



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Verbrauchs-, Abgas- & Füllmengen			
CO ₂ -Effizienzklasse*	B	A+	A+
Kraftstoffart	Benzin	Hybrid Benzin	Hybrid Benzin
Verbrauch, kombiniert*	6.1 l/100 km	3.8 l/100 km	4 l/100 km
Verbrauch, innerorts*	7.3 l/100 km	3.3 - 3.2 l/100 km	3.7 l/100 km
Verbrauch, außerorts*	5.3 l/100 km	4.2 - 4.1 l/100 km	4.2 l/100 km
CO ₂ -Emission, kombiniert*	138 g/km	86 g/km	92 g/km
Abgasnorm*	EURO 6 DG	EURO 6 AM	EURO 6 AP
Tankinhalt	50 l	43 l	43 l
Verbrauch, kombiniert (WLTP) (l/100km)	6.9 - 6.8 l/100 km	5 - 4.8 l/100 km	5.3 - 5.2 l/100 km
CO ₂ -Emission, kombiniert (WLTP) (g/km)	155 - 154 g/km	112 - 109 g/km	120 - 118 g/km
	5.3 l/100 km	5.7 l/100 km	
	120 g/km	128 g/km	
	66.7 dB(A)	65.0 dB(A)	
Motorentechnologie			



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Anzahl Zylinder	4	4 CYLINDER, IN LINE	4 CYLINDER, IN LINE
Motorbauart	SFI	SFI	SFI
Ventiltrieb	16-valve DOHC, Chain Drive (with VVT-iW and VVT-i)	16 valve DOHC, Chain Drive (with VVT-i)	16-valve DOHC, Chain Drive (with VVT-iE and VVT-i)
Hubraum in ccm	1197 ccm	1798 ccm	1987 ccm
Motorleistung in kW	85/5200 kW@UpM	90 kW@UpM	135 kW@UpM
Motorleistung in PS	114	98 - 97	152 - 150
Maximales Drehmoment	185/1500-4000 Nm@UpM	142/3600- Nm @UpM	190/4400-5200 Nm@UpM
Verdichtungsverhältnis	10.0:1	13.0:1	14.0:1
Elektromotor: Motorleistung in kW	53 kw	80 kw	
Elektromotor: Maximales Drehmoment	163 Nm	202 Nm	
Batterie	Lithium-ion	Nickel-metal hydride	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in kW	90	135	
Hybrid Synergy Drive System: Motorleistung in PS	122	184	
Motorleistung in PS	122 PS	184 PS	



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Kraftübertragung			
Getriebeart	Manual	CVT	Multi-Stage Hybrid Transmission
1. Gang	3.727		
2. Gang	2.045		
3. Gang	1.310		
4. Gang	0.971		
5. Gang	0.764		
6. Gang	0.619		
Rückwärtsgang	3.333		
Performance			
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h	170 km/h	180 km/h
Beschleunigung von 0 - 100 km/h	10.9 Sek	11 Sek	8.2 Sek
Achsübersetzung	0.33	0.32	0.32
Gewichte & Anhängelasten			
Leergewicht	1375-1435 kg	1420-1460 kg	1485-1525 kg
Zulässiges Gesamtgewicht Vorderachse	1050 kg	1050 kg	1050 kg
Gross Vehicle Weight 2010 (kg)	1845 kg	1860 kg	1930 kg



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Zulässiges Gesamtgewicht	1845 kg	1860 kg	1930 kg
Kerb weight min (kg)	1375 kg	1420 kg	1485 kg
Anhängelast gebremst bis 12 % Steigung	1300 kg	725 kg	725 kg
Anhängelast ungebremst	720 kg	725 kg	725 kg
Minimum mass in running order	1450 kg	1495 kg	1560 kg
Gesamtbruttomasse des Fahrzeugs (kg)	3145 kg	2585 kg	2655 kg
Beladung			
Kofferraumvolumen minimal (fensterhoch) in l (VDA-Methode)	377 Liter	377 Liter	358 Liter
	377 Liter	358 Liter	
Fahrwerk			
Art der Vorderachse	MacPherson Strut	MacPherson Strut	MacPherson Strut
Art der Hinterachse	Double-wishbone	Double-wishbone	Double-wishbone
Bremsen			
Art der Bremsen vorne	Ventilated Disc	Ventilated Disc	Ventilated Disc
Art der Bremsen hinten	Disc	Disc	Disc
Außenmaße			



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Anzahl Türen inkl. Heckklappe	4	4	4
Länge der Karosserie	4390 mm	4390 - 4385 mm	4395 mm
Breite der Karosserie	1795 mm	1795 mm	1795 mm
Höhe der Karosserie	1565 mm	1555 mm	1555 mm
Radstand	2640 mm	2640 mm	2640 mm
Spurbreite vorne	1550 - 1540 mm	1550 - 1540 mm	1550 - 1540 mm
Spurbreite hinten	1560 - 1550 mm	1560 - 1550 mm	1560 - 1550 mm
Innenmaße & Sitzplätze			
Anzahl Sitzplätze	5 Sitze	5 Sitze	5 Sitze
Anzahl Sitzplätze (vorne)	2	2	2
Anzahl Sitzplätze (hinten)	3	3	3
Wendekreis			
Wendekreis	10.4 m	10.4 m	10.4 m
Minimaler Wendekreis	5.2 m	5.2 m	5.2 m
Turning radius body (m)	5.5 m	5.5 m	5.5 m
Offroad Eigenschaften			
Bodenfreiheit (mm)	154 mm	142 mm	142 mm



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

	1,2-l-VVT-i, Turbo, 85 kW (116 PS)	1,8-l-VVT-i, 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 53 kW (72 PS), Systemleistung 90 kW (122 PS)	2,0-l-VVT-i, 112 kW (152 PS), und Elektromotor, 80 kW (109 PS), Systemleistung 135 kW (184 PS)
Böschungswinkel vorne	15 °	14 °	14 °
Rampenwinkel	27 °	26 °	26 °
Safety			
Euro NCAP	5	5	5



Technisches Datenblatt

Toyota C-HR

* Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue weltweit harmonisierte Prüfverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen das davor gültige NEFZ-Prüfverfahren. Wegen realistischeren Prüfbedingungen liegen die Messwerte nach WLTP über denen des NEFZ-Verfahrens. Die angegebenen Messwerte wurden anhand des neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ-Bedingungen zurückgerechnet. Ab dem 1. September 2018 werden zur Kalkulation von CO₂-Ausstoß-basierten Steuern und Abgaben die reinen WLTP-Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Fahrzeuge werden anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts in Effizienzklassen eingeteilt. Die CO₂-Effizienzklasse D entspricht dem Durchschnitt. Mit A+, A, B oder C werden Fahrzeuge bewertet, die über dem Durchschnitt liegen. Die Einstufungen E, F oder G liegen unter dem Durchschnitt.