

28. Mai 2026

Hachiroku Day in der Toyota Collection: Ikonische Toyota und 86 DACH Meet erleben

Spektakuläres Sportwagentreffen mit den Fahrspaßgaranten Toyota AE86, GT 86 und GR86

- Public Opening mit freiem Eintritt am Samstag, 6. Juni 2026, von 10 bis 14 Uhr
- Kultsportler kennenlernen: Das 86 DACH Meet präsentiert alle Hachiroku-Typen
- Großer Erfolg: Gut 1.600 Gäste besuchten den zweiten Lexus Heritage Day

Köln. Adrenalinhaltiger könnte der Sommer nicht starten: Am Samstag, 6. Juni, feiert die Toyota Collection (Toyota-Allee 2, 50858 Köln) von 10 bis 14 Uhr den Hachiroku Day. „Hachiroku“ (japanisch für „86“) nennt die Community die kompakten und von drehfreudigen Saugmotoren beschleunigten Toyota 86er Sportwagen. Vom über 40 Jahre alten Toyota Corolla Coupé GT über die jüngeren Sportler GT 86 sowie GR86 bis hin zu seltenen JDM-Typen wie Toyota Sprinter Trueno und einzigartigen Concept Cars gibt es sämtliche Typen der Fahrspaßgaranten mit dem legendären Modellcode 86 zu erleben. Das verspricht auch die Toyota „86 DACH“ Community, die ihr „Annual Meet 2026“ auf dem Parkplatz vor der Toyota Collection begeht. Der Eintritt zum Public Opening ist wie immer frei.

Das wird ein großes Sportfest mit Gänsehautmomenten und vielen Fotospots, denn zum „86 DACH“ Meet werden mehrere hundert Teilnehmerfahrzeuge aus Deutschland, Österreich und der Schweiz erwartet, dies in fast allen denkbaren Farben und Variationen. Beste Gelegenheit zu Benzingesprächen mit den Fans, die mit den Toyota 86 ihre Leidenschaft zu zuverlässigem und bezahlbarem Fahrspaß leben. Weitere Highlights aus der Ahnengalerie der athletischen Toyota 86 Familie finden sich in der Ausstellungshalle der Toyota Collection. Im Mittelpunkt stehen dort drei liebevoll inszenierte Gastfahrzeuge der Serien AE86, GT 86 und GR86, aber auch ein frühes Toyota Corolla Coupé GT 16V (AE86) von 1984, das vielleicht Träume wahr werden lässt. Denn bei diesem Hachiroku heißt es: Einsteigen erlaubt und im Cockpit das Kopfkino einschalten.

Tatsächlich erklärt das Corolla Coupé GT exemplarisch, warum die Zahl „86“ in Japan einen ikonenhaften Ruf genießt, vielleicht vergleichbar der „911“ in Deutschland. Ist doch der Corolla AE86 mit allem ausgestattet, was den Puls von Sportwagenfans beschleunigt: Obwohl die fünfte Generation des Corolla (E8) eigentlich auf Frontantrieb setzte, konstruierte Toyota für das 955 Kilogramm leichte Sportcoupé AE86 den klassischen Hinterradantrieb und kombinierte diesen mit einem innovativen, drehfreudigen 16-Ventil-Triebwerk ohne Turboaufladung. Der handliche und bestens ausbalancierte Sportler entwickelte sich rasch

zum Drift-Champion – in den JDM-Varianten Levin und Sprinter Trueno auch zum Star der Manga-Kultur – und war zudem bei vielen europäischen Tourenwagenrennen auf Siege und Podiumsplätze abonniert. Die Toyota typische Zuverlässigkeit zeigt zudem ein Sprinter Trueno in der Toyota Collection: Mit diesem 42 Jahre alten Hachiroku reiste ein junger Mann aus Malaysia über 30.000 Kilometer nach Duisburg, um seine Braut zur Hochzeit abzuholen.

Wer am ersten Juni-Wochenende Summer-Feelings genießen will, sollte beim Hachiroku Day in das einzigartige, 2013 vorgestellte FT-86 Open Concept klettern. Nachdem Toyota 2011 mit dem leichten und über die Hinterräder angetriebenen Sportcoupé GT 86 die Freude am agilen Fahrverhalten in neue Bestform gebracht hatte – unter der Motorhaube arbeitete nun erstmals ein Boxermotor mit jeweils 86 Millimeter Bohrung und Hub – debütierte zwei Jahre später auf dem Genfer Automobilsalon die aufregende Cabrio-Version als FT-86 Open Concept. Publikum und Presse feierten den japanischen 2+2-Sitzer mit elektrischem Verdeck wie einen neuen Sonnenkönig, aber leider war der Markt für offene Sportler stark rückläufig. So blieb der offene FT-86 damals ein Solitär, aber heute ist er ein Publikumsfavorit der Toyota Collection.

Kein Public Opening der Toyota Collection ohne kostenlose Expertenführungen: Die Guided Tours geben einen Deep Dive zu allen Highlights der Hachiroku-Familie vom ersten AE86 aus dem Jahr 1983 bis zum 2021 vorgestellten Toyota GR86, in dessen Entwicklung die umfangreiche Motorsport-Erfahrung von Gazoo Racing mit einfluss. Aber auch zu den anderen Meilensteinen unter den insgesamt 75 ausgestellten Toyota Klassikern aus sieben Jahrzehnten vermitteln die Guided Tours durch die Toyota Collection Hintergrundinfos.

Der Erfolg der Public Openings der Toyota Collection zeigte sich zuletzt Anfang Mai: Gut 1.600 Gäste besuchten den zweiten Lexus Heritage Day, der alle großen Stil-Ikonen aus der 37-jährigen Geschichte der japanischen Premiummarke präsentierte. Von der ersten Generation des „Luxury Sedan“ LS 400 mit sensationell lafruhigem und langlebigem V8 über elegante Lexus SC Coupés und Cabriolets, die 2007 lancierte Hochleistungslimousine Lexus IS F, gleich mehrere Exemplare des ab 2010 in Kleinstserie gebauten Hightech-Sportwagens Lexus LFA bis zu bahnbrechenden SUV- und Crossover-Modellen waren alle Lexus Baureihen vertreten.

Weitere aktuelle Informationen und Nachrichten über die Toyota Collection und die kommenden Public Openings gibt es auf facebook.com/ToyotaCollectionDeutschland/ und auf www.toyota-collection.de. Auf der Website ist auch die Anmeldung zum kostenlosen Newsletter möglich, der ebenfalls über Events und neue Exponate auf dem Laufenden hält.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Markus Burgmer, Tel. (02234) 102-2200, Fax (02234) 102-992238

Markus.Burgmer@toyota.de