

TOYOTA COROLLA VERSO 2.2 D-4D UND 2.2 D-CAT: TECHNISCHE DATEN

| KAROSSERIE | Kompakt-Van | |
|--|---|-------------------|
| | 2.2 D-4D | 2.2 D-CAT |
| Allgemein | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie mit Aufprallenergie absorbierender Struktur, Sicherheitsfahrergastzelle (MICS) und Seitenaufprallschutz in allen Türen | |
| Türen | 5 | 5 |
| Sitzplätze | 5 oder 7 | 5 oder 7 |
| c _w -Wert | 0,30 | 0,30 |
| ABMESSUNGEN | | |
| Länge/Breite/Höhe (mm) | 4.370/1.770/1.620 | 4.370/1.770/1.625 |
| Radstand (mm) | 2.750 | 2.750 |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.505/1.495 | 1.505/1.495 |
| Wendekreis (m) | 12,2 | 12,2 |
| KOFFERRAUMVOLUMEN IN LITER (VDA-METHODE) | | |
| 7-Sitzer | 63 | 63 |
| 5-Sitzer (bei versenkter 3. Sitzreihe) fensterhoch (l) | 423-620 | 423-620 |
| 2-Sitzer (bei versenkter 2. und 3. Sitzreihe) dachhoch (l) | 1.563-1.785 | 1.563-1.785 |
| Tankinhalt (l) | 55 | 55 |
| GEWICHTE | | |
| Leergewicht (kg) | 1.575-1.645 | 1.590-1.645 |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.160 | 2.165 |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.140 | 1.140 |
| Anhängestützlast (kg) | 55 | 55 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 450 | 450 |
| Anhängelast gebremst (kg) | 1.300 | 1.300 |
| Dachlast (kg) | 100 | 100 |
| FAHRWERK | | |
| Vorn | Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator | |
| Hinten | Torsionslenkerachse, Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung, Übersetzung 15,9:1 | |
| Räder | 6.5 J x 16 oder 7JJ x 17 (nur für D-CAT) | |
| Bereifung | 205/55 R16 oder 215/50 R17 (nur für D-CAT) | |
| Bremsen | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, elektronisch geregeltes 4-Sensoren-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD, Brems-Assistent BA, Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC, Antriebsschlupfregelung TRC | |

TOYOTA COROLLA VERSO 2.2 D-4D UND 2.2 D-CAT: TECHNISCHE DATEN

| ANTRIEB | 2.2 D-4D | 2.2 D-CAT |
|--------------------------------------|---|--------------------------------|
| Allgemein | Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung | |
| Übersetzungen | | |
| 1. Gang | 3,538 | 3,538 |
| 2. Gang | 1,913 | 1,913 |
| 3. Gang | 1,218 | 1,218 |
| 4. Gang | 0,880 | 0,880 |
| 5. Gang | 0,809 | 0,809 |
| 6. Gang | 0,673 | 0,638 |
| Rückwärtsgang | 3,831 | 3,831 |
| Achsübersetzung | 4,058 | 4,058 |
| MOTOR | | |
| Allgemein | 4-Zylinder-Reihenmotor, 4 Ventile je Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Dreibege-Katalysator mit Vorkat | |
| Hubraum (ccm) | 2.231 | 2.231 |
| Bohrung x Hub (mm) | 86,0 x 96,0 | 86,0 x 96,0 |
| Ventiltrieb | DOHC, Steuerriemen | DOHC, Steuerriemen |
| Gemischaufbereitung | Common-Rail-Direkteinspritzung mit Turboaufladung, variabler Turbinengeometrie, Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter, wassergekühlter Abgasrückführung EGR | |
| Verdichtungsverhältnis | 16,9:1 | 15,8:1 |
| Max. Leistung kW (PS) | 100 (136) bei 3.600 U/min | 130 (177) bei 3.600 U/min |
| Max. Drehmoment | 310 Nm bei 2.000 - 2.800 U/min | 400 Nm bei 2.000 - 2.600 U/min |
| Treibstoffart | Dieselmotorkraftstoff | Dieselmotorkraftstoff |
| Batterie/Lichtmaschine/Anlasser | 12 V, 84 Ah / 130 A / 2,0 kW | |
| FAHRLEISTUNGEN | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 195 | 205 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,2 | 9,0 |
| VERBRAUCH gem. RL 80/1268/EWG | | |
| Innerorts (l/100 km) | 8,3 | 8,5 |
| Außerorts (l/100 km) | 5,6 | 5,8 |
| Gesamt (l/100 km) | 6,6 | 6,8 |
| CO ₂ -Emission | 173 | 178 |
| Abgas-Norm | Euro 4 | |
| WARTUNGSINTERVALLE | | |
| Service | alle 24 Monate oder 30.000 km | |
| Variables Ölwechselintervall | alle 24 Monate oder 30.000 km | |
| Fitnesscheck | alle 12 Monate oder 15.000 km | |
| VERSICHERUNGSTUFEN | | |
| Vollkasko | 19 | 19 |
| Teilkasko | 22 | 22 |
| Haftpflicht | 18 | 18 |

TOYOTA COROLLA VERSO 1.6 VVT-i UND 1.8 VVT-i: TECHNISCHE DATEN

| KAROSSERIE | Kompakt-Van | |
|--|---|---------------------------|
| | 1.6 VVT-i | 1.8 VVT-i |
| Allgemein | Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie mit Aufprallenergie absorbierender Struktur, Sicherheitsfahrgastzelle (MICS) und Seitenaufprallschutz in allen Türen | |
| Türen | 5 | 5 |
| Sitzplätze | 5 oder 7 | 5 oder 7 |
| c _w -Wert | 0,30 | 0,30 |
| ABMESSUNGEN | | |
| Länge/Breite/Höhe (mm) | 4.370/1.770/1.620 | 4.370/1.770/1.620 |
| Radstand (mm) | 2.750 | 2.750 |
| Spurweite vorn/hinten (mm) | 1.505/1.495 | 1.505/1.495 |
| Wendekreis (m) | 12,2 | 12,2 |
| KOFFERRAUMVOLUMEN IN LITER (VDA-METHODE) | | |
| 7-Sitzer | 63 | 63 |
| 5-Sitzer (bei versenkter 3. Sitzreihe) fensterhoch (l) | 423-620 | 423-620 |
| 2-Sitzer (bei versenkter 2. und 3. Sitzreihe) dachhoch (l) | 1.563-1.785 | 1.563-1.785 |
| Tankinhalt (l) | 60 | 60 |
| GEWICHTE | | |
| Leergewicht (kg) [mit MultiMode-Getriebe] | 1.420-1.505 | 1.435-1.510 [1.445-1.515] |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 2.035 | 2.035 |
| Zul. Achslast vorn/hinten (kg) | 1.140 | 1.140 |
| Anhängestützlast (kg) | 55 | 55 |
| Anhängelast ungebremst (kg) | 450 | 450 |
| Anhängelast gebremst (kg) [5-Sitzer] | 1.000 [1.200] | 1.300 |
| Dachlast (kg) | 100 | 100 |
| FAHRWERK | | |
| Vorn | Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Stabilisator | |
| Hinten | Torsionslenkerachse, Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator | |
| Lenkung | Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Servounterstützung, Übersetzung 15,9:1 | |
| Räder | 6.5 J x 16 | 6.5 J x 16 |
| Bereifung | 205/55 R16 | 205/55 R16 |
| Bremsen | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt, Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet, elektronisch geregeltes 4-Sensoren-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD, Brems-Assistent BA, Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC, Antriebsschlupfregelung TRC | |

TOYOTA COROLLA VERSO 1.6 VVT-i UND 1.8 VVT-i: TECHNISCHE DATEN

| ANTRIEB | 1.6 VVT-i | 1.8 VVT-i |
|---|--|---|
| Allgemein | Frontantrieb, 5-Gang-Schaltgetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung | Frontantrieb, 5-Gang-Schaltgetriebe, Einscheiben-Trockenkupplung oder 5-Gang MultiMode-Getriebe |
| Übersetzungen | | |
| 1. Gang | 3,545 | 3,545 |
| 2. Gang | 1,904 | 1,904 |
| 3. Gang | 1,392 | 1,392 |
| 4. Gang | 1,031 | 1,031 |
| 5. Gang | 0,815 | 0,815 |
| Rückwärtsgang | 3,250 | 3,250 |
| Achsübersetzung | 4,312 | 4,312 |
| MOTOR | | |
| Allgemein | 4-Zylinder-Reihenmotor, 4 Ventile je Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Dreiwege-Katalysator mit Vorkat | |
| Hubraum (ccm) | 1.598 | 1.794 |
| Bohrung x Hub (mm) | 79,0 x 81,5 | 79,0 x 91,5 |
| Ventiltrieb | DOHC, Variable Ventilsteuerung VVT-i | |
| Gemischaufbereitung | elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung | |
| Verdichtungsverhältnis | 10,5:1 | 9,5:1 |
| Zündanlage | Transistor-Zündanlage, Direktzündung DIS | |
| Max. Leistung kW (PS) | 81 (110) bei 6.000 U/min | 95 (129) bei 6.000 U/min |
| Max. Drehmoment | 150 Nm bei 3.800 U/min | 170 Nm bei 4.200 U/min |
| Treibstoffart | Super bleifrei | Super bleifrei |
| Batterie/Lichtmaschine/Anlasser | 12 V, 60 Ah / 90 A / 2,0 kW | |
| FAHRLEISTUNGEN (Werte für MultiMode-Getriebe in Klammern) | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 175 | 195 |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12,7 | 10,8 (12,7) |
| VERBRAUCH gem. RL 80/1268/EWG (Werte für MultiMode-Getriebe in Klammern) | | |
| Innerorts (l/100 km) | 9,5 | 9,9 (9,4) |
| Außerorts (l/100 km) | 6,4 | 6,5 (6,4) |
| Gesamt (l/100 km) | 7,5 | 7,7 (7,5) |
| CO ₂ -Emission | 178 | 184 (179) |
| Abgas-Norm | Euro 4 | |
| WARTUNGSINTERVALLE | | |
| Service | alle 24 Monate oder 30.000 km | |
| Fitnesscheck | alle 12 Monate oder 15.000 km | |
| VERSICHERUNGSTUFEN | | |
| Vollkasko | 14 | 19 |
| Teilkasko | 17 | 17 |
| Haftpflicht | 14 | 16 |