11. Dezember 2025

Ab sofort bestellbar: Toyota C-HR+ startet bei 38.990 Euro

Neues Elektromodell für das C-SUV-Segment in drei Ausstattungslinien

- Zwei Batterieoptionen mit bis zu 607 km Reichweite (WLTP)
- Top-Serienausstattung und umfangreiche Batteriegarantie
- Einführungspreis für Privatkunden bis Ende März 2026

Energieverbrauch der genannten Fahrzeuge:
Stromverbrauch Toyota C-HR+ Elektromotor, Frontantrieb, 57,7 kWh Batterie, 123 kW (167 PS), kombiniert: 13,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen (kombiniert): 0 g/km. CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (EAER): 458 km und elektrische Reichweite innerorts (EAER City): 658 km.
Stromverbrauch Toyota C-HR+ Elektromotor, Frontantrieb 77 kWh Batterie, 165 kW (224 PS), kombiniert: 13,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen (kombiniert): 0 g/km. CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (EAER): 607 km und elektrische Reichweite innerorts (EAER City): 836 km.
Stromverbrauch Toyota C-HR+, Elektromotor, 252 kW (343 PS), Allradantrieb, 77 kWh Batterie, kombiniert: 15-15,7 kWh/100 km. CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO_2-Klasse: A; elektrische Reichweite (EAER): 501 km und elektrische Reichweite innerorts (EAER City): 645-653 km.

Köln. Start frei für den neuen Toyota C-HR+: Der kompakte Elektro-Crossover ist ab sofort in zwei Batterievarianten, drei Ausstattungslinien sowie mit Front- und Allradantrieb in Deutschland bestellbar. Die Preise starten regulär bei 41.990 Euro für das Ausstattungsniveau Active in Verbindung mit 123 kW/167 PS-Elektromotor, Vorderradantrieb und 57,7-kWh-Batterie; bis Ende März 2026 ist diese Modellversion zum Einführungspreis von 38.990 Euro erhältlich.

Außergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung

In der Einstiegsversion Active bietet der Toyota C-HR+ bereits eine außergewöhnlich reichhaltige Ausstattung. Matrix-LED-Scheinwerfer, ein digitales Cockpit mit 7-Zoll-Kombiinstrument und 14-Zoll-Multimedia-Display, das Navigationssystem Toyota Smart Connect, eine Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Vorheiz-/Vorkühlfunktion, zwei kabellose Smartphone-Ladestationen, eine Sitzheizung für die Vordersitze, ein beheizbares Lenkrad, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel, ein automatisch abblendender Innenspiegel sowie 18-Zoll-Leichtmetallfelgen sind nur einige der Highlights. Die ebenfalls serienmäßige Wärmepumpe trägt zur Klimatisierung des Innenraums bei, entlastet die

Klimaanlage und sorgt so für mehr Reichweite.

Umfangreich ist auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung, die Toyota Safety Sense Assistenzsysteme wie das Pre-Collision System, einen Fernlicht-Assistenten, einen Spurhalte- und Spurführungs-Assistenten, einen Toter-Winkel-Warner, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und eine Verkehrszeichenerkennung umfasst.

Mittlere Version Teamplayer mit 77-kWh-Batterie und Frontantrieb

In der mittleren Ausstattungslinie Teamplayer (ab 45.990 Euro) verfügt der C-HR+ über einen 165 kW/224 PS starken Elektromotor an der Vorderachse und eine 77-kWh-Batterie, die eine maximale Reichweite von 607 Kilometern ermöglicht. Zusätzlich zum Ausstattungsniveau Active sind hier getöntes Privacy Glass für die hinteren Fensterscheiben und eine elektrisch bedienbare Heckklappe an Bord; die maximale Anhängelast beträgt 750 Kilogramm.

Allradversion mit 252 kW/343 PS Leistung

Top-Version ist der Toyota C-HR+ Lounge (ab 53.990 Euro), der eine nochmals umfangreichere Ausstattung mit der großen 77-kWh-Batterie und Allradantrieb kombiniert. Mit einer Systemleistung von 252 kW/343 PS avanciert die Allradversion des C-HR+ zu einem der leistungsstärksten Fahrzeuge im europäischen Modellprogramm von Toyota, die maximale Reichweite beträgt 501 Kilometer. Das Allrad-Layout verbessert Grip und Traktion und hilft dabei, das zusätzliche Drehmoment und die hohe Leistung sicher auf die Straße zu bringen.

Die Serienausstattung der Linie Lounge umfasst zusätzlich unter anderem 20-Zoll-Leichtmetallfelgen, eine elektrische Sitzverstellung für den Fahrersitz, eine beheizbare Windschutzscheibe und einen digitalen Schlüssel. Optische Akzente setzt die Zweifarblackierung, während die 360-Grad-Kamera und der automatische Einpark-Assistent beim Manövrieren auf engem Raum unterstützen. Als Ergänzung der Sicherheitssysteme mindert der Kreuzungs-Assistent das Kollisionsrisiko beim Abbiegen, die maximale Anhängelast steigt auf 1.500 Kilogramm.

Batterievorkonditionierung serienmäßig

Alle Toyota C-HR+-Modelle sind mit einer hochmodernen Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Kapazität ausgestattet, die schnelle Ladezeiten ermöglicht. Toyota gewährleistet, dass die Batterie bis zu zehn Jahre lang bzw. bis zu einer Laufleistung von 250.000 Kilometern mindestens 70 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazität besitzt.*

Die serienmäßige Vorkonditionierung der Batterie trägt zu einem schnellen Gleichstrom-Laden von 10 auf 80 Prozent in 28 Minuten bei, die Ladeleistung beträgt bis zu 150 kW. Die Batterievorkonditionierung wird entweder manuell über das Multimediasystem gestartet, vorab geplant oder automatisch aktiviert, wenn über das Navigationssystem eine Ladestation angefahren wird. Sie bringt die Batterie vor Beginn des Ladevorgangs auf die ideale Temperatur und ermöglicht damit auch bei kalten Bedingungen eine höhere Ladeleistung. Für das Laden an AC-Stationen und Wallboxen gehört ein 11-kW-Bordladegerät zur Serienausstattung, in der Top-Ausstattungslinie Lounge lädt der C-HR+ mit bis zu 22 kW.

Schon in der Einstiegsversion sorgt ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern für einen klaren, ausgewogenen Klang. Optional ist ein JBL® Premium-Audiosystem mit neun Lautsprechern, 800-Watt-Verstärker und 9-Zoll-Subwoofer erhältlich. Es wird im Sky & Sound Paket zusammen mit einem Panorama-Glasdach für die Ausstattungslinie Lounge angeboten, der Aufpreis beträgt 1.600 Euro.

Elektro-Offensive von Toyota geht weiter

Der neue C-HR+ bildet das Herzstück des vollelektrischen SUV-Programms von Toyota, das darüber hinaus den neuen Urban Cruiser im B-SUV-Segment und den überarbeiteten bZ4X umfasst. Mit der Einführung des C-HR+ treibt Toyota seine Elektro-Offensive weiter voran: 2026 wird das Produktportfolio des Automobilherstellers in Deutschland zehn vollelektrische Modelle umfassen.

** Die Toyota Herstellergarantie für die Lithium-Ionen-Batterie gilt für bis zu 8 Jahre oder 160.000 Kilometer. Die Batteriegarantie kann durch einen jährlichen Batteriecheck auf bis zu 10 Jahre oder 250.000 Kilometer Fahrleistung verlängert werden.