

Auris

Preise, Ausstattungen & technische Details



Inhalt

03 Preise & Ausstattungsmerkmale

04 Serienausstattung

08 Sonder- & Zubehörausstattung,
Finanzierung, Leasing & Versicherung

09 Technik & Toyota Optimal Drive

12 Qualität, Service & Garantien



04



08



09



12

Die außergewöhnliche Qualität des Auris macht jede Fahrt zu einem sinnlichen Erlebnis – das veranschaulicht Ihnen schon unser Modellprospekt. Dass sich sein Anspruch aber nicht nur auf seine Fahreigenschaften beschränkt, wird Ihnen auch dieses Preis-/Datenblatt bestätigen. Denn neben detaillierten Informationen zu unseren Ausstattungsvarianten, Sonderausstattungen und Preisen finden Sie hier z.B. umfassende Erklärungen zur Fahrzeugtechnik, zahlreiche Service- und Garantieleistungen sowie Hinweise zu Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten.

Und sollten Sie darüber hinaus noch Fragen haben, hilft Ihnen Ihr Toyota Händler gerne weiter.

Die Preise



Motoren	Ausstattung	3-Türer			5-Türer			
		Auris	Auris Life	Auris D-CAT	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
1,33-I-Dual-VVT-i mit 6-Gang-Schaltgetriebe und Start-Stop-Automatik, 74 kW (101 PS)		€ 16.450,00	€ 18.500,00		€ 17.150,00	€ 19.200,00		
1,6-I-Valvematic mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 97 kW (132 PS)			€ 19.100,00			€ 19.800,00	€ 22.050,00	
1,6-I-Valvematic mit MultiMode-Getriebe (6-Gang-Schaltgetriebe mit sequenziellem und Automatik-Modus), 97 kW (132 PS)			€ 19.950,00			€ 20.650,00	€ 22.900,00	
1,4-I-D-4D mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 66 kW (90 PS), mit Rußpartikelfilter		€ 17.750,00	€ 19.800,00		€ 18.450,00	€ 20.500,00		
1,4-I-D-4D mit MultiMode-Getriebe (6-Gang-Schaltgetriebe mit sequenziellem und Automatik-Modus), 66 kW (90 PS), mit Rußpartikelfilter			€ 20.650,00			€ 21.350,00		
2,0-I-D-4D-Common-Rail-Diesel mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 93 kW (126 PS), mit Rußpartikelfilter			€ 21.750,00			€ 22.450,00	€ 24.700,00	
2,2-I-D-CAT-Common-Rail-Diesel mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 130 kW (177 PS), mit Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung				€ 25.700,00				€ 26.400,00

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH (zzgl. Überführung).

Wesentliche Ausstattungsmerkmale

Auris

- Airbags:
 - Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
 - Knieairbag für Fahrer
 - Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten
 - Beifahrer-Airbagabschaltung, manuell
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Brems-Assistent (BA)
- VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebs-schlupfregelung)
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar
- 16"-Stahlfelgen mit Bereifung 205/55R16 (4)
- Audiosystem mit 4 Lautsprechern und CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion
- Fensterheber vorne, elektrisch
- Gangwechsellanzeige (nur für Schaltgetriebe)
- Optitron-Display

Auris Life

zusätzlich zu Ausstattung Auris:

- Nebelscheinwerfer
- Außenspiegel:
 - beheizbar
 - in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallfelgen „Life“ mit Bereifung 205/55R16 (4)
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Audiosystem mit 6 Lautsprechern
- Fensterheber vorne und hinten, elektrisch (5-Türer)
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Lederschaltknauf
- Lenkradintegrierte Audiobedienelemente

Profitieren Sie vom **Kundenvorteil:**
800,00 € beim Auris Life gegenüber der Ausstattung Auris.

Auris Executive

zusätzlich zu Ausstattung Life:

- Abblendlichtautomatik
- Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage
- 16"-Leichtmetallfelgen „Executive“ mit Bereifung 205/55R16 (4)
- Regensensor
- Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht für 1,6-l-Valvematic mit MultiMode-Getriebe)
- Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch
- Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend
- Mittelarmlehne hinten mit integrierten Getränkehaltern
- Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf

Auris D-CAT

zusätzlich zu Ausstattung Life:

- Abblendlichtautomatik
- Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und abgedunkelter Innenverschalung
- 17"-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/45R17 (4)
- Regensensor
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch
- Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend
- Mittelarmlehne hinten mit integrierten Getränkehaltern
- Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf



Sicherheitsausstattung	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Airbags:				
– Frontairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
– Knieairbag für Fahrer	•	•	•	•
– Kopfairbags (Curtain Shield) vorne und hinten	•	•	•	•
– Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
– Beifahrer-Airbagdeaktivierung	•	•	•	•
Abblendlichtautomatik	–	–	•	•
Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	•	•	•	•
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	•	•	•	•
Blinkleuchten seitlich	•	•	•	•
Brems-Assistent (BA)	•	•	•	•
3. Bremsleuchte	•	•	•	•
ISOFIX-Kindersitzbefestigung, hinten (auf den äußeren Sitzplätzen)	•	•	•	•
Kindersicherung in den hinteren Türen	•	•	•	•
Kopfstützen hinten (3), höhenverstellbar	•	•	•	•
Kopfstützen vorne (2), höhenverstellbar	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert	–	•	•	•
Scheibenbremsen hinten	•	•	•	•
Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet)	•	•	•	•
Scheinwerfer (Halogen) mit akustischer Licht-an-Warnung	•	•	–	–
Scheinwerfer (Xenon) mit Scheinwerferreinigungsanlage und akustischer Licht-an-Warnung (bei D-CAT Innenverschaltung abgedunkelt)	–	–	•	•

Sicherheitsgurte:

– 3-Punkt-Automatikgurte hinten (3), mit Kindersitzfixierung (auf den äußeren Plätzen)

•

•

•

•

– 3-Punkt-Automatikgurte vorne (2), höhenverstellbar

•

•

•

•

– Gurtkraftbegrenzersystem für Fahrer und Beifahrer

•

•

•

•

– Gurtstraffersystem für Fahrer und Beifahrer

•

•

•

•

– Gurtwarnsystem, optisch und akustisch, für Fahrer und Beifahrer

•

•

•

•

Verzurrösen zur Gepäcksicherung im Kofferraum

•

•

•

•

VSC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung)

•

•

•

•

Wegfahrsperre, elektronisch

•

•

•

•

WIL (Schleudertrauma-Schutzsystem), vorne

•

•

•

•

Zentralverriegelung mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung und Blinkerbestätigung

•

•

•

•

• = Serienausstattung – = nicht erhältlich



Die Serienausstattung



Außenausstattung	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	●	–	–	–
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstell- und beheizbar	–	●	●	●
Frontscheibenwischer, 2 Geschwindigkeitsstufen, mit variabler Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Automatik	●	●	●	●
Regensensor	–	–	●	●
Heckscheibe beheizbar, mit Abschaltautomatik	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Wisch-Wasch-Funktion	●	●	●	●
Leichtmetallfelgen „Life“ 6,5J x 16", mit Bereifung 205/55R16 (4)	–	●	–	–
Leichtmetallfelgen „Executive“ 6,5J x 16", mit Bereifung 205/55R16 (4)	–	–	●	–
Leichtmetallfelgen 7,0J x 17", mit Bereifung 225/45R17 (4)	–	–	–	●
Stahlfelgen 6,5J x 16", mit Bereifung 205/55R16 und Radvollabdeckungen (4)	●	–	–	–
Stoßfänger, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Türgriffe in Schwarz	●	–	–	–
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert	–	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	●	●	●	●
● = Serienausstattung – = nicht erhältlich				



Die Serienausstattung



Innenausstattung

	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Ablagemöglichkeiten:				
– Ablagetaschen, Rückenlehne Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•
– Brillenablagefach im Dachhimmel integriert	•	•	•	•
– Handschuhfach, 2-geteilt, separat zu öffnen	•	•	•	•
– in den vorderen Türen	•	•	•	•
– in den hinteren Türen (nur für 5-Türer)	•	•	•	•
– in der Mittelkonsole, verschließbar	•	•	•	•
Anzeige mit Gangwechselempfehlung (nicht für MultiMode-Getriebe)	•	•	•	•
Audiosystem beinhaltet:				
– 4 Lautsprecher	•	–	–	–
– 6 Lautsprecher	–	•	•	•
– Audiobedienelemente, in Lenkrad integriert	–	•	•	•
– CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion	•	•	•	•
– RDS-Radio	•	•	•	•
Fahrersitz, höhenverstellbar	•	•	•	•
Fensterheber vorne (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik an der Fahrertür	•	–	–	–
Fensterheber vorne und hinten (elektrisch), mit Auf-/Abwärtsautomatik an der Fahrertür (nur für 5-Türer)	–	•	•	•
Fernentriegelung für Tankklappe	•	•	•	•
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	•	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht für 1,6-l-Valvematic mit MultiMode-Getriebe)	–	–	•	•
Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch	–	–	•	•

Getränkehalter vorne (2), mit Tip- & Slide-Funktion	●	●	●	●
Innenraum-Beleuchtung:				
– Deckenleuchte vorne, mit Abschaltverzögerung	●	●	●	●
– Gepäckraumbeleuchtung	●	●	●	●
– Leseleuchten vorne	●	●	●	●
Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend	–	–	●	●
Instrumenteneinsatz mit Optitron-Technologie:				
– Drehzahlmesser	●	●	●	●
– Tageskilometerzähler, digital (2fach)	●	●	●	●
Klimaautomatik:				
– Luftaustrittsöffnung zur indirekten Innenraumbelüftung	–	●	●	●
– Zwei-Zonen: für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar	–	●	●	●
Lederschaltknäuf	–	●	●	●
Lederlenkrad, höhen- und längsverstellbar	–	●	●	●
Lenkrad, höhen- und längsverstellbar	●	–	–	–
Mittelarmlehne hinten, mit integrierten Getränkehaltern	–	–	●	●
Mittelkonsole mit Applikationen in Aluminium-Design	–	●	●	●
Multi-Info-Display beinhaltet:				
– Außentemperaturanzeige	●	●	●	●
– Digitaluhr	●	●	●	●
– Durchschnittsgeschwindigkeit	●	●	●	●
– Durchschnittsverbrauch	●	●	●	●
– Fahrtzeit	●	●	●	●
– Momentanverbrauch	●	●	●	●
– Reichweite	●	●	●	●
● = Serienausstattung – = nicht erhältlich				

Die Serienausstattung



Innenausstattung

	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Reifenreparaturset	–	–	–	•
Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbar, Einhandbedienung	•	•	•	•
Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf	–	–	•	•
Sonnenblenden, mit abdeckbaren und beleuchteten Make-up-Spiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•	•
Türinnengriffe in Aluminium-Design	•	•	•	•
• = Serienausstattung – = nicht erhältlich				

Lackfarben

	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
040 schneeweiß	▲	▲	▲	▲
1C0 polarsilber metallic	▲	▲	▲	▲
1F8 granitsilber metallic	▲	▲	▲	▲
1G3 marlingrau metallic	▲	▲	▲	▲
209 mysticschwarz mica	▲	▲	▲	▲
3J6 kirschrot	▲	▲	▲	▲
8S1 kristallblau mica metallic	▲	▲	▲	▲
8S6 regentblau mica	▲	▲	▲	▲
8T8 oxidblau metallic	▲	▲	▲	▲
▲ = verfügbare Lackfarbe (Mica-/Metallic-Lackierungen sind Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis)				

Polsterfarben

	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Sitzpolster anthrazit mit Farbapplikation Auris	●	–	–	–
Sitzpolster anthrazit mit Farbapplikation Auris Life	–	●	–	–
Sitzpolster anthrazit Auris Executive	–	–	●	–
Sitzpolster anthrazit D-CAT	–	–	–	●
Sitzpolster Leder* anthrazit	–	–	S	S
Sitzpolster Leder* grau-beige	–	–	S	–
● = Serienausstattung – = nicht erhältlich S = Sonderausstattung *Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung.				

Die Sonder- und Zubehörausstattung



Sonderausstattung	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Steuerung über die lenkradintegrierten Bedienelemente*	–	€ 315,00	€ 315,00	€ 315,00
CD-Wechsler TM 0461 für 6 CDs (nicht in Verbindung mit iPod-Anschluss)	€ 490,00	€ 490,00	€ 490,00	€ 490,00
Einparkhilfe für Fahrzeugheck, elektronisch auf Ultraschallbasis, akustische Warnung, inkl. 4 Sensoren für Fahrzeugheck (Sensoren in Wagenfarbe lackiert)	€ 390,00	€ 390,00	€ 390,00	€ 390,00
iPod-Anschluss, Steuerung des iPod über das Audiosystem**: z.B. Zufallswiedergabe, Titelmwiederholung, Stromversorgung	€ 180,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 180,00
Klimaanlage, manuell	€ 1.200,00	–	–	–
Lederausstattung*** anthrazit inkl. Sitzheizung vorne	–	–	€ 1.650,00	€ 1.650,00
Lederausstattung*** grau-beige inkl. Sitzheizung vorne	–	–	€ 1.650,00	–
Leichtmetallfelgensatz (4) Typ „Snowflake“, 6,5J x 16", für Bereifung 205/55R16	€ 770,00	–	–	–
Mica-/Metallic-Lackierung	€ 480,00	€ 480,00	€ 480,00	€ 480,00
Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit: 6,5"-Farbmonitor mit Touchscreen- und Sprachsteuerungsfunktion, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, DVDs mit Europakarte ¹⁾ , dynamischer Routenführung per TMC	–	–	€ 2.300,00	€ 2.300,00
Navigationssystem mit USB-Schnittstelle: 5,8"-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion, Bluetooth-Audiostreaming, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, dynamische Routenführung (TMC), externer Audioeingang (AUX), iPod-Steuerung optional möglich, SD-Kartenleser und SD-Karte (2 GB) mit Europakarte ²⁾ , USB-Schnittstelle	–	€ 950,00	–	–

– = nicht erhältlich *Nicht in Verbindung mit Navigationssystem. **Nicht in Verbindung mit CD-Wechsler TM 0461, in Verbindung mit Navigationssystem mit USB-Schnittstelle als Zubehörausstattung erhältlich.

***Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH.

¹⁾Europakarte beinhaltet: Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechien, Ungarn, Vatikan. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind. ²⁾Europakarte beinhaltet: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Länder mit gleicher Abdeckung (prozentual erfasste Fläche/Straßennetz) digital erfasst sind.

Zubehörausstattung (angegebene Preise zzgl. Montagekosten)

	Auris	Auris Life	Auris Executive	Auris D-CAT
Aluminiumpedale, aus gebürstetem Aluminium (nicht in Verbindung mit MultiMode-Getriebe)	€ 89,00	€ 89,00	€ 89,00	€ 89,00
Anhängezugvorrichtung mit abnehmbarer Kupplungskugel, abschließbar, inkl. 7-poligem fahrzeugspezifischem Elektrosatz	€ 395,00	€ 395,00	€ 395,00	€ 395,00
Fußmatten, Satz vorne und hinten	ab € 25,00	ab € 25,00	ab € 25,00	ab € 25,00
Modulares DVD-In-Car-Entertainment-System: – zwei 7,0"-TFT-Bildschirme – DVD-Player, in einem der Bildschirme integriert – Bildschirmanschlüsse: USB-Anschluss, AV-Eingang und -Ausgang – zwei Infrarot-Kopfhörer – Bildschirmhalterungen hinter Fahrer- und Beifahrersitz – Formate: MP3, MP4, DivX				
– kompatibel mit Schleudertrauma-Schutzsystem der Kopfstützen und Crashtest-erprobt	€ 1.090,00	€ 1.090,00	€ 1.090,00	€ 1.090,00
Das komplette Toyota Zubehörprogramm finden Sie im Auris Zubehörprospekt. Bitte fragen Sie Ihren Toyota Händler. Preisangaben für Zubehörausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen der Toyota Deutschland GmbH zzgl. Montagekosten.				

Rechenbeispiel

Ihr Grundmodell:

€

Gewünschte Sonderausstattung:

€

€

€

€

€

€

€

€

€

€

€

€

Gesamtpreis:

€

Finanzierung, Leasing & Versicherung

Das Auto zu Ihrem Leben. Wir machen es möglich.

Als Toyota Kunde verdienen Sie nicht nur ein erstklassiges Automobil, sondern auch erstklassige Finanzdienstleistungen. Genauer gesagt: Finanzierung, Leasing und Versicherungen in Toyota Qualität. Angebote, die ganz auf Ihre persönlichen Bedürfnisse und Ihre Lebenssituation abgestimmt sind. Mit attraktiven Konditionen, unkomplizierter Vertragsabwicklung und der Freiheit zu wählen.

Toyota Financial Services bietet Ihnen all dies aus einer Hand, mit mehr als 20 Jahren Erfahrung und mit der kompetenten, individuellen Beratung durch Ihren Toyota Vertragshändler. Denn wir haben nur ein Ziel: Wir wollen, dass Sie zufrieden sind.



Finanzierung:

Die bequeme Art des Autokaufs

Wenn der Auris Ihr Eigentum werden soll, können Sie dabei dennoch finanziell flexibel bleiben. Denn wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Finanzierungsmodelle in Toyota Qualität ganz nach Ihren persönlichen Wünschen: mit individueller Anzahlung, individueller Laufzeit und optionaler Restschuldversicherung. Auf Wunsch können Sie Wartung und Service gleich mitfinanzieren. Die Abwicklung bei Ihrem Toyota Vertragshändler ist ebenso einfach wie bequem.

Leasing:

Die intelligente Art des Autofahrens

Wenn Sie den Auris einfach fahren möchten, dann ist Leasing die moderne und intelligente Lösung. Toyota Financial Services bietet Ihnen besonders attraktive Konditionen mit niedrigen Leasingraten und flexiblen Laufzeiten. Dabei zahlen Sie lediglich für die Nutzung Ihres Auris und können, wenn Sie möchten, schon bald wieder auf das neueste Modell mit der neuesten Technik umsteigen.

Versicherung:

Die beruhigende Art des Autofahrens

Zu einem guten Fahrgefühl gehört auch die richtige Versicherung. Mit der Toyota Versicherung sind Sie rundum optimal abgesichert, inklusive der Berechtigung, die qualifizierten Toyota Werkstätten für Ihre Kaskoreparaturen zu nutzen. Ob Haftpflicht, Voll- oder Teilkasko: Wählen Sie nach Ihrem individuellen Bedarf und dem gewünschten Leistungsumfang zwischen zwei Tarifversionen, und profitieren Sie von einzigartigen Tarifen mit besonders attraktiven Prämien und überdurchschnittlichen Versicherungsleistungen! Auf die Toyota Versicherung können Sie sich immer verlassen.

Der komplette Service aus einer Hand: Toyota Financial Services bietet Ihnen auch günstige Paketangebote aus Leasing oder Finanzierung plus Versicherung. Den kompletten Umfang unserer Finanzdienstleistungen in Toyota Qualität finden Sie unter www.toyota-bank.de. Oder fragen Sie Ihren Toyota Vertragshändler.

Fakten

Motor	4 Zylinder
Ventile	16 (8 Ventile bei 1,4-I-D-4D)
Antriebsart	Vorderradantrieb
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Doppelquerlenker
Hinterachse	Torsionslenker-Hinterachse; Doppelquerlenker-Hinterachse bei 2,2-I-D-CAT
Kraftstoffart/Gemischbildung	
– 1,33-I-Dual-VVT-i	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 1,6-I-Valvematic	Benzin/Saugrohreinspritzung
– 1,4-I-D-4D/2,0-I-D-4D/2,2-I-D-CAT	Diesel/Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie
Servolenkung	elektrisch
Kraftübertragung	6-Gang-Schaltung; MultiMode-Getriebe optional bei 1,4-I-D-4D und 1,6-I-Valvematic
Anhängelast gebremst bis 12% Steigung in kg	1.000 bei 1,33-I-Dual-VVT-i und 1,4-I-D-4D 1.200 bei 1,6-I-Valvematic mit MultiMode-Getriebe 1.300 bei 1,6-I-Valvematic 1.500 bei 2,0-I-D-4D und 2,2-I-D-CAT
Anhängelast ungebremst in kg	450
Dachlast in kg	75
Stützlast in kg	55 bei 1,33-I-Dual-VVT-i, 1,6-I-Valvematic und 1,4-I-D-4D 60 bei 2,0-I-D-4D und 2,2-I-D-CAT
Kraftstoffbehälter in l	55
Anzahl der Sitzplätze	5
Ersatzbereifung	Notlaufgrad; bei D-CAT Reifenreparaturset (Entfall des Notlaufgrads)

Auris					
Leistungswerte	1,33	1,6	1,4	2,0	2,2
Motorentechnologie	Dual-VVT-i	Valvematic	D-4D	D-4D	D-CAT
Hubraum in ccm	1.329	1.598	1.364	1.998	2.231
Motorleistung in kW (PS)	74 (101)	97 (132)	66 (90)	93 (126)	130 (177)
Maximales Drehmoment	132 Nm bei 3.800 min ⁻¹	160 Nm bei 4.400 min ⁻¹	205 Nm bei 1.800–2.800 min ⁻¹	310 Nm bei 1.800–2.400 min ⁻¹	400 Nm bei 2.000–2.800 min ⁻¹
Beschleunigung, 0–100 km/h in sec	13,1	10,0 [11,9]	11,9 [14,7]	10,3	8,1
Höchstgeschwindigkeit in km/h	175	195	175	195	210
Verbrauchs- und Abgasmengen					
Verbrauch in l/100 km*					
– außerorts*	5,1–5,0	5,4 [5,3]	4,3 [4,4]	4,4	5,0
– innerorts*	7,1	8,4 [7,9]	5,7 [5,8]	6,5	7,3
– kombiniert*	5,8	6,5 [6,2]	4,8 [4,9]	5,2	5,9
CO ₂ -Emission, kombiniert g/km*	136–135	153 [146]	128–127 [130]	138	154
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Kofferraumvolumen in Liter (VDA-Methode)					
minimal	354	354	354	354	354
mit umgeklappter Rücksitzlehne, fensterhoch	777	777	777	777	777
mit umgeklappter Rücksitzlehne, dachhoch	1.335	1.335	1.335	1.335	1.335
Gewichte in kg					
Leergewicht**	1.295–1.355	1.350–1.390	1.340–1.395	1.480–1.515	1.505–1.545
Zulässiges Gesamtgewicht	1.720	1.750	1.760	1.890	1.920
Die entsprechenden Werte für MultiMode-Getriebe stehen jeweils in eckigen Klammern.					
*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.					
**Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer.					

Toyota ist bekannt für zukunftsweisende Lösungen und innovative Technologien. Technologien, die in jedem Toyota für mehr Sicherheit, mehr Wirtschaftlichkeit und mehr Fahrspaß sorgen.

Mit welchen Technologien der Toyota Auris begeistert, haben Sie sicher schon im Modellprospekt nachgelesen. Wenn Sie sich jedoch für Technik im Detail interessieren und es noch etwas genauer wissen möchten, empfehlen wir Ihnen das nachfolgende Techniklexikon. Hier werden alle wichtigen technischen Systeme und Komponenten ausführlich in ihrer Funktions- und Wirkungsweise beschrieben.

Airbags: Fahrer-Knieairbag

Der Fahrer-Knieairbag ist Bestandteil des Airbagsystems und befindet sich unterhalb des Lenkrads in Kniehöhe des Fahrers. Der Auris ist das erste Fahrzeug in seiner Klasse, das über ein solches Sicherheitsmerkmal verfügt. Im Falle einer Kollision wird dieser zusammen mit dem Fahrer- und Beifahrerairbag aktiviert. So werden Verletzungen der Knie und Unterschenkel durch die Lenksäule oder das Zündschloss minimiert und der Sicherheitsgurt wird wirkungsvoll unterstützt. Ein Untertauchen des Fahrers unter den Sicherheitsgurt wird verhindert. Der Fahrer bleibt in einer aufrechten Sitzposition und kann so wirkungsvoll durch den Frontairbag geschützt werden.

Anzeige mit Gangwechselempfehlung

Über zwei dezente Signallampen in Pfeilform, die im Optitron-Display integriert sind, wird der optimale Schaltzeitpunkt für das Hoch- oder Herunterschalten angezeigt. Durch diese Zusatzinformation wird der Fahrer in einer Kraftstoff sparenden Fahrweise unterstützt. Die Gangwechselempfehlung ist ein wichtiger Baustein des Toyota Optimal Drive Konzepts.

Brems-Assistent (BA)

Bei einer Gefahrenbremsung tritt nicht jeder Fahrer das Bremspedal maximal durch, wodurch wertvolle Meter Bremsweg verschenkt werden. Der Toyota Brems-Assistent erkennt eine Notbremsung anhand des

Doppelquerlenker-Hinterachse (Auris D-CAT)

Die Doppelquerlenker-Hinterachse setzt sich aus unteren und oberen Querlenkern zusammen. Die oberen, hochsteifen Querlenker sind dabei direkt mit dem Hinterachsträger verbunden, wodurch der Radsturz und dadurch die Reifenaufstandsfläche definiert werden. Die unteren Querlenker sind sowohl am Hinterachsträger als auch an hochfesten Karosserieknotenblechen angebracht. Beim Einleiten von Querkraften, beispielsweise bei Kurvenfahrten oder schnellen Ausweichmanövern, bewirken sie eine automatische Anpassung der Vorspur an die physikalischen Gegebenheiten. Insgesamt werden so die Fahrdynamik, die Handling- und Fahreigenschaften des Fahrzeugs deutlich verbessert und die Abrollgeräusche der Räder erheblich minimiert.

Dual-VVT-i = Nockenwelle mit intelligenter variabler Ventilsteuerung

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge. Der Antrieb erfolgt mittels Steuerkette, wodurch eine hohe Laufruhe und Verschleißfestigkeit erzielt werden. Zur Verbesserung des Zylinder-Füllungsgrads steuert bei Dual-VVT-i die variable Ventilsteuerung die Öffnungs- und Schließwinkel der Einlass- sowie der Auslassventile kontinuierlich und passt diese den jeweiligen Fahrbedingungen optimal an. Der Motorsteuerungscomputer berechnet die optimierten Ventilsteuerzeiten anhand

Höchstgeschwindigkeit eingestellt. Der Beschleunigungsvorgang wird bei Erreichen dieser eingestellten Geschwindigkeit unterbrochen. Das System verfügt über eine Funktion, die das Überschreiten der eingestellten Höchstgeschwindigkeit erlaubt, indem das Gaspedal über den Druckpunkt hinaus betätigt wird.

Geschwindigkeitsregelanlage

Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die vom Fahrer gewünschte Fahrgeschwindigkeit konstant, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Das Bedienelement der Geschwindigkeitsregelanlage ist seitlich am Lenkrad positioniert. Die unterschiedlichen Funktionen können vom Fahrer aktiviert werden, ohne dass das Lenkrad losgelassen werden muss. Ist das System aktiviert, wird „Cruise“ im Kombiinstrument angezeigt. Wird der Bedienhebel nach oben gedrückt und ist die Fahrgeschwindigkeit höher als 40 km/h, speichert die Steuerung der Geschwindigkeitsregelanlage die aktuelle Fahrgeschwindigkeit und hält diese konstant. Ein Betätigen des Gas-, Brems- oder Kupplungspedals unterbricht die Geschwindigkeitsregelung sofort. Die Geschwindigkeitsregelanlage unterstützt mit dem Einhalten der eingestellten Fahrgeschwindigkeit ein entspanntes und sicheres Fahren.

Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendend

Mit dem automatisch und stufenlos abblendenden Innenspiegel wird das Fahren bei Nacht deutlich angenehmer und sicherer. Der Rückspiegel arbeitet mit einer elektrochromatischen Reflexionssteuerung

abrupten Anstiegs des Bremsdrucks. Daraufhin erhöht die Druckpumpe den Bremsdruck auf den höchstmöglichen Wert. So kann der Bremsweg in Gefahrensituationen deutlich verkürzt werden.

D-4D = Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-Technologie und Rußpartikelfilter

Das Toyota D-4D-Common-Rail-System arbeitet mit einer präzise gesteuerten Einspritzung, die den Kraftstoff zum optimalen Zeitpunkt und unter extrem hohem Druck direkt in die Brennkammern der Zylinder befördert. Der englische Begriff „Common-Rail“ bezieht sich auf eine gemeinsame Leitung, die die Einspritzdüsen – auch Injektoren genannt – mit Kraftstoff versorgt und dabei gleichzeitig als Druckspeicher dient. Eine Hochleistungspumpe sorgt dafür, dass der Kraftstoff in dieser Leitung unter einem hohen Druck von bis zu 2.000 bar steht. Das elektronische Motormanagement steuert Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung. Durch den hohen Druck wird der Kraftstoff besonders fein zerstäubt. Zusammen mit der präzisen Steuerung der Einspritzdüsen wird so eine optimierte Verbrennung und damit eine höhere Leistungsausbeute bei deutlich niedrigeren Schadstoffemissionen erreicht. Pro Arbeitstakt werden gleich mehrere Einspritzvorgänge mit unterschiedlichen Einspritzmengen vorgenommen. Indem eine winzige Menge Kraftstoff vor der eigentlichen Haupteinspritzung in die Brennräume gebracht wird, verbrennt das Gemisch kontinuierlicher und nicht so schlagartig wie bei herkömmlichen Dieselmotoren mit Direkteinspritzung – die Verbrennung wird „weicher“. Die Piloteinspritzung sorgt für einen sanften Druckanstieg im Brennraum, was das dieseltypische Verbrennungsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Die D-4D-Motoren sind serienmäßig mit einem geregelten Rußpartikelfilter ausgestattet. Der 2,0-l-D-4D erfüllt zudem die Euro-5-Abgasrichtlinie. Die weiter entwickelte D-4D-Technologie des Auris ist ein wesentlicher Bestandteil von Toyota Optimal Drive.

DOHC (Double OverHead Camshaft)

Die Ein- und Auslassnockenwellen sind nach dem DOHC-Prinzip (doppelte obenliegende Nockenwellen über dem Zylinderkopf) angeordnet. Aufgabe der Nockenwellen ist die Betätigung der Ein- und Auslassventile nach einer vorgegebenen Reihenfolge.

von Motordrehzahl, Ansaugluftmenge, Drosselklappenstellung und Kühlwassertemperatur – der dafür notwendige hydraulische Versteller ist direkt mit der Einlassnockenwelle verbunden. Durch ein Magnetventil steuert der Motorsteuerungscomputer den hydraulischen Druck innerhalb des Verstellers, was zu einer Positionsänderung der Einlassnockenwelle führt. Dadurch wird das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöht, bei gleichzeitiger Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen. Dual-VVT-i gehört ebenfalls zu den Bausteinen von Toyota Optimal Drive.

Elektrische Servolenkung (EPS)

Die elektrische Servolenkung unterstützt den Fahrer mit zusätzlicher Lenkkraft. Eine ECU berechnet dazu basierend auf Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und aufgebrachter Lenkkraft die optimale Lenkkraftunterstützung, die mittels eines Gleichstrommotors an der Lenksäule übertragen wird. Im Gegensatz zu herkömmlichen Servolenkungssystemen ist die elektrische Servolenkung besonders wartungsarm und trägt in hohem Maße zur Kraftstoffeinsparung bei, da nur dann Energie benötigt wird, wenn eine Lenkkraftunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Bei einer starken Bremsung werden die Hinterräder infolge der dynamischen Gewichtsverlagerung entlastet, die Vorderräder stärker belastet. Um zu verhindern, dass die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren, verteilt das EBD-System den Bremsdruck bzw. die Bremskraft individuell zwischen den einzelnen Rädern – die Vorderräder werden stärker gebremst als die Hinterräder. Dadurch wird eine nahezu ideale Bremswirkung, besonders bei hohen Geschwindigkeiten und beim Bremsen in Kurven, gewährleistet. Die Fahrzeugstabilität und -kontrolle wird verbessert. Das EBD-System regelt die Anpassung der einzelnen Bremsdrücke bis zum Blockieren der Räder. Danach übernimmt das ABS die weitere Regelung. EBD und ABS bilden somit eine sich ergänzende Einheit.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Diese Funktion wird über eine Taste im Lenkrad aktiviert. Mit dem Bedienelement der Geschwindigkeitsregelanlage wird die maximale

und verfügt über zwei Lichtsensoren. Falls bei Nachtfahrt aufgrund von Scheinwerfereinstrahlung nachfolgender Fahrzeuge ein großer Unterschied in der Lichtstärke auftritt, reduziert das System automatisch die Reflexion des Spiegels.

ISOFIX-Kindersitzbefestigung

Das ISOFIX-System dient zur sicheren und komfortablen Befestigung zweier Toyota Kindersitze auf der Rücksitzbank. Eine umständliche Befestigung durch den normalen Sicherheitsgurt entfällt. Die Kindersitze werden mithilfe eines leicht bedienbaren Stecksystems mit hochfesten Metallhaltern sicher mit der Karosserie verbunden. Dadurch wird ein Kippen oder Verrutschen der Sitze selbst bei einem Aufprall verhindert und Kindern ein optimaler Schutz geboten.

MultiMode-Getriebe

Das MultiMode-Getriebe basiert auf einem 6-Gang-Schaltgetriebe, verzichtet aber auf ein Kupplungspedal. Je nach persönlicher Vorliebe hat der Fahrer die Wahl zwischen einem sportlichen „Es“-Modus und einem komfortorientierten „E“-Schaltprogramm – in beiden Fällen regeln Servomotoren den Kupplungsvorgang und den Gangwechsel, der sich durch eine elektronische Motorsteuerung rasch vollzieht. Im komfortorientierten Schaltprogramm übernimmt die Fahrzeugelektronik alle Schaltvorgänge in Abhängigkeit von der jeweiligen Fahrsituation und garantiert so ein verbrauchs- und komfortorientiertes Fahren.

Der Fahrer kann zwischen drei verschiedenen Schaltmodi wählen. Im automatischen Modus „E“ übernimmt die Getriebesteuerung vollständig die Schaltvorgänge. Dem Fahrer steht zudem ein zweiter automatischer Fahrmodus zur Verfügung. Im per Knopfdruck wählbaren „Es“-Modus werden die Gänge höher ausgefahren. Durch Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Gänge selbst manuell schalten, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Im automatischen Modus „E“ oder „Es“ übernimmt die Getriebesteuerung nach dem manuellen Eingriff über die Schaltwippen nach kurzer Zeit wieder die Steuerung der Schaltvorgänge. Im manuellen Modus „M“ können die Gänge auch mit dem Schalthebel sequenziell geschaltet werden. Dieses verbrauchsarme Getriebe ist auch Bestandteil von Toyota Optimal Drive.

Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Das Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit Touchscreen-Bedienung verfügt über eine Sprachaktivierungsfunktion. Per Tastendruck im Lenkrad wird die Sprachaktivierung gestartet. Über ein im Dachhimmel integriertes Mikrofon kann der Fahrer bestimmte wichtige Funktionen des Navigationssystems per Sprachbefehl steuern. Bei Mobiltelefonen mit Bluetooth-Technologie dient dieses Mikrofon zusätzlich als Freisprecheinrichtung, die sich ganz einfach über gesprochene Befehle steuern lässt. Das System besitzt zudem eine dynamische Routenführung TMC (Traffic Message Channel), die auf Wunsch eine alternative Ausweichroute im Falle eines Verkehrsstaus berechnet. In Abhängigkeit von der Bluetooth-Fähigkeit des Mobiltelefons steht ein unterschiedlicher Funktionsumfang des Navigationssystems und der Freisprecheinrichtung zur Verfügung.

Optitron-Display

Bei einem Optitron-Display handelt es sich um ein Kombinationsinstrument, das sich durch seine hohe Funktionalität und eine klare Konturierung der Skalen auszeichnet. Dies resultiert in einer guten Ablesbarkeit der Instrumente. Spezielle Leuchtdioden zur Beleuchtung sowie eine Abdeckung aus getöntem Plexiglas leisten einen weiteren Beitrag zur aktiven Fahrsicherheit bei jeder Lichtsituation.

Sicherheitsfahrgastzelle

In zahlreichen Computersimulationen und Tests wird bei der Entwicklung neuer Toyota Modelle die Struktur und die Sicherheit der Karosserie perfektioniert. So wird die Kraft selbst bei einem Zusammenstoß mit höherer Geschwindigkeit gezielt abgeleitet. Das Ergebnis ist eine starke und widerstandsfähige Fahrgastzelle.

Torsionslenker-Hinterachse

Am Heck arbeitet eine weiterentwickelte Torsionslenkerachse, die besonders leicht und kompakt, aber gleichzeitig sehr stabil ist. Vertikal montierte Stoßdämpfer ermöglichen auch hier ein Maximum an Federweg, gewährleisten sehr gute Seitenstabilität und optimalen Bodenkontakt der Hinterräder. Ein sorgfältig geformter Achsträger und ein Stabilisator, der die Längslenker verbindet, garantieren hohe Verwindungssteifheit und optimale Spurtreue.

Start-Stop-Automatik

Kraftstoffverbrauch und Emissionen werden unter anderem durch den Einsatz eines neuen Start-Stop-Systems deutlich gesenkt. Das System stoppt den Motor automatisch, wenn sich der Schalthebel im Stand in Leerlaufposition befindet und der Fahrer den Fuß vom Kupplungspedal genommen hat. Durch einen neuartigen Anlasser, der permanent am Schwungrad anliegt, ist ein sofortiger Neustart des Motors, durch Betätigung der Kupplung vor dem Anfahren, ohne Verzögerung möglich. Der Startermotor ist nicht riemengetrieben; dadurch gibt es auch keine Drehzahlbegrenzung für das gesamte System. Die Start-Stop-Automatik ist ein weiterer Baustein des Toyota Optimal Drive Konzepts.

Toyota D-CAT-Technologie (Rußpartikelfilter und Stickoxid-Reduzierung)

Das Toyota D-CAT-System setzt sich im Wesentlichen aus drei Elementen zusammen:

1. einem Common-Rail-Diesel-Einspritzsystem mit Piezo-Einspritzdüsen und 2.000 bar Einspritzdruck,
2. dem DPNR-Katalysator (Diesel Particulate NO_x Reduction),
3. einem Niedrigtemperatur-Verbrennungsverfahren mit hoher Abgasrückführrate.

Multimode-Getriebe, die elektronische Gangwechselempfehlung und die Start-Stop-Automatik unterstützen den Fahrer zuverlässig. Als Summe unserer effizienten Antriebslösungen ist Toyota Optimal Drive ein entscheidender Schritt auf dem Weg zu unserem langfristigen Ziel: Null-Emission. Wissenswertes über die einzelnen Bausteine von Toyota Optimal Drive erfahren Sie in den jeweiligen Einträgen.

TRC (Antriebsschlupfregelung)

Das TRC-System (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder beim Beschleunigen auf rutschiger oder unbefestigter Fahrbahn. Über Sensoren werden die Raddrehzahlen erfasst und miteinander verglichen. Droht ein Rad durchzudrehen, wird das Motordrehmoment reduziert. Gleichzeitig erfolgt an dem jeweiligen Antriebsrad ein Bremsengriff, um die Raddrehzahl auf einen entsprechenden Wert abzusenken. Das TRC sorgt so für eine optimale Fahrstabilität beim Anfahren und sicheres Beschleunigen auf rutschigen Fahrbahnen.

VSC (Vehicle Stability Control)

Normalerweise durchfährt ein Fahrzeug Kurven entsprechend der Lenkradstellung. Allerdings kann es in unvorhergesehenen Situationen zu einem Ausbrechen des Hecks kommen (Übersteuern). Oder das Fahrzeug kann über die Vorderräder aus der Kurve geschoben werden (Untersteuern). In solchen Fällen greift die elektronische Stabilitätskontrolle VSC ein. Dabei wird zum einen die Motorleistung je nach Über- oder Untersteuerungstendenz gedrosselt. Zum anderen wird Bremskraft zu den entsprechenden Rädern geleitet, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Somit verbessert das VSC-System die Fahrstabilität bei Kurvenfahrt.

Sicherheitsgurtsystem mit Gurtwarnsystem

Die Sicherheitsgurte der vorderen Sitze sind mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgerüstet, die über eine Rückhaldedämpfung verfügen. Zu Beginn einer Kollision zieht der Gurtstraffer den angelegten Sicherheitsgurt stramm, um den Fahrer bzw. Beifahrer im Sitz zu halten. Wird der Zug auf den Sicherheitsgurt beim Aufprall zu stark, so lockert die Rückhaldedämpfung den Gurt etwas, um die Krafteinwirkung auf den Brustkorb des Insassen zu reduzieren. Die Auslösung der Gurtstraffer wird durch ein Zündsignal vom Airbag-Auslösegerät zusammen mit den Airbags aktiviert. Die äußeren Sitze der Rücksitzbank sind mit einer Kindersitzfixierungsfunktion ausgestattet, um Kindersitze sicher im Fahrzeug zu befestigen. Darüber hinaus sind alle 3-Punkt-Sicherheitsgurte des Fahrzeugs mit einem ELR (Emergency Locking Retractor) versehen. Die ELR-Rückhalteautomatik arretiert den Gurt, falls er mit einer Geschwindigkeit herausgezogen wird, die einen bestimmten Schwellenwert überschreitet. Das Gurtwarnsystem meldet per Warnleuchte und ab 15 km/h schneller Fahrt zusätzlich per Summer, falls die vorderen Sicherheitsgurte nicht angelegt sind.

Smart-Key-System

Der Smart-Key ist der elektronische Schlüssel für den Auris. Einsteigen, Entsperrn des Lenkradschlusses, Deaktivierung der Wegfahrsperre und Starten des Motors – all das ist möglich, ohne dass ein Schlüssel in die Hand genommen werden muss. Der Smart-Key muss lediglich in der Tasche mitgeführt werden. Nähert sich der Fahrer der Fahrertür, erkennt das Smart-Key-System anhand von Oszillatoren den Smart-Key und aktiviert automatisch die Innenraumbelichtung. Über die Fahrertür kann das Fahrzeug durch einfaches Berühren des Außengriffs ent- und durch Drücken des Verriegelungsschalters wieder verriegelt werden. Der Motor wird per Knopfdruck gestartet, dabei muss gleichzeitig das Kupplungspedal betätigt werden. Darüber hinaus ist ein konventioneller Schlüssel integrierter Bestandteil des Smart-Keys (z.B. zur Airbagabschaltung).

Den ersten Schritt zur Schadstoffreduktion macht die hochmoderne Common-Rail-Dieselsstechnologie mit Piezo-Technologie, indem sie sehr geringe Basisemissionen erzielt. Die wassergekühlte Abgasrückführung in Kombination mit optimierten Brennräumen und hohem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar führt zu einer deutlichen Verminderung von Ruß und Stickoxiden (NO_x) im Abgas. Positiver Nebeneffekt des weiterentwickelten D-CAT-Systems ist das reduzierte Verbrennungsgeräusch.

Zur weiteren Abgasreinigung kommt der von Toyota entwickelte DPNR-Katalysator zum Einsatz. Hauptbestandteil ist ein hochporöses Keramik-Filterelement, das mit einer Edelmetalllegierung beschichtet ist. Im „Normalbetrieb“ (Speicherphase) werden Stickoxide im DPNR-Katalysator oxidiert und im Speichermedium eingelagert. Der dabei frei werdende aktive Sauerstoff wandelt Rußpartikel in Kohlendioxid um. Überschüssige Rußpartikel werden ebenfalls gespeichert. Hat der DPNR-Katalysator seine Kapazität erreicht, leitet die Motorsteuerung automatisch die Selbstreinigung ein. Dabei ist kein Zusatz von Kraftstoffadditiven notwendig. Dazu wird der Motor kurzzeitig mit fettem Gemisch betrieben. Die nun zur Verfügung stehenden aktiven Abgas-komponenten reagieren unter der katalytischen Wirkung der Edelmetallbeschichtung mit den eingelagerten Stickoxiden und Rußpartikeln. Die Stickoxide werden in Stickstoff, den Hauptbestandteil unserer Atmosphäre, Wasser und Kohlendioxid umgewandelt. Die gespeicherten Rußpartikel werden in Kohlendioxid überführt. Nach dieser Regenerationsphase steht das System wieder für den „normalen“ Speicherzyklus zur Verfügung. Die Dauer der einzelnen Phasen hängt vom Betriebszustand des Motors und der Kraftstoffqualität ab. Der Auris D-CAT erfüllt die Abgasrichtlinie Euro 5 und profitiert dabei ebenfalls vom Toyota Optimal Drive Eco-Konzept.

Toyota Optimal Drive

Toyota Optimal Drive umfasst alle unsere Antriebstechnologien und verbindet Effizienz mit Umweltverträglichkeit – ohne dass dabei der Fahrspaß zu kurz kommt. Die D-4D-Dieselmotoren, das D-CAT-Dieselfiltersystem, die Dual-VVT-i-Benzinmotoren und die Valvematic-Technologie garantieren niedrige Emissionen und geringen Verbrauch. Vielfältige Innovationen wie das

Valvematic-Technologie

Für mehr Leistung bei weniger Verbrauch sorgt die neue Ventilsteuerung „Valvematic“. Das System ist eine Weiterentwicklung der bewährten Dual-VVT-i-Technologie von Toyota. Neben den Ein- und Auslasszeiten der Ventile variiert „Valvematic“ auf der Einlassseite kontinuierlich den Ventilhub, um Menge und Geschwindigkeit des angesaugten Kraftstoff-/Luftgemischs optimal zu regeln. Das Resultat ist eine signifikante Steigerung der Verbrennungseffizienz, was sich in mehr Leistung bei weniger Kraftstoffverbrauch niederschlägt und somit auch Teil des Toyota Optimal Drive Konzepts ist.

WIL (Whiplash Injury Lessening = Schleudertrauma-Schutzsystem)

Die Vordersitze verfügen über das in die Rückenlehne integrierte WIL-Schutzsystem. Die Energie aufnehmende Struktur der Sitzlehne sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Haltung von Oberkörper und Kopf in einer optimalen Position zueinander bestehen bleibt. Dadurch wird das Risiko eines Schleudertraumas stark reduziert.

Xenon-Scheinwerfersystem

Bei herkömmlichen Halogenlampen wird ein Glühfaden in der Lampe durch elektrischen Strom zum Glühen gebracht. Bei Xenon-HID-Entladungslampen (High Intensity Discharge) hingegen erzeugen Elektroden in der gasgefüllten Lampe einen Lichtbogen, wodurch Metallatome in der Lampe Licht abstrahlen. Die so erzeugte Lichtkraft ist mehr als doppelt so hoch wie bei herkömmlichen Halogenlampen und sorgt – insbesondere bei schlechter Witterung – für eine noch bessere Fahrbahnausleuchtung. Um entgegenkommende Fahrzeuge nicht zu blenden, wird das sehr intensive Xenon-Licht durch Parabolreflektoren gezielt abgestrahlt. Zudem werden die Scheinwerfer durch eine automatische Höhenregulierung sowohl dem Beladungszustand als auch der dynamischen Fahrzeugbewegung angepasst.



Wir geben unser Bestes. Für Sie und Ihr Auto.

Toyota Fair! – das umfassende Service- und Garantieprogramm.

Mit dem Kauf Ihres Toyota Auris haben Sie gleichzeitig ein umfangreiches Service- und Garantieprogramm erworben. Es heißt Toyota Fair!*, basiert auf 5 Leistungspaketen und sorgt dafür, dass ein Problem mit Ihrem Fahrzeug nicht zu einem Problem für Sie wird:

Garantien geben Sicherheit:

- 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung).
- 3-Jahres-Garantie auf die Lackierung.
- 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen).
- Optional: Die Anschlussgarantie für das 4. und 5. Jahr inklusive verlängertem Mobilitätsschutz.

Service schafft Zufriedenheit:

- Alle Toyota Modelle sind wie Ihr Auris ausgesprochen wartungsarm.
- Servicecheck alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km.
- Fitnesscheck jährlich bzw. alle 15.000 km (bei Benzinern und 1,4-l-D-4D inkl. Ölwechsel).
- Variables Ölwechselintervall max. alle 2 Jahre bzw. alle 30.000 km für Diesel**.
- Schneller und kompetenter Service vom Fachmann.

Originalteile garantieren Qualität:

- Toyota Original-Ersatzteile überzeugen durch werksgeprüfte Qualität und Passgenauigkeit.
- Der Teile- und Zubehörservice von Toyota liefert i. d. R. innerhalb von 24 Stunden.

Keycare hilft bei Verlust des Schlüssels:

Sie haben Ihren Schlüssel verloren? Kein Problem! Der Schlüsselcode auf dem Anhänger und der Hinweis, dass der Finder diesen Schlüsselbund in den nächsten Briefkasten werfen möchte, vereinfachen vieles. Schon geht er an den Toyota Kundenservice (im Auftrag der Toyota Händler) und dann an Sie zurück.

Toyota Eurocare – Soforthilfe bei Panne und Unfall:

Damit Sie und Ihr Auris immer mobil sind, haben wir ein umfangreiches Leistungspaket geschnürt. In den ersten 3 Jahren nach Erstzulassung können Sie sich dank Toyota Eurocare* rund um die Uhr und in ganz Europa*** auf einen umfangreichen Mobilitätsschutz verlassen.

Wir helfen sofort durch unsere Hotline:

Selbst bei einem Toyota kann es mal passieren, dass Ihr Fahrzeug fahruntüchtig ist. Was dann? Wir helfen sofort, egal wann und ganz gleich wo – **Anruf genügt.**

Innerhalb Deutschlands gebührenfrei unter 08 00/0 82 29 01, im Ausland unter +49 (0) 89/55 98 72 73. Den Rest regelt Toyota Eurocare für Sie!

Im Fall der Fälle ist Toyota für Sie da:

- Wir kümmern uns um Ihr defektes Fahrzeug.
- Wir besorgen einen Ersatzwagen und garantieren die Weiterreise.
- Wir bezahlen die Übernachtung.
- Wir versenden jedes Ersatzteil europaweit.
- Wir stellen Ihnen einen Ersatzfahrer.
- Wir unterstützen Sie bei einem Unfall.

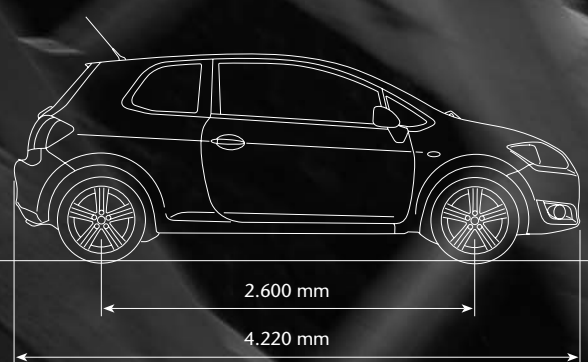
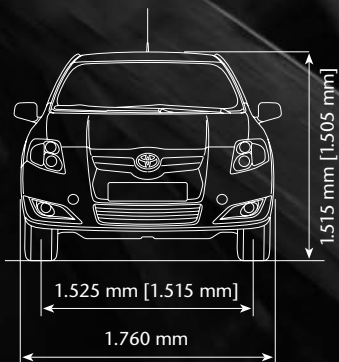
*Die genannten Leistungen stellen nur einen Teil des umfangreichen Leistungspakets von Toyota Fair! dar. Es gelten die jeweils gültigen Garantie- und Eurocare-Bedingungen, die Sie in der Bordliteratur Ihres Auris finden.

**Bei 1,4-l-D-4D jährlich bzw. alle 15.000 km.

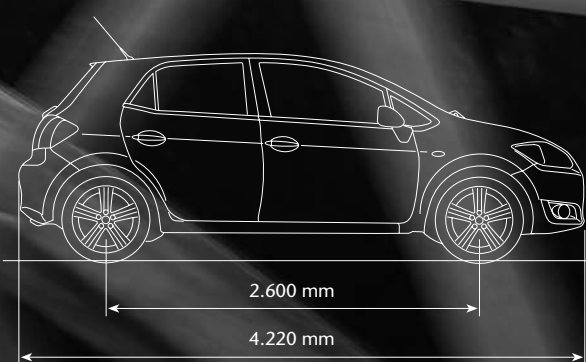
***Außer Albanien, Ukraine, Russland, Weißrussland und dem nicht europäischen Teil der Türkei.



Auris 3-Türer



Auris 5-Türer



Die Werte für D-CAT stehen jeweils in eckigen Klammern.
Wendekreis: 11 m

