



# Technisches Datenblatt

## Highlander

	2.5 Hybrid
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>	
CO2-Effizienzklasse*	A+
Kraftstoffart	Benzin
Verbrauch, kombiniert*	5.5 - 5.1 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	5.8 - 5.4 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	5.4 - 5.2 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert*	124 - 116 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 AP
Tankinhalt	65 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	7 - 6.6 l/100 km
	7.1 l/100 km
CO2-Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	158 - 149 g/km
	160 - 149 g/km
	68.0 dB(A)
<b>Motorentechnologie</b>	
Anzahl Zylinder	4 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	FUEL INJECTION
Ventiltrieb	16-Valve DOHC, VVT-iE (Intake), VVT-i (Exhaust)
Hubraum in ccm	2487 ccm
Motorleistung in kW	181 kW@UpM
Motorleistung in PS	190



# Technisches Datenblatt

## Highlander

<b>2.5 Hybrid</b>	
Maximales Drehmoment	239/4300-4500 Nm@UpM
Motorleistung in PS	244 PS
Konventionelle Motorleistung (DIN hp)	190 PS
Elektromotor: Motorleistung in kW	134 kW
Elektromotor: Maximales Drehmoment	270 Nm
Batterie	Nickel-metal hydride
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW	182
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS	248
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebeart	CVT
<b>Performance</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	8.3 Sek
<b>Gewichte &amp; Anhängelasten</b>	
Leergewicht	2050-2130 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	1520 kg
Gross Vehicle Weight 2010 (kg)	2720 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2720 - 2670 kg
Kerb weight min (kg)	2050 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	2000 kg



# Technisches Datenblatt

## Highlander

<b>2.5 Hybrid</b>	
Anhängelast ungebremst	700 kg
Minimum mass in running order	2125 kg
Gesamtbruttomasse des Fahrzeugs (kg)	4720 kg
<b>Beladung</b>	
Ladevolumen	0.241 m <sup>3</sup>
Kofferraumvolumen minimal (fensterhoch) in l (VDA-Methode)	241 Liter
<b>Fahrwerk</b>	
Art der Vorderachse	MacPherson Strut
Art der Hinterachse	Trailing arm double wishbone
<b>Bremsen</b>	
Art der Bremsen vorne	VENTILATED DISC 2-CYLINDER
Art der Bremsen hinten	VENTILATED DISC 1-CYLINDER
<b>Außenmaße</b>	
Länge der Karosserie	4966 mm
Breite der Karosserie	1930 mm
Höhe der Karosserie	1755 mm
Radstand	2850 mm
Spurbreite vorne	1659 mm
Spurbreite hinten	1662 mm
<b>Innenmaße &amp; Sitzplätze</b>	



# Technisches Datenblatt

## Highlander

	2.5 Hybrid
Anzahl Sitzplätze	7 Sitze
<b>Wendekreis</b>	
Wendekreis	11.4 m
Minimaler Wendekreis	5.7 m
Turning radius body (m)	6.2 m
<b>Offroad Eigenschaften</b>	
Bodenfreiheit (mm)	202 mm
Böschungswinkel vorne	18.1 °
Böschungswinkel hinten	22.7 °
Steigfähigkeit	18 °
Kippwinkel	46 °
Rampenwinkel	16.7 °
Wattiefe	400 mm
Grenzwinkel des Fahrzeugüberschlags	46 °



# Technisches Datenblatt

Highlander

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.