05. Februar 2026

Bestellstart für den neuen Toyota bZ4X Touring
Elektro-Flaggschiff startet zu Preisen ab 49.990 Euro*

- Verfügbar in zwei Ausstattungs- und zwei Antriebsvarianten
- Stärkstes Toyota Elektromodell mit bis zu 380 PS Systemleistung
- Großzügiges Raumangebot für Passagiere und 669 Liter Laderaumvolumen
- Umfangreiche Serienausstattung mit cleveren EV-Features
- Attraktive Leasing- und Versicherungsangebote sowie Paket „Wartung+“ mit Wallbox für 39,99 Euro pro Monat

Energieverbrauch Toyota bZ4X Touring Elektromotor, Frontantrieb 74,7 kWh Batterie, 165 kW (224 PS), kombiniert: 14,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen (kombiniert): 0 g/km. CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (EAER): 591 km
Energieverbrauch Toyota bZ4X Touring, Elektromotor, 280 kW (380 PS), Allradantrieb, 74,7 kWh Batterie, kombiniert: 15,3-16,6 kWh/100 km. CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (EAER): 479-528 km

Köln. Toyota öffnet die Auftragsbücher für sein Elektro-Flaggschiff: Der neue bZ4X Touring ist ab sofort in zwei Ausstattungs- und zwei Antriebsvarianten zum Einführungspreis ab 49.990 Euro* bestellbar. Das besonders geräumige und vielseitige Schwestermodell des Elektro-Crossovers bZ4X rollt ab Mai 2026 in die Ausstellungsräume der deutschen Handelspartner.

Mit seinem großzügigen und variablen Innenraum und stattlichen 669 Litern Laderaumvolumen ist der 4,83 Meter lange Toyota bZ4X Touring das ideale Familien-SUV mit Elektroantrieb. Typisch für die Elektromodelle von Toyota ist die Wahl zwischen Vorder- und Allradantrieb. In der frontgetriebenen Ausführung arbeitet ein 165 kW (224 PS) starker Elektromotor an der Vorderachse, der ein maximales Drehmoment von 268 Nm entwickelt. In der Allradversion wird dieser von einem weiteren, ebenfalls 165 kW (224 PS) starken Elektromotor an der Hinterachse unterstützt. Daraus ergibt sich eine Systemleistung von 280 kW (380 PS), die den bZ4X Touring zum stärksten Toyota Elektromodell auf dem Markt macht. In dieser Ausführung lassen sich bis zu 1.500 Kilogramm Anhängelast (gebremst) an den Haken nehmen.
Abseits befestigter Straßen sorgt der Allradantrieb dank X-Mode samt zwei Modi für unterschiedliche Geländebedingungen für optimale Traktion und hohe Fahrsicherheit.

Zusätzlich kann die Grip-Control aktiviert werden. Das Fahrzeug ermittelt dann die Fahrbahneigenschaften und hält mittels Brems- und Schlupfregelung automatisch eine niedrige, konstante Geschwindigkeit, so dass sich der Fahrer voll auf das Lenken konzentrieren kann

Hohe Reichweite, schnelles Laden und clevere EV-Features

In beiden Antriebsvarianten verfügt der bZ4X Touring über eine Lithium-Ionen-Batterie mit 74,7 kWh Bruttokapazität und bis zu 591 Kilometer Reichweite (WLTP kombiniert). Für das Laden an AC-Ladestationen und Wallboxen ist ein 11-kW-Ladegerät an Bord, in der Top-Version gehört ein 22-kW-Bordladegerät zur Ausstattung. Die maximale Schnellladekapazität (DC) liegt bei 150 kW, wodurch sich die Batterie in 28 Minuten von zehn auf 80 Prozent laden lässt.

Für die Optimierung von Reichweite und Ladezeiten sorgt neben einer Wärmepumpe auch eine Batterievorkonditionierung (jeweils serienmäßig), die entweder manuell über das Multimediasystem gestartet, vorab geplant oder automatisch aktiviert wird, wenn über das Navigationssystem eine Ladestation angefahren wird. Dadurch wird die Batterie vor Beginn des Ladevorgangs auf die ideale Temperatur gebracht, was auch bei kalten Bedingungen eine höhere Ladeleistung ermöglicht. Zudem wählt eine spezielle Navigationsfunktion auf der Grundlage des aktuellen Batterieladestands und der verbleibenden Reichweite des Fahrzeugs automatisch eine Route mit empfohlenen, bequem zu erreichenden Ladestationen aus.

Umfangreiche Serienausstattung

Im Vergleich zum eleganten Hightech-Look des normalen bZ4X weist das neue Touring-Modell einen robusteren Abenteuer-Look auf. Dazu trägt eine Reihe von Styling-Details bei, etwa das schwarze Finish der Radhäuser, schwarze Felgen und die Dachreling. Die Farbpalette umfasst unter anderem die neue Lackierung Brilliant Bronze.

Kunden können sich beim bZ4X Touring zwischen zwei Ausstattungslinien entscheiden. Bereits in der Einstiegsversion Teamplayer (ab 49.990 Euro*), die wahlweise mit Vorder- oder Allradantrieb (ab 55.000 Euro) kombiniert werden kann, sind unter anderem Matrix-LED-Scheinwerfer, ein 14-Zoll-Multimedia-Display, eine Rückfahrkamera, das Navigationssystem Toyota Smart Connect, eine Ambientebeleuchtung, eine Sitzheizung für die Vordersitze, ein beheizbares Lenkrad, das Smart-Key-System, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit dabei.

Umfangreich ist auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung, die Toyota Safety Sense Assistenzsysteme wie das Pre-Collision System, einen Fernlicht-Assistenten, einen Spurhalte- und Spurführungs-Assistenten, einen Toter-Winkel-Warner, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und eine Verkehrszeichenerkennung umfasst.

Die Top-Version Lounge ist ausschließlich mit Allradantrieb (ab 59.500 Euro) erhältlich und bietet weitere Ausstattungshighlights wie ein Panoramadach, 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine elektrische Sitzverstellung für den Fahrersitz mit Memory-Funktion, beheizbare und belüftete Sitze vorne und hinten, einen digitalen Rückspiegel, ein 22-kW-Bordladegerät und einen automatischen Einpark-Assistenten. Zudem halten ein Spurwechsel-Assistent und ein Querverkehrs-Assistent Einzug.

Wie auf alle seine batterieelektrischen Modelle gewährt Toyota auch für den bZ4X Touring eine erweiterte Garantie auf die Batterie über bis zu zehn Jahre beziehungsweise bis zu einer Laufleistung von 250.000 Kilometern. Sie deckt Funktionsstörungen sowie einen Kapazitätsabfall unter 70 Prozent ab.

Leasing, „Wartung+“ mit Wallbox und attraktive Versicherungsangebote
Privatkunden können den neuen Toyota bZ4X Touring in der Ausstattungslinie Teamplayer ab 369 Euro monatlich** leasen.
Optional ist das Rundum-Sorglos-Paket „Wartung+“ für monatlich 39,99 Euro*** erhältlich. Es deckt die Kosten für Inspektionen, Wechsel von Flüssigkeiten nach Herstellervorgaben, einen jährlichen Check sowie Hauptuntersuchung (sofern während der Vertragslaufzeit fällig) ab. Zum Start des neuen Modells und um den Einstieg in die Elektromobilität so einfach wie möglich zu gestalten, erhalten Kundinnen und Kunden unabhängig von der Ausstattungslinie ihres bZ4X Touring bei Abschluss eines Leasingvertrages inklusive „Wartung+“ eine Toyota HomeCharge Wallbox Base mit einer Ladeleistung von 11 kW. Die Wallbox unterstützt intelligentes Laden und lässt sich auch über die Smartphone-App „My Toyota“ steuern.

Für Privatkunden, die die Konnektivität des bZ4X Touring nutzen wollen, bietet die Toyota Versicherung eine attraktive Telematik-Option. Außerdem überzeugt die Kfz-Versicherung für Elektrofahrzeuge mit Highlights wie Kaskoversicherung der Ladekabel und Wallbox, Leistung bei Beschädigung oder Zerstörung der Antriebsbatterie durch Fehlbedienung und Pannenhilfe bei leerer Antriebsbatterie über den Schutzbrief.

Toyota Teamday im Zeichen der E-Auto-Prämie und der Toyota Deutschland-Prämie

Der Toyota Teamday am 7. Februar bei den Toyota Händlern bietet die ideale Gelegenheit, sich einen Überblick über die neuen und aktualisierten Toyota Modelle zu verschaffen. Dank der Toyota Deutschland-Prämie der Einstieg in alle Toyota Modelle zum Start ins neue Jahr besonders leicht. Die Deutschland-Prämie wurde im Zuge der neuen staatlichen Elektro-Prämie modellabhängig noch einmal nachgeschärft und gilt bei privatem oder gewerblichem Leasing.

Beim Toyota Teamday am Samstag, den 7. Februar 2026, geht es aber nicht nur ums Sparen, sondern auch ums Erleben und Informieren. Verschiedene Toyota Modelle stehen zu Probefahrten bereit, die Verkaufsberater präsentieren die konkreten Details zu Deutschland-Prämie und E-Auto-Förderung. Einen Überblick über die teilnehmenden Vertragspartner liefert die Microsite www.toyota.de/toyota-teamday.

*Einführungspreis für Privatkunden, gültig bis 31.03.2026

**Ein unverbindliches Toyota Easy Leasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota bZ4X Touring Teamplayer 165 kW (224 PS) Frontantrieb, 74,7 kWh Vollelektrisch: Anschaffungspreis: 41.122,24 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 6.000,00 €, Gesamtbetrag: 23.712,00 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 monatl. Raten à 369,00 €. Nur bei teilnehmenden Toyota Händlern. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote bei den teilnehmenden Toyota Händlern.

*** Ein Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota Allee 5, 50858 Köln. Servicebaustein Wartung+ für 39,90 € mtl. Wartungen nach Serviceplan nach 15.000 und 30.000 km bzw. jeweils einem Jahr. Das Angebot beinhaltet die Lieferung einer Wallbox des Modells Toyota HomeCharge Base. Ein Ladekabel ist nicht im Lieferumfang enthalten und gesondert zu erwerben. Die Montage und Installation sowie der Anschluss der Wallbox sind nicht im Angebot enthalten und durch einen vom Kunden zu beauftragenden Elektrofachbetrieb auf eigene Kosten durchzuführen. Das Angebot gilt nur für Privatkunden, nur bei Abschluss eines Leasingvertrags mit der Toyota Kreditbank GmbH bei einem teilnehmenden Toyota Vertragshändler mit Servicebaustein Wartung+ und einer Laufzeit von 48 Monaten und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei teilnehmenden Toyota Händlern.