

Toyota Deutschland GmbH 50420 Köln

02. März 2012

#### **PRESSEMATRIAL VOM TOYOTA TECHNIK WORKSHOP 2012 JETZT ONLINE HYBRID PLATTFORM ALS ARCHITEKTUR BAUKASTEN FÜR DIE MOBILITÄTSLÖSUNGEN DER ZUKUNFT**

- Technik Details zum neuen Antrieb „light“ für den Yaris Hybrid
- Status von Toyotas Batterie- und Brennstoffzellen Elektroantrieben
- Hybrid für jeden Bedarf - die neuen Modelle 2012

Köln. 15 Jahre Serienproduktion, bereits 3,6 Millionen Hybridfahrzeuge in zufriedener Kundenhand. Die Erfolgsgeschichte und die Zukunftsaussichten dieses intelligenten Antriebskonzepts werden detailliert beleuchtet. Wie mussten die Komponenten „geschrumpft“ werden, um in einem Kleinwagen Platz zu finden. Welche Erkenntnisse haben wir für die Serien-Version beim Feldtest des Prius Plug-in gewonnen und warum hat der Prius+ seine Batterie in der Mittelkonsole?

Neben den Antworten auf all diese Fragen wird die patentierte Hybridfunktion in einer animierten Grafik leichter verständlich gemacht. Toyotas Aktivitäten bei der Entwicklung und Gestaltung einer Lade-Infrastruktur, egal ob mit oder ohne Kabel, werden beleuchtet aber auch die Initiativen zur Gestaltung einer Wasserstoffbasierten Mobilität.

Viel Freude beim Studium dieser Unterlagen.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

[www.toyota-media.de](http://www.toyota-media.de)

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Dirk Breuer, Tel. (02234) 102-2225, Fax (02234) 102-992225

[Dirk.Breuer@toyota.de](mailto:Dirk.Breuer@toyota.de)

