

23. Januar 2025

Toyota C-HR im Modelljahr 2025

Attraktive Angebote für den Erfolgs-Crossover

- Neue Lounge Edition setzt eigenständige Designakzente
- Toyota C-HR Flow startet 1.000 Euro günstiger als bisher
- Attraktive Leasing- und Finanzierungsbedingungen für Voll- und Plug-in Hybrid
- Plug-in Hybrid mit intelligenten Technologien und hoher elektrischer Reichweite
- Sorgenfreiheit dank Toyota Relax Garantie

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Fahrzeuge:

Energieverbrauch Toyota C-HR 1.8-l Hybrid, kombiniert: 4,8-4,7 l /100 km; CO₂-

Emissionen kombiniert: 108-105 g/km; CO₂-Klasse: C.

Energieverbrauch Toyota C-HR Plug-in Hybrid, 2.0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152

PS), Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), gewichtet

kombiniert: 0,8-0,9 l/100 km und 15,1-15,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet

kombiniert: 19 g/km; CO₂-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und C (nach kombinierten

CO₂-Emissionen, bei entladener Batterie); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert: 4,9 l/100 km

Köln. Mehr Auswahl, günstigerer Einstieg: Der Toyota C-HR startet noch attraktiver ins neue Modelljahr. Den Erfolgs-Crossover gibt es in der Einstiegsversion „Flow“ mit Vollhybridantrieb jetzt bereits ab 33.990 Euro – das sind 1.000 Euro weniger als bisher. Der Plug-in Hybrid startet in der Ausstattung Flow bei 39.990 Euro.

Beim Plug-in Hybrid ergänzt zum Modelljahr 2025 zudem die neue Lounge Edition das Angebotsportfolio. Sie umfasst unter anderem eine Zweifarblackierung, eine in Wagenfarbe lackierte Front- und Hecklippe sowie 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Dunkelgrau matt. Innen sorgen schwarze Stoffpolster mit Bordeaux-farbenen Elementen in Ledernachbildung für ein gehobenes Ambiente. Die Preise für den Toyota C-HR Plug-in Hybrid in der Lounge Edition beginnen bei 44.490 Euro.

Sowohl für den Hybrid als auch für den Plug-in Hybrid steht zudem eine neue Zweifarblackierung zur Wahl: Der Farbton Oxide Bronze Metallic wird dabei mit einem schwarzen Kontrastdach kombiniert.

Ein besonders gelungenes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet die Ausstattungslinie Teamplayer (ab 38.490 Euro für den Toyota C-HR Hybrid). An Bord sind hier neben den umfassenden Toyota Safety Sense Sicherheits- und Assistenzsystemen unter anderem ein digitales Cockpit mit 12-Zoll-Instrumentendisplay, das Multimedia-System Toyota Smart Connect Plus mit Cloud- und Onboard-Navigation, 12-Zoll-Multimedia-Display, Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, MyToyota Connected Services, eine Zweizonen-Klimaautomatik sowie ein Smart-Key-System für ein schlüsselloses Öffnen und Starten des Fahrzeugs. Auch eine Zweifarblackierung mit schwarzem Dach gehört bei der Ausstattungslinie Teamplayer zum Ausstattungsumfang.

Toyota bietet für das kompakte Crossover-Modell auch attraktive Leasing- und Finanzierungsbedingungen an. Im Privatkunden-Leasing startet der Toyota C-HR Flow in Verbindung mit dem 1,8-Liter-Hybrid¹ bei einer monatlichen Leasingrate von 319 Euro ohne Anzahlung. Für den Toyota C-HR Plug-in Hybrid¹ gibt es eine Null-Prozent-Finanzierung mit einer monatlichen Rate von 349 Euro**. Ebenfalls verfügbar ist hier eine Versicherungs-Flatrate von 29,90 Euro*** monatlich für Vollkasko- und Haftpflichtversicherung bei 36 Monaten Laufzeit.

Für Sorgenfreiheit sorgt die Toyota Relax Garantie, die nach Ablauf der dreijährigen Neuwagengarantie automatisch greift. Voraussetzung sind lediglich die turnusgemäßen Inspektionen beim Toyota Vertragspartner. Dadurch verlängert sich der Schutz auf alle wesentlichen Bauteile eines Fahrzeugs um ein bzw. zwei weitere Jahre (je nach Modell) – und das bis zu einem Fahrzeugesamalter von 15 Jahren bzw. bis maximal 250.000 Kilometer Laufleistung.

Die zweite Generation des Toyota C-HR gehört zu den derzeit erfolgreichsten Modellen des Automobilherstellers auf dem deutschen Markt. Mit seinem Antriebsportfolio aus ebenso leistungsstarken wie effizienten Vollhybrid- und Plug-in-Hybridversionen spricht der Toyota C-HR Kunden an, die die Vorteile elektrifizierter Mobilität genießen wollen, dabei aber die zusätzliche Flexibilität eines Verbrennungsmotors zu schätzen wissen.

Intelligenter Plug-in Hybrid mit hoher E-Reichweite

Das Plug-in-Hybridsystem des Toyota C-HR Plug-in Hybrid umfasst einen 120 kW/163 PS starken Elektromotor an der Vorderachse, der von einer leistungsstarken 13,6-kWh-Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt wird, und einen 2,0-Liter-Benzinmotor mit 112 kW/152 PS. Daraus ergibt sich eine Gesamtsystemleistung von 164 kW/223 PS. Eine Reihe innovativer Technologien sorgen für bestmögliche Antriebseffizienz und hohe

rein elektrische Reichweite: Je nach Fahrzeugspezifikationen reicht im reinen Stadtverkehr eine Batterieladung für bis zu 106 Kilometer (gemäß WLTP-Prüfverfahren), im kombinierten WLTP-Zyklus beträgt die Reichweite bis zu 68 Kilometer.

Das stets serienmäßige Predictive Efficient Drive System berücksichtigt die vorausliegenden Straßen- und Verkehrsbedingungen und erlernt kontinuierlich, auf welchen Routen und mit welchem Fahrstil der Fahrer regelmäßig unterwegs ist. Die neue Geofencing-Funktion analysiert die geplante Route und wechselt automatisch zwischen EV- und Hybridmodus, um genügend elektrische Reichweite für Fahrten in Umweltzonen vorzuhalten. Liegt das Fahrziel in einem Gebiet, das nur von Elektrofahrzeugen befahren werden darf, stellt das System sicher, dass die Ladung der Batterie ausreicht, um die Strecke vollständig im rein elektrischen Betrieb zurückzulegen.

Bei entladener Batterie auf längeren Strecken schaltet der Toyota C-HR Plug-in Hybrid ¹ automatisch in den Hybridmodus. Ein WLTP-Verbrauch von 4,7 bis 4,9 Litern pro 100 km bei entladener Batterie und die damit einhergehende Reichweite von rund 900 Kilometern unterstreichen die Effizienz des Hybridsystems.

Als Alternative zum Toyota C-HR Plug-in Hybrid stehen effiziente Vollhybride ² der fünften Generation bereit: ein 103 kW/140 PS starker 1,8-Liter-Hybrid und ein 145 kW/198 PS starker 2,0-Liter-Hybrid, der ein begeisterndes Fahrerlebnis mit kompromissloser Effizienz verbindet. Mit dem Allradantrieb AWD-i, der für den 2,0-Liter-Hybrid erhältlich ist, kommt ein zusätzlicher kompakter und drehmomentstarker Elektromotor an der Hinterachse hinzu. Er verbessert nicht nur Leistung und Drehmoment, sondern auch Traktion und Stabilität beim Anfahren, in Kurven oder auf rutschigem Untergrund.

* Ein unverbindliches Toyota Easy Leasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota C-HR Flow 1,8-l-VVT-i Hybrid, Benzinmotor 72 kW (98 PS), und Elektromotor, 70 kW (95 PS), Systemleistung 103 kW (140 PS): Anschaffungspreis: 28.641,50 €, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 15.312,00 € zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 monatl. Raten à 319,00 €. Alle Preise inklusive gesetzlicher MwSt. Nur bei teilnehmenden Toyota Händlern. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2025. Individuelle Preise und Finanzangebote bei den teilnehmenden Toyota Händlern.

¹ Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Fahrzeuge siehe Seite 1

² Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Fahrzeuge siehe Seite 1

** Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota C-HR Flow 2,0-I-VVT-i Plug-In Hybrid, Benzinmotor 112 kW (152 PS), und Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS):
Fahrzeugpreis**** 39.990,00 €, abzgl. Aktionsrabatt: 792,74 € zzgl. Überführung, Anzahlung 0,00 €, einmalige Schlussrate: 22.794,26 €, Nettodarlehensbetrag: 39.197,26 €, Gesamtbetrag: 39.197,26 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, gebundener Sollzins: 0,00 %, effektiver Jahreszins: 0,00 %, 47 monatl. Raten à 349,00 €. Nur bei teilnehmenden Toyota Händlern. Das Finanzierungsangebot gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2025 und entspricht dem Beispiel nach § 17 Abs. 4 PAngV. Individuelle Preise und Finanzangebote bei den teilnehmenden Toyota Händlern.

*** Toyota C-HR Plug-In Hybrid (Haftpflicht und Vollkasko): ein Angebot über Toyota Insurance Management SE, Toyota-Allee 2, 50858 Köln; Versicherer: Aioi Nissay Dowa Insurance Company of Europe SE, Niederlassung Deutschland, Carl-Zeiss-Ring 25, 85737 Ismaning; Laufzeit: 36 Monate, Versicherungsnehmer und jüngster Nutzer ab 23 Jahren, Tarif Komfort bei ausschließlich privater Nutzung, VK 500,00 €/TK 500,00 €, nur in Verbindung mit ausschließlich über Toyota Deutschland GmbH bezogenes Fahrzeug mit Erstzulassung zwischen 01.04.2024 und 31.03.2025. Gilt bei Anfrage, Genehmigung und Erstzulassung auf Endkunden bis 30.06.2025. Im Übrigen gelten die AKBdes Versicherers in der jeweils gültigen Fassung

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Caspar Winkelmann, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Caspar.Winkelmann@toyota.de