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Außenmaße	



Technisches Datenblatt

Land Cruiser

	2,8-l-D-4D, 150 kW (204 PS)
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	5 - 3
Länge der Karosserie	4840 - 4395 mm
Breite der Karosserie	1885 mm
Höhe der Karosserie	1855 - 1845 mm
Radstand	2790 - 2450 mm
Spurbreite vorne	1585 mm
Spurbreite hinten	1585 mm
Innenmaße & Sitzplätze	
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze
Wendekreis	
Wendekreis	11.6 - 10.4 m
Offroad Eigenschaften	
Bodenfreiheit (mm)	215 mm
Böschungswinkel vorne	31 °
Böschungswinkel hinten	25 °
Steigfähigkeit	42 °
Kippwinkel	42 °
Rampenwinkel	22 °
Wattiefe	700 mm
Grenzwinkel des Fahrzeugüberschlags	42 °



Technisches Datenblatt

Land Cruiser

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.