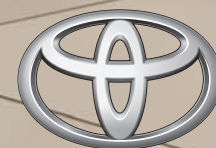


RAV4 2009



TOYOTA



Nichts ist
unmöglich.
Toyota



Minimise & Maximise

FEINSCHLIFF FÜR DEN RAV4 IM MODELLJAHR 2009

Toyota Optimal Drive steigert Effizienz und Fahrdynamik	3
Toyota Optimal Drive: Maximale Kraft, minimale Emissionen	6
2,0-Liter-Benziner: Valvematic für mehr Leistung und weniger Verbrauch	7
Valvematic – Innovative Motorentechnik	8
Neues Multidrive S-Getriebe	9
Neues Sechsgang-Schaltgetriebe für 2.0 Valvematic	11
Überarbeiteter 2.2 D-4D mit mehr Leistung und weniger Verbrauch	11
Neue Sechsstufen-Automatik für den 2.2 D-4D	12
Bewährte manuelle Sechsgangschaltung	12
Veredeltes Design	13
Vier neue Farben und drei neue Felgen-Designs	14
Verfeinertes Interieur-Design	14
Erweiterte Ausstattung	15
Aktive Kopfstützen	15
Technische Daten	16
Wesentliche Ausstattungsmerkmale	18
Preise	19

April 2009



Toyota Optimal Drive steigert Effizienz und Fahrdynamik

Zum Modelljahr 2009 hat Toyota den RAV4 umfassend überarbeitet. Das weltweit erfolgreiche SUV wurde auf der Bologna Motor Show (3. bis 15. Dezember 2008) mit optimierten Motoren für noch mehr Leistung, geringere CO₂-Emissionen und niedrigeren Kraftstoffverbrauch präsentiert. Dabei profitiert der neue RAV4 vom innovativen Technikpaket Toyota Optimal Drive. Neben dem brandneuen kraftvollen 2,0-Liter-Valvematic-Benziner kommt auch

der 2,2-Liter D-4D Dieselmotor in den Genuss der technischen Maßnahmen, die den Kraftstoffverbrauch senken und gleichzeitig den Fahrspaß steigern. Hinzu kommen drei neue Getriebevarianten, die Einführung eines optionalen Frontantriebs bei Benziner-Modellen, eine feine Überarbeitung des Designs sowie eine reichhaltigere Sicherheits- und Komfortausstattung.



Mit herausragenden Fahrleistungen, hoher Qualität, Insassenkomfort und umfangreicher Ausstattung setzt der Toyota RAV4 seit jeher die Maßstäbe im europäischen SUV-Segment. Dank des einzigartigen Fahrdynamik-Managements IADS (Integrated Active Drive System) zeichnet sich der Vorreiter in der Klasse der

kompakten SUV durch außergewöhnliche Fahrstabilität, eine sichere Straßenlage und hohe Agilität aus. Für schnelles Ansprechverhalten und hohe Laufkultur stehen die modernen Diesel- und Benzinmotoren. Noch mehr Leistung bei gleichzeitig weniger Emissionen verspricht jetzt Toyota Optimal Drive.



Die aktuelle, dritte Modellgeneration des RAV4 ist eines der bestverkauften Toyota Modelle in Europa und ein Erfolg für Toyota auf der ganzen Welt. Mit der Einführung des ersten RAV4 im Jahr 1994 legte Toyota das Fundament für das heute so populäre Segment der Sports Utility Vehicles. Bis heute wurden allein in Europa mehr als eine Million Einheiten des RAV4 verkauft. Auch im neuen Modelljahr stellt sich der RAV4 den hohen Erwartungen der Kunden.

Auf der Bologna Motor Show präsentierte Toyota nicht nur neue Motor- und Getriebevarianten, die trotz gesteigerter Fahrleistungen den Einfluss auf die Umwelt verringern. Auch die neu geformten Front- und Heckstoßfänger, ein verchromter Kühlergrill, exklusive Leichtmetallfelgen und neue Innenraummaterialien zählen zu den verbesserten Merkmalen.



Toyota Optimal Drive: Maximale Kraft, minimale Emissionen

Vor allem Modelle aus dem SUV-Segment stehen heute vor der Herausforderung, ihre Umweltbilanz zu verbessern. Die innovativen Maßnahmen des erstmals auf dem Pariser Automobilsalon 2008 vorgestellten Eco-Konzepts Toyota Optimal Drive führen jetzt auch beim RAV4 zu erheblichen Einsparungen bei Verbrauch und Emissionen. Damit unterstreicht Toyota seine Führungsrolle auf dem Gebiet der nachhaltigen Mobilität. Mit diesem Konzept wird Toyota den Kraftstoffverbrauch reduzieren, die Schadstoffemissionen verringern und

gleichzeitig mehr Fahrspaß bieten. Toyota Optimal Drive ist stets serienmäßig bei allen neuen Modellen. Bis Ende 2009 werden 80 Prozent der Toyota Modellpalette mit diesem Eco-Konzept ausgestattet sein.

Aufbauend auf der legendären „Kaizen“-Tradition, der ständigen Verbesserung, haben die Toyota Ingenieure die Verbrennung im Motor optimiert, Gewicht und Reibung des Antriebsstrangs verringert sowie neue Motoren mit mehr Leistung, höherer Effizienz und vorbildlicher Umweltverträglichkeit entwickelt.



2,0-Liter-Benziner: Valvematic für mehr Leistung und weniger Verbrauch

Mit dem neuen 2,0-Liter Valvematic-Benzinmotor bietet Toyota für den RAV jetzt ein besonders kultiviertes und effizientes Triebwerk an. Der Motor kann wahlweise mit einem neuen manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe oder erst-

malig mit dem Multidrive S Getriebe gekoppelt werden und ist sowohl in Verbindung mit dem aktiven Allradantrieb ATC als auch als Fronttriebler mit elektronischem Sperrdifferential an der Vorderachse erhältlich.

Im Vergleich zum nun abgelösten 2.0 VVT-i Benzinmotor ist die Leistung um fünf Prozent auf 116 kW/158 PS gestiegen. Der Vierzylinder entwickelt bei 4.000/min ein maximales Drehmoment von 198 Nm. Die CO₂-Emissionen von 177 g/km (Multidrive S Getriebe, 4WD) markieren einen Bestwert in dieser Fahrzeug- und Leistungsklasse.

Auf zahlreichen Kundenwunsch hin führt Toyota zudem eine 2WD-Variante in Verbindung mit dem Valvematic-Benzinmotor ein. Mit reinem Frontantrieb sinken die CO₂-Emissionen auf 174 g/km (manuelles Sechsganggetriebe).

Valvematic – Innovative Motorentechnik

Als konsequente Weiterentwicklung der bewährten variablen Ventilsteuerung VVT-i (Variable Valve Timing intelligent) sorgt die Valvematic-Technologie für eine variable Verstellung des Ventilhubes auf der Einlassseite, um den Gaswechsel zu optimieren. Die fortschrittliche Ventilsteuerung verbessert die Kraftstoffeffizienz und damit die CO₂-Emissionswerte. Zugleich steigert das System Motorleistung und Drehmoment und sorgt für ein spontaneres Ansprechverhalten.

Verglichen mit Motoren konventioneller Bauart, die herkömmliche Drosselklappen zur Kontrolle der Ansaugluft nutzen, passt Valvematic kontinuierlich die in die Brennkammern einzulassende Luftmenge an Ventilhub und -öffnungszeit an. Abhängig von der Motordrehzahl wird so immer die optimale Leistung erzielt. Zudem öffnet Valvematic lastabhängig die Einlassventile nur so weit wie nötig, um die Einspritzgeschwindigkeit zu erhöhen und die Verbrennung zu optimieren.



Unter dem Strich sorgt Valvematic für vier handfeste Vorteile:

- weniger Abgase durch eine effektivere Verbrennung
- gesteigerte Kraftstoffeffizienz durch geringere Pumpverluste
- mehr Leistung durch höheren Einlassventilhub
- spontaneres Motoransprechverhalten durch verkürzte Lufteinlassverzögerung



Neues Multidrive S-Getriebe

Das neue Multidrive S-Getriebe ist ein modernes stufenloses CVT-Getriebe (CVT = Continuously Variable Transmission). Das System verfügt im Gegensatz zu herkömmlichen manuellen oder automatischen Getrieben, die mit mehreren Gängen und einer Kupplung unterschiedliche Getriebeübersetzungen erzielen, über zwei axial verschiebbare Kegelscheiben-Paare und ein im Keilspalt der beiden Paare laufendes Gliederband aus Stahl. Durch die Veränderung des Abstands zwischen den beiden Kegelscheiben-Sätzen ist eine theoretisch unendliche Zahl verschiedener Übersetzungen möglich. Dank der komplexen Getriebearchitektur wechselt das Multidrive S-Getriebe sanft und nahtlos die Fahrstufe, die bekannten Schaltpausen fehlen vollständig.

Durch das Multidrive S-Getriebe befindet sich der Motor immer im optimalen, üblicherweise niedrigen Drehzahlbereich, wodurch Verbrauch und Abgasemissionen sinken. Doch auch für kraftvolle Leistungsabrufe ist das Multidrive S-Getriebe eine optimale Lösung. Dank der nahezu unendlichen Zahl an Getriebeübersetzungen kann der Motor möglichst häufig im optimalen Drehzahlbereich gehalten werden.

Um das Fahrvergnügen zu steigern, verfügt das Getriebe über weitere Einstellungen. Drückt der RAV4-Fahrer zum Beispiel den „Sport“-Knopf nahe dem Schalthebel, liefert das System eine deutlich lebhaftere Übersetzung.



Um das Schaltverhalten direkt zu beeinflussen, bietet Multidrive S außerdem einen sequenziellen Siebengang-Modus. Die Gänge werden dann über den Schaltknauf gewechselt; sportlich ambitionierte Fahrer nutzen dazu die Schaltwippen am Lenkrad. Diese Paddel kann der Fahrer auch einsetzen, um spontan den Automatikmodus zu deaktivieren.

Obwohl man weiterhin in der automatischen D-Einstellung fährt, kann man dadurch beispielsweise vor einem Überholvorgang einen Gang herunterschalten. Der Automatikmodus wird wieder aktiviert, wenn der Fahrer ent-

weder für eine Sekunde die „+-Wippe“ zieht, eine konstante Geschwindigkeit beibehält, für eine bestimmte Zeit gleichmäßig beschleunigt oder das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst.

Für Fahrten in bergigen Regionen ist die Getriebesteuerung um eine integrierte „Uphill“- und eine „Dowhill“-Funktion erweitert worden. Bei steilen Anstiegen reduziert Multidrive S die Anzahl der Schaltvorgänge, auf abschüssigen Straßen werden Übersetzungen gewählt, die einen optimalen Einsatz der Motorbremse zulassen.



Neues Sechsgang-Schaltgetriebe für 2.0 Valvematic

Das vollkommen neue Sechsgang-Schaltgetriebe besitzt im Vergleich zur alten Fünfgangschaltung eine deutlich weiter gespreizte Übersetzung. Durch die daraus resultierende Senkung des Drehzahlniveaus wird die Kraftstoffeffizienz erhöht und der CO₂-Ausstoß verringert. Ein zusätzlicher Ölabscheider senkt die internen Reibungs- und Widerstandsverluste der Getriebemechanik. Das neue Getriebe zeichnet sich zudem durch eine gleichermaßen leicht wie exakt zu bedienende Schaltung aus. Trotz des zusätzlichen sechsten Gangs fällt das Getriebegehäuse besonders kompakt aus.

Überarbeiteter 2.2 D-4D mit mehr Leistung und weniger Verbrauch

Als besonders sparsam erweist sich der ebenfalls nach dem Toyota Optimal Drive Konzept überarbeitete 2.2 D-4D Dieselmotor des RAV4. Der besonders geräusch- und vibrationsarm arbeitende D-4D leistet 110 kW/150 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 340 Nm zwischen 2.000 und 2.800/min bereit. Die CO₂-Emissionen liegen in Verbindung mit der manuellen Schaltung bei nur 159 g/km.

Grundlage für die erfolgreiche Optimierung des Motors sind neue Piezo-Einspritzdüsen und ein um 300 bar auf jetzt 2.000 bar erhöhter Einspritzdruck. Die neuen Piezo-Einspritzdüsen sind in der Lage, dem Brennraum mit höherer Präzision und in größerer Geschwindigkeit Kraftstoff zuzuführen. Die Integration der aktuellsten Common-Rail-Technik hat zudem eine besonders ruhige und gleichmäßige Verbrennung zur Folge.

Neue Sechsstufen-Automatik für den 2.2 D-4D

Für den RAV4 mit 2.2 D-4D Motor steht optional ein neu entwickeltes Automatikgetriebe zur Verfügung. Es handelt sich dabei um eine sanft und komfortabel schaltende Sechsstufen-Automatik, die zusätzlich über einen „S“-Modus mit sportlicher Auslegung und verkürzten Schaltzeiten verfügt.

Zudem hat der Fahrer die Möglichkeit, die Schaltstufen des Getriebes über den sequenziellen „M“-Modus selbst zu wechseln. Geschaltet wird dabei entweder über den Schaltknauf oder über Schaltwippen am Lenkrad. Die manuelle Einstellung vermittelt dem Fahrer eine direktere Kontrolle und simuliert nahezu perfekt die Dynamik eines manuellen Schaltgetriebes.

Durch die elektronische Überwachung der eingespritzten Dieselmenge und die hydraulische Kontrolle der Kupplungsbetätigung werden die Schaltzeiten zusätzlich beschleunigt. Wie beim Multidrive S-Getriebe auch, lässt sich der Automatikmodus durch die manuelle Betätigung der Schaltwippen deaktivieren; auch die „Uphill“- und die „Downhill“-Kontrolle für Fahrten im Gebirge gehören zu den Merkmalen des Automatikgetriebes.

Entscheidend für die hohe Umweltverträglichkeit des 2,2-Liter-Common-Rail-Diesels ist das in Verbindung mit der Sechsgang-Automatik installierte Toyota D-CAT Abgasreinigungssystem. Rußpartikelemissionen wie auch der Stickoxid-ausstoß werden damit effektiv reduziert. Der CO₂-Ausstoß beträgt 189 g/km. Dabei ist das System völlig wartungsfrei und benötigt keine Additive.

Bewährte manuelle Sechsgangschaltung

Für die D-4D-Dieselmotoren hat Toyota weiterhin das bewährte Sechsgang-Schaltgetriebe im Programm, das perfekt auf den Charakter der drehmomentstarken Aggregate abgestimmt ist. Die Schaltbox ist leicht, kompakt und reibungsarm, arbeitet präzise und trägt so zur hohen Wirtschaftlichkeit, besonders aber zur gesteigerten Fahrdynamik des RAV4 bei.



Veredeltes Design

Toyota hat das Design des RAV4 im Detail konsequent weiterentwickelt, um den hochwertigen und dynamischen Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen.

Dazu wurde die gesamte Frontschürze neu gestaltet. Zudem verleihen die neue Chromverzierung des Kühlergrills und die Integration der Nebelscheinwerfer dem SUV mehr Stil und Präsenz.

Auch die Scheinwerfer präsentieren sich in neuem Licht; in der Top-Ausstattung Executive sorgt das abgedunkelte Innere des Scheinwerfergehäuses für einen noch edleren und sportlicheren Auftritt. Die seitlichen Blinker sind vom vorderen Kotflügel in die Außenspiegel gewandert, und auch die kompakte Dachantenne ist nun nahtlos in das Gesamtdesign integriert.

In der Heckansicht fallen die neuen Heckleuchten mit einem höheren Klarglasanteil ins Auge. Auch der hintere Stoßfänger wurde modifiziert.

Die Ausstattungsstufe Executive ist durch eine Chromleiste oberhalb der Kennzeichenhalterung sowie durch ein exklusives Rückleuchtendesign von den anderen Modellvarianten zu unterscheiden. Ab dem mittleren Ausstattungsniveau Sol aufwärts sind abgedunkelte Heck- und hintere Seitenscheiben serienmäßig; zudem werden die Ausstattungen Sol und Executive jetzt mit einem Reifen-Reparaturkit statt mit einem an der Hecktür montierten Ersatzrad ausgeliefert.





Vier neue Farben und drei neue Felgen-Designs

Vier neue Außenlackierungen bietet Toyota für den RAV4 an: Marlingrau, Navachorot, Bronzebraun und Violettblau ersetzen die bisherigen Farbtöne Rauchgrau, Kristallgrün und Regentblau. Zudem stehen neue Felgen im Fünfspeichen-Design in den Größen 17 Zoll und 18 Zoll zur Verfügung. Bei der Einstiegsversion kommen 17 Zoll Stahlfelgen in neuem Design zum Einsatz.



Verfeinertes Interieur-Design

Ausgezeichnete Materialqualität in sauberer und präziser Verarbeitung kennzeichnen den Innenraum des Toyota RAV4. Darüber hinaus präsentieren sich Instrumententafel, Lenkrad, Türverkleidungen und Schalthebel in einem neuen attraktiven Graumetallic-Ton. Einen besonders hochwertigen Qualitätseindruck vermittelt auch die neue Innenraumfarbe Sand Beige, die in Verbindung mit der optionalen, beigefarbenen Leder-Ausstattung (ab Sol) verfügbar ist. Auch die Sitzmuster in der Basisausstattung wurden überarbeitet. Das neue, besonders ergonomisch geformte Lederlenkrad (ab Sol) verfügt über integrierte Bedienelemente zur Steuerung des Audiosystems und der Bluetooth-Freisprecheinrichtung.





Erweiterte Ausstattung

Die Ausstattung des Toyota RAV4 wurde ebenfalls erweitert. Ab der Ausstattungsstufe Sol verfügt der RAV4 über eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone. Optional ist ein DVD-Navigationssystem mit 6,5-Zoll-Touchscreen-Monitor und Rückfahrkamera erhältlich. Das in Verbindung mit der optionalen Lederausstattung erhältliche Festplatten-Navigationssystem bietet zudem 10 Gigabyte Speicherplatz für Musikdateien.



In der höchsten Ausstattungslinie ist der Toyota RAV4 mit einem Rückspiegel mit integriertem Videomonitor ausgerüstet. Beim Rückwärtsfahren zeigt ein kleines Display im Innenspiegel das Bild der Rückfahrkamera an und bietet so ein zusätzliches Plus an Sicherheit und Komfort. Beim Vorwärtsfahren wird das Bild der Rückfahrkamera ausgeblendet. Ist das Fahrzeug mit dem Touchscreen-Navigationssystem ausgerüstet, wird das Bild der Rückfahrkamera auf dem Touchscreen-Display angezeigt.

Aktive Kopfstützen

Das umfassende Paket aktiver und passiver Sicherheitsmaßnahmen wird im neuen Toyota RAV4 durch aktive Kopfstützen an den Vordersitzen ergänzt. Im Falle eines Heckaufpralls unterstützt die aktive Kopfstütze den Kopf des Passagiers durch eine Bewegung nach vorne und nach oben. Auf diese Weise wird das Risiko eines Schleudertraumas minimiert.



Technische Daten

		2.0 Valvematic 4x2 6-Gang Schaltgetriebe	2.0 Valvematic 4x4 6-Gang Schaltgetriebe (Werte für Multidrive S Getriebe wenn abweichend)	2.2 D-4D 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe (Werte für Ausstattung „Sol“ wenn abweichend)	2.2 D-4D 4x4 6-Stufen-Automatikgetriebe	2.2 D-CAT 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe
MOTOR						
Bauart		Vierzylinder-Reihenmotor	Vierzylinder-Reihenmotor	Vierzylinder-Reihenmotor	Vierzylinder-Reihenmotor	Vierzylinder-Reihenmotor
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Diesel	Diesel	Diesel
Ventiltrieb		DOHC 16-Ventiler, Valvematic	DOHC 16-Ventiler, Valvematic	DOHC 16-Ventiler, kettengesteuert	DOHC 16-Ventiler, kettengesteuert	DOHC 16-Ventiler, kettengesteuert
Hubraum (cm³)		1.987	1.987	2.231	2.231	2.231
Bohrung x Hub (mm)		80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0
Verdichtung (:1)		10,0	10,0	15,7	15,7	15,7
Max. Leistung (kW/PS/min)		116/158@6.200	116/158@6.200	110/150@3.600	110/150@3.600	130/177@3.600
Max. Drehmoment (Nm/min)		198@4.000	198@4.000	340@2.000-2.800	340@2.000-2.800	400@2.000-2.800
Emissionseinstufung		EURO IV	EURO IV	EURO V	EURO V	EURO V
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		185	185	190	185	200
Beschleunigung 0-100 km/h (s)		10,2	10,5 (11,0)	10,2	10,8	9,3
VERBRAUCH UND CO₂ EMISSIONEN						
Verbrauch außerorts (l/100 km)		6,2	6,4	5,2	6,2	5,9
Verbrauch innerorts (l/100 km)		9,4	9,6 (9,5)	7,5	8,8	7,9
Verbrauch kombiniert (l/100 km)		7,4	7,6 (7,5)	6,0	7,2	6,7
CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)		174	178 (177)	159	189	177
KRAFTÜBERTRAGUNG						
Antrieb		Frontantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (Multidrive S Getriebe)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzung	1. Gang	3,833	3,833 (-)	3,818	3,300	3,818
	2. Gang	2,047	2,047 (-)	1,913	1,900	1,913
	3. Gang	1,303	1,303 (-)	1,218	1,420	1,218
	4. Gang	1,025	1,025 (-)	0,880	1,000	0,880
	5. Gang	0,875	0,875 (-)	0,809	0,713	0,809
	6. Gang	0,733	0,733 (-)	0,711	0,608	0,711
	Rückwärtsgang	3,545	3,545 (1,668)	4,139	4,148	4,139
Achübersetzung		4,600	4,600 (5,791)	3,631	3,935	3,631

Technische Daten

	2.0 Valvematic 4x2 6-Gang Schaltgetriebe (Werte für Ausstattung „Sol“ wenn abweichend)	2.0 Valvematic 4x4 6-Gang Schaltgetriebe (Werte für Multidrive S Getriebe wenn abweichend)	2.2 D-4D 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe (Werte für Ausstattung „Sol“ wenn abweichend)	2.2 D-4D 4x4 6-Stufen-Automatikgetriebe	2.2 D-CAT 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe
FAHRWERK					
vorn	McPherson Federbeine mit L-Querlenkern , Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern				
hinten	Doppelquerlenkerachse, Gasdruckdämpfer und Schraubenfedern				
ABMESSUNGEN					
Länge (mm)	4.415 (4.335)	4.335	4.415 (4.335)	4.335	4.335
Breite (mm)	1.815	1.815	1.815	1.855	1.855
Höhe (mm)	1.720 (1.685)	1.685	1.720 (1.685)	1.685	1.685
Radstand (mm)	2.560	2.560	2.560	2.560	2.560
Spurbreite vorn (mm)	1.560	1.560	1.560	1.570	1.570
Spurbreite hinten (mm)	1.560	1.560	1.560	1.570	1.570
Wendekreis (m)	11,0	11,0	11,0	11,6	11,6
BREMSEN					
Scheibenbremsen vorn / Ø (mm)	innenbelüftete Scheiben / 296				
Scheibenbremsen hinten / Ø (mm)	Scheiben / 281				
LENKUNG					
Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung				
Übersetzung	14,4		14,6		
GEWICHTE (kg)					
Leergewicht (kg)	1.425-1.480 (1.475-1.490)	1.475-1.540 (1.505-1.570)	1.595-1.655	1.610-1.650	1.600-1.660
Zuladung (kg)	590-645 (580-595)	530-595 (540-605)	535-595	540-580	530-590
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.070	2.070 (2.110)	2.190	2.190	2.190
Zulässige Achslast vorn (kg)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Zulässige Achslast hinten (kg)	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Anhängelast gebremst bis 12% (kg)	2.000	2.000 (1.500)	2.000	1.800	2.000
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750	750	750	750
Dachlast (kg)	100	100	100	100	100
Stützlast (kg)	80	80 (60)	80	75	80
KOFFERRAUMVOLUMEN (L)					
minimal	586				
mit umgeklappter Rückbank, fensterhoch	911				
mit umgeklappter Rückbank, dachhoch	1.752				

Die wesentlichen Ausstattungsmerkmale

RAV4	RAV4 Sol zusätzlich zu Ausstattung RAV4:	RAV4 Executive zusätzlich zu Ausstattung Sol:
verfügbar als: • 2,0-Liter-Valvematic-Benziner, 158 PS, mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2 • 2,2-Liter D-4D, 150 PS, mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4 • Fahrdynamik Management IADS (Integrated Active Drive System) • Rückleuchten mit LED-Technik • VSC+ (elektronische Stabilitätskontrolle) mit TRC (Antriebsschlupfregelung) • 17"-Stahlräder • Reserverad an der Hecktür • Reserveradabdeckung in Wagenfarbe lackiert • Audiosystem: - 6 Lautsprecher - CD-Player mit MP3-Wiedergabefunktion - RDS-Radio - externer Audioeingang (AUX) • Klimaanlage manuell • Toyota Easy-Flat-Sitzsystem: - Rücksitze geteilt umklappbar im Verhältnis 60:40 - Flat-Floor-Funktion - Rücksitze im Verhältnis 60:40 in Längsrichtung verschiebbar (165 mm) - Rücksitzlehnen neigungsverstellbar	verfügbar als: • 2,0-Liter-Valvematic-Benziner, 158 PS, mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x2 sowie 4x4 • 2,0-Liter-Valvematic-Benziner, 158 PS, mit Multidrive S-Getriebe, 4x4 • 2,2-Liter D-4D, 150 PS, mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4 • Abblendlichtautomatik • Nebelscheinwerfer, in den vorderen Stoßfänger integriert • 17"-Leichtmetallräder • Privacy Glas • Regensensor • Ablagemöglichkeiten: - Handschuhfach, abschließbar, mit integrierter Kühlfunktion • Audiosystem: - MP3-fähiger CD-Wechsler (6fach) - Audiobedienelemente lenkradintegriert • Bluetooth-Freisprecheinrichtung • Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch • Innenspiegel automatisch und stufenlos abblendend • Klimaautomatik, Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat regelbar • Lederlenkrad und -schaltknäuf	verfügbar als: • 2,2-Liter D-CAT, 177 PS, mit 6-Gang-Schaltgetriebe, 4x4 • 2,2-Liter D-4D, 150 PS, mit 6-Stufen-Automatikgetriebe, 4x4 • Halogenscheinwerfer mit abgedunkelter Innenverschalung • 18"-Leichtmetallräder • Mica-/Metallic-Lackierung • Notlaufreifen mit Luftdruckwarnsystem (für den 2,2-Liter D-CAT) • Chromzierleiste am Heck • Lederausstattung, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar • Smart-Key System: schlüsselloses Öffnen/Ver-schließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf

Preise (UVP in Euro, inklusive 19 % MwSt.)

	2.0 Valvematic 4x2 6-Gang Schaltgetriebe	2.0 Valvematic 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	2.0 Valvematic 4x4 Multidrive S-Getriebe	2.2 D-4D 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe	2.2 D-4D 4x4 6-Stufen-Automatik	2.2 D-CAT 4x4 6-Gang-Schaltgetriebe
RAV4	23.200	–	–	27.300	–	–
RAV4 Sol	25.700	27.700	29.500	29.800	–	–
RAV4 Executive	–	–	–	–	34.150	34.150

Sonderausstattung (UVP in Euro, inkl. 19 % MwSt.)

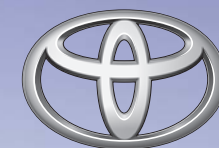
	RAV4	RAV4 Sol	RAV4 Executive
RAV4 „Sol+“-Paket (nur für RAV4 Sol) - Festplatten-Navigationssystem mit Rückfahrkamera - Lederausstattung*, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer - Sitzhöhenverstellung und Lordosenstütze für Fahrer, elektrisch - Smart-Key-System: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Starten des Motors per Start-/Stop-Knopf	–	2.935	–
Anhängezugvorrichtung, abnehmbar, inkl. 13-poligem fahrzeugspezifischem Elektrosatz	760	760	760
Einparkhilfe für Fahrzeugheck (4 Sensoren), elektronisch auf Ultraschallbasis, akustische Warnung, Sensoren in Wagenfarbe lackiert	350	350	350
Einparkhilfe für Fahrzeugfront (4 Sensoren), elektronisch auf Ultraschallbasis, akustische Warnung, Sensoren in Wagenfarbe lackiert	390	390	390
Elektrisches Glas-Schiebe-/Hebedach mit Auf-/Zu-Automatik	–	900	900
Festplatten-Navigationssystem mit Rückfahrkamera: 7,0“-Farbmonitor mit Touchscreenfunktion, Bluetooth-Audiostreaming, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, CD-Player mit MP3-/WMA-Wiedergabefunktion, Digitalradio (DAB) Vorbereitung, dynamische Routenführung (TMC), integrierte Festplatte zum Speichern der Navigationsdaten (30 GB) sowie für Musikdateien im MP3- und WMA-Format (10 GB), iPod-Steuerung (optional) in Verbindung mit USB-Multimedia-Anschluss, Rückfahrkamera mit Einparkunterstützung, wahlweise 2D- oder 3D-Kartenansicht	–	–	1.900
Lederausstattung*, anthrazit oder beige, mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Fahrersitz elektrisch einstellbar, Smart-Key-System und Start-/Stop-Knopf	–	2.300	•
Mica-/Metallic-Lackierung bzw. Sonderlackierung onyxschwarz	565	565	•
Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem** mit: Rückfahrkamera, 6,5“-Farbmonitor mit Touchscreen- und Sprachsteuerungsfunktion, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, DVDs (4) mit Europakarte und dynamischer Routenführung per TMC	–	1.600	–
USB-Multimedia-Anschluss, zur Anbindung externer Datenträger wie USB-Massenspeicher, MP3-Player mit USB-Zertifizierung und iPod. Anzeige und Bedienung über Audio- bzw. Navigationssystem (gerätespezifisches Anschluss-Zubehör nicht im Lieferumfang enthalten).	230	230	230

• = Serienausstattung

– = nicht erhältlich

* Sitzwangen, Sitzmittelbahnen und Kopfstützen-Vorderseiten Leder, weitere Elemente hochwertige Ledernachbildung

** Entfall Wechsler für 6 CDs



TOYOTA



**Nichts ist
unmöglich.
Toyota**

Toyota Deutschland GmbH

– Presseabteilung –

50420 Köln

www.toyota-media.de