

Pressemitteilung

28. Januar 2026

E-Auto Prämie: Exklusive Vorfinanzierung bei Toyota**Toyota mit Angeboten und Services rund um die neue E-Auto-Prämie**

- Vorfinanzierung hilft beim Überbrücken bis zur Auszahlung der Prämie
- Online-Tool für das Berechnen der individuellen Förderung
- Probefahrten und nachgeschärfte Angebote: Toyota Teamday im Handel am 7. Februar

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Fahrzeuge:

Energieverbrauch Toyota Prius 2,0-I-VVT-i Plug-in Hybrid: Benzinmotor 111 kW (151 PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), gewichtet, kombiniert: 12.8 - 13.3 kWh/100 km und 0.5 - 0.7 l/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet/kombiniert: 12 - 17 g/km; CO₂-Klasse: B (gewichtet, kombiniert), Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 4.1 - 4.6 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: B - C; elektrische Reichweite [EAER]: 71 - 86 km. Energieverbrauch Toyota C-HR 2,0-I-VVT-i Plug-in Hybrid: Benzinmotor 111 kW (151 PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), gewichtet, kombiniert: 10.9 - 15.1 kWh/100 km und 0.8 - 2.3 l/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet/kombiniert: 19 - 53 g/km; CO₂-Klasse: B (gewichtet, kombiniert), Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 4.9 - 5 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: C; elektrische Reichweite [EAER]: 65 - 66 km. Energieverbrauch Toyota RAV4 2.5l Plug-in Hybrid: Benzinmotor 136 kW (185 PS), Elektromotor 134 kW (182 PS), Systemleistung 225 kW (306 PS), gewichtet, kombiniert: 17.1 kWh/100 km und 1 l/100 km, CO₂-Emissionen gewichtet/kombiniert: 22 g/km; CO₂-Klasse: B (gewichtet, kombiniert), Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 6.6 l/100 km; CO₂-Klasse bei entladener Batterie: E; elektrische Reichweite [EAER]: 75 km. Energieverbrauch Toyota Aygo X 1,5 l Hybrid Systemleistung 85 kW (116 PS), kombiniert: 3.7 - 3.8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 85 - 87 g/km; CO₂-Klasse B

Köln. Die neue Elektroauto-Förderung erleichtert für viele Kundinnen und Kunden den Einstieg in die Elektromobilität. Toyota hat nicht nur die passenden Elektromodelle und Plug-in-Hybride im Programm, sondern unterstützt auch bei praktischen Aspekten rund um die neue Förderung: zum Beispiel mit einem Online-Prämienkalkulator oder einer Vorfinanzierung, mit der sich die Zeit bis zum Auszahlen der staatlichen Prämie überbrücken lässt.

Die neue E-Auto-Prämie soll nachhaltige Mobilität bezahlbar machen – ein Ziel, das Toyota mit seinem Leitprinzip „Mobilität für alle“ seit jeher verfolgt. Alle vollelektrischen Modelle und Plug-in-Hybride des japanischen Vorreiters der Elektrifizierung sind voll förderungsfähig: von den neuen kompakten Elektromodellen Urban Cruiser und C-HR+ über den jüngst grundlegend verbesserten großen Elektro-Crossover bZ4X bis hin zu den Plug-in-Hybriden Prius, Toyota C-HR und RAV4.

Online-Tool hilft bei der Berechnung der Prämienhöhe

Bis zu 6.000 Euro können Kundinnen und Kunden bei Kauf, Finanzierung oder Leasing eines neuen Elektroautos durch die E-Auto-Prämie sparen; bei einem Plug-in-Hybrid sind es bis zu 4.500 Euro. Die Höhe der Prämie richtet sich nach dem Haushaltseinkommen und der Anzahl der Kinder des Antragstellers.

Doch wie hoch genau ist die individuelle Förderung? Die Antwort liefert der Förderprämienkalkulator, der auf der Toyota Webseite unter www.toyota.de/elektromobilitaet/magazin/e-auto-foerderung-2026 sowie auf den Händler Webseiten verfügbar ist. Das Online-Tool ermöglicht es den Kunden, mit wenigen Klicks ihren individuellen Förderbetrag zu ermitteln – basierend auf ihrer persönlichen Einkommenssituation, dem gewählten Fahrzeug und den aktuellen gesetzlichen Regelungen.

Vorfinanzierung bis zum Start der staatlichen Förderung

Die Toyota Kreditbank ermöglicht ihren Kunden die Vorfinanzierung der staatlichen E-Auto-Förderung. Denn selbst bei freigeschaltetem Bundesportal nehmen Bewilligung und Auszahlung der Fördermittel erfahrungsgemäß mehrere Wochen in Anspruch. Mit dem Angebot schließt die Toyota Kreditbank auch die zeitliche Lücke für Kunden, die ihr Elektrofahrzeug sofort nutzen möchten und nicht auf die staatliche Auszahlung warten können. Die Vorfinanzierung richtet sich insbesondere an Käufer, die die erforderliche Liquidität nicht aus eigenen Mitteln bereitstellen möchten oder können.

Förderungsfähige Toyota Modelle

Modell	Max. staatlicher Förderungsbetrag
Urban Cruiser	6.000 €
C-HR+	6.000 €
bZ4X	6.000 €
Proace City Verso EV	6.000 €
Proace Verso EV	6.000 €
C-HR PHEV	4.500 €
RAV4 PHEV	4.500 €
Prius PHEV	4.500 €

Toyota Teamday im Zeichen der E-Auto-Prämie und der Toyota Deutschland-Prämie

Der Toyota Teamday am 7. Februar bei den Toyota Händlern bietet die ideale Gelegenheit, sich einen Überblick über die neuen und aktualisierten Toyota Modelle zu verschaffen. Im Mittelpunkt stehen dabei nicht nur die vollelektrischen Modelle und Plug-in-Hybride; ein besonderer Fokus liegt auch auf dem neuen Aygo X Hybrid, der im Rahmen des Teamday seinen offiziellen Marktstart feiert.

Der erste Vollhybrid in der Klasse der City-Cars weist die geringsten CO₂-Emissionen aller Fahrzeuge ohne Stecker auf – ein überzeugendes Beispiel für die Toyota Strategie, für die unterschiedlichsten Kundenbedürfnisse eine moderne CO₂-arme Lösung anzubieten. Zum Marktstart bietet Toyota den neuen Aygo X Hybrid zum Einführungspreis von 19.990 Euro an.

Dank der Toyota Deutschland-Prämie fällt aber auch der Einstieg in alle anderen Toyota Modelle zum Start ins neue Jahr besonders leicht. Die Deutschland-Prämie wurde im Zuge der neuen Elektro-Prämie noch einmal nachgeschärft, ist modellabhängig und gilt bei privatem oder gewerblichem Leasing. Der Abschluss erfolgt über KINTO, die Dachmarke von Toyota für Mobilitätsdienstleistungen aller Art. Transparente Konditionen und Prozesse sowie eine einfache und zügige Abwicklung sind damit garantiert.

Beim Toyota Teamday am Samstag, den 7. Februar 2026, geht es aber nicht nur ums Sparen, sondern auch ums Erleben und Informieren. Verschiedene Toyota Modelle stehen zu Probefahrten bereit, die Verkaufsberater präsentieren die konkreten Details zu Deutschland-Prämie und E-Auto-

Förderung. Einen Überblick über die teilnehmenden Vertragspartner liefert die Microsite www.toyota.de/toyota-teamday.

Kontakt für weitere Information oder redaktionelle Rückfragen:

Katrin Schlautmann

T +49 173 911 2221

katrin.schlautmann@toyota.de