

<b>450h L</b>	
<b>Verbrauchs-, Abgas- &amp; Füllmengen</b>	
Verbrauch, kombiniert*	6.2 - 5.9 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	6.3 - 6 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	6 - 5.9 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	A+
Abgasnorm*	EURO 6 AP
<b>Verbrauch und Emissionen</b>	
CO <sub>2</sub> -Emissionen, kombiniert (g/km)*	140 - 136 g/km
<b>Motorentechnologie</b>	
Max. Leistung (kW/min <sup>-1</sup> )	193
Max. Leistung (PS/min <sup>-1</sup> )	262
Max. Drehmoment (Nm/min <sup>-1</sup> )	335
Ventilsteuerung	24-Valve, DOHC, Dual VVT-iW
Anzahl Zylinder	6 CYLINDER, V
tatsächlicher Hubraum in cm <sup>3</sup>	3456
Verdichtungsverhältnis	13.0:1
Zylinderhub	83.0 mm
Zylinderbohrung	94.0 mm
<b>Kraftübertragung</b>	
Antrieb	4WD
<b>Performance</b>	

<b>450h L</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8.0 sek
Luftwiderstandsbeiwert (cW)	0.33
<b>Beladung</b>	
Anzahl Sitzplätze	7
<b>Fahrwerk</b>	
Vorderachse	MacPherson Strut
Hinterachse	Double Wishbone
<b>Bremsen</b>	
Vorderradbremse	VENTILATED DISC 2-CYLINDER
Hinterradbremse	VENTILATED DISC 1-CYLINDER
<b>Außenmaße</b>	
Länge (mm)	5000 mm
Breite (mm)	1895 mm
Höhe (mm)	1700 mm
Radstand (mm)	2790 mm
<b>Wendekreis</b>	
Lenkradumdrehungen (von Anschlag zu Anschlag)	2.7

\* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.